

从单向到多层次 从各自为主到联合推进 从国企参与到多种企业参与 一带一路 能源合作的三个升级方向

■ 本报记者 周东洋

着越来越重要的桥梁和纽带作用,而能源贸易以及能源相关的基础设施建设合作有着广阔的发展空间和巨大的发展潜力,并为相关国家与地区未来更加广泛深入的经济交流与合作奠定坚实的基础。

能源合作日益广泛

在“一带一路”倡议下,中国能源企业在“一带一路”沿线投资日渐增多。2014年初,中石油与俄罗斯诺瓦泰克公司签署了战略合作协议,中石油和法国道达尔分别持有该公司20%的股权,共同开发位于俄罗斯西伯利亚平原西北部的亚马尔液化天然气项目,中石油、中海油、宝钢等中国公司成为该项目的重要工程分包商。近日,中国华信能源有限公司又通过一项股权收购协议间接持有俄罗斯石油公司14.16%的股份,这成为国际油气市场一次重要的股权转让。

在能源领域,中国与中亚国家的能源合作是“一带一路”建设的重要内容,开展跨国跨区域大规模的能源合作,构建一个多元化的互联互通新格局,是中国与中亚国家能源合作的未来前景。黄晓勇表示,中亚油气资源储量仅次于中东

和俄罗斯,居世界第三位,其天然气储量更为可观,该地区天然气探明储量超过23万亿立方米,约为全球探明总储量的10.6%。

能源合作挑战多

但在“一带一路”能源合作中,也存在不少挑战。原国家发改委能源研究所所长韩文科表示,首先,“一带一路”沿线很多国家有丰富的油气资源、可再生资源或者水电资源等,但这些资源有些没能得到有效开发,不能充分地转变成经济优势;其次,“一带一路”沿线也包括能源资源不丰富或者缺少相关能源基础设施的国家和地区,如何提高这些国家和地区的能源供应,使之更好地参与“一带一路”能源合作也是一个问题;第三,“一带一路”沿线很多国家处于发展的初期阶段,严重依赖化石能源,清洁能源发展能力不足。

对此,韩文科表示,在“一带一路”能源合作中要实现转变,把沿线的单向双边低层次的能源合作转向多边多层次的能源合作,把中国和单个国家单个项目的合作转向和“一带一路”沿线每个国家全方位的合作。而且要从区域能源合作机制

向区域治理机制转变,解决能源合作中所遇到的环保、生态和当地人民发展的问题,以偏重化石能源合作向绿色低碳为导向的能源经济产业链的合作转变。

“一带一路”能源合作也要从各自发展为主向联合规划共同推进合作转变。韩文科表示,因为能源合作涉及到区域的平衡、全球的格局,所以“一带一路”能源合作必须进行区域合作、全球合作,因为任何一个国家都不能独自保障自己的能源安全。

此外,韩文科表示,能源合作方式要从政府主导、单一国企参与向市场主导、国企民企等多种所有制共同参与转变。“一带一路”提倡民心相通,今后要开展多种形式的能源合作,需要让中国的中小企业走出去,到沿线国家开展能源合作。

来自国家发改委、国家民委等部门,美国哈佛大学、俄罗斯莫斯科大学、美国罗德岛大学、清华大学、北京大学、中国科学院、中国社会科学院、中国人民大学、对外经济贸易大学等国内外多所著名高校、科研机构的170余位专家学者出席了会议。

● 评投论足

编者按:

本期关注的重点是中企对海外银行的收购情况。近年来,中企纷纷开启“世界这么大,我想去试试”模式,但出海有风险,如何提供跟得上的金融服务套餐,成为重中之重。

渤海商品交易所完成对乌克兰复兴开发银行收购

据新华网报道,日前,天津渤海商品交易所股份有限公司(以下简称渤商所)在乌克兰基辅市宣布,其旗下企业已完成对乌克兰复兴开发银行(以下简称乌开行)的并购与增资,乌开行已成为乌克兰境内首家中资银行。上述交易获得了乌克兰国家银行的批准,并得到了乌克兰证券与股票市场委员会、乌克兰反垄断委员会同意。

【点评】仰望星空加脚踏实地,渤商所在立足服务本土企业的基础上,积极向外开拓。此次其对乌开行的并购,是中国资本首次

成功参与乌克兰国有资产私有化改革的案例。中乌两国在经贸投资关系越来越紧密的背景下,渤商所瞄准中乌两国经贸投资企业和商旅群体,在进入乌克兰金融市场方面迈出了关键的一步,并结合渤商所的跨境商品交易服务平台,为两国政府和企事业间贸易投资和人员往来提供可靠的金融服务。作为一家非银行企业,如何在境外经营好一家银行,使其为两国经济金融交往提供更有针对性的服务,或许是今后渤商所面临的重大课题。尘埃尚未落定,期待旗开得胜。

银联国际与葡萄牙商业银行达成战略合作协议

据晨哨并购消息,银联国际与葡萄牙商业银行达成战略合作协议。根据协议,双方将在欧洲地区开展银联卡受理和发卡业务,创新支付推广等合作。据悉,银联国际是中国银联负责运营国际业务的子公司。目前,银联国际已与全球1700多家机构达成合作,银联卡受理网络已覆盖160多个国家和地区,银联卡在40多个国家和地区发行。

【点评】银联目前在全球的业务可谓全面开花,为中国人出境消费提供诸多便利,银联卡也是中国人出境习惯使用的支付工具之一。葡萄牙商业银行在葡萄牙、波兰、瑞士、莫桑比克、安哥拉

等葡语区国家属于领先的商业银行,拥有广泛的零售网络。想要拓展海外市场,找到小伙伴很重要,产生协同效应更重要。根据双方约定,葡萄牙商业银行将嫁接银联网络、产品、服务等方面的优势,推进银联国际与葡萄牙、波兰以及其他葡语区银行的业务合作。找到突破口,各个击破。银联国际与BCP的发卡将是在欧洲本地金融机构首次发行银联卡,将为欧洲更多机构全面开放银联卡受理、发行起到借鉴作用。毫无疑问,此次并购将为银联国际加速欧洲本地化业务发展添翼。

(整理、点评 陈璐)

● 投资环境

泰能源部拟推迟屋顶太阳能电力市场自由计划

泰国《中华日报》12月12日报道,泰国能源部推迟原定年底前启动的屋顶太阳能市场自由计划,称有些细节问题还需再次斟酌,比如300兆瓦的购电额度是否有必要那么多。

泰国能源部称,原定今年年底前开放自由市场的屋顶太阳能采购计划将可能无限期延迟。诗利部长认为,执行细节上还有需要修改调整的地方。总之,原定启动计

划必须被迫延迟。除此之外,也没有给出新的具体启动时间。

诗利说,300兆瓦的自由购电额度就应该重新讨论,比如必要性有多高,是否符合现实要求。既然都开放市场了,就不应该有配额限制,市场可以决定能够采购多少,甚至包括定价等。

总之,政府采取任何能源计划都必须能够回答社会的质疑。(驻清迈总领馆经商室)

亚洲开发银行提供资金 支持菲律宾基础设施建设

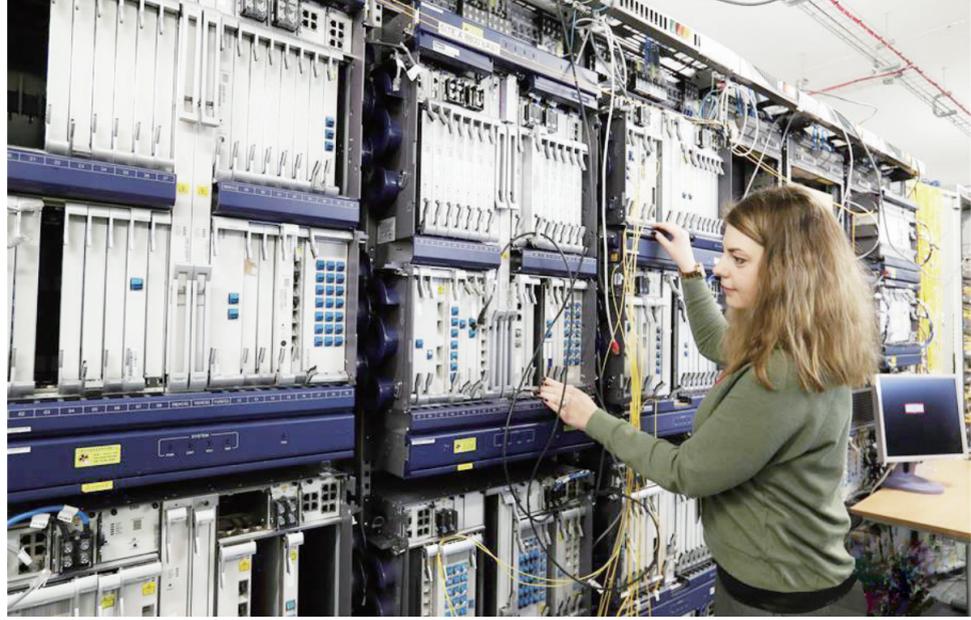
据菲律宾《每日问询者报》报道,亚洲开发银行将在未来三年为菲律宾提供36.8亿美元贷款和2510万美元技术援助,以支持杜特尔特政府基础设施建设和扶贫计划,主要贷款项目包括马洛洛-克

拉克铁路项目和马尼拉供水项目。亚开行菲律宾负责人表示,将支持菲律宾政府实现可持续和包容性增长的目标,提供基础设施建设和教育资金,帮助菲律宾年轻人就业,推动地区发展。(驻菲律宾经商参处)

印尼加大对PPP模式建设支持力度 地方政府将受益

据印尼《雅加达邮报》报道,佐科政府在5年任期内拟投入4769万亿盾(约3517亿美元)用于基础设施建设,但政府预算支出仅能满足总投资额的41%,地方政府在基础设施建设的预算则更为拮据。政府和社会资本合作(PPP)模式正被视为当前一种有效的融资方式。印尼财政部承诺为PPP项目提供融资便利和政府支持,PPP模式允许地方政府以最优风险分配原则与私人部门合作,项目产生的风险由政府和企业公平共担。中央政府还与地方政府及国有基础设施金融机构合作融资,财政部部长穆莉亚妮在最近与地方政府首长的会议中指示,PPP模式允许私人部门不仅仅投入资金,还可以参与到商业规则制定、公司治理和项目经营管理中。印尼北苏门答腊省第三大城市棉兰正从PPP

模式中获益,棉兰市长朱尔米称本地的城市快轨和快速公交系统建设将在PPP模式下开展,已有至少10家国内外投资者希望参与该项目。邻近雅加达的万丹省坦格朗市亦加大力度通过PPP方式进行城市建设融资。亚洲开发银行在报告中建议政府作出必要改革以吸引更多私人投资,一是简化PPP项目采购和招投标程序,二是引入争议解决程序等。不过私人投资落实的不确定性,征地障碍、政策不协调等问题将成为影响PPP模式有效性的主要问题。印尼经济学家艾瑞克建议中央和地方政府要谨慎甄别潜在投资者,同时改进项目批准手续和土地征收程序。印尼财政部的资料显示,供水、污水处理、机场、港口等城建项目为PPP建设模式的较佳选择。(驻棉兰总领馆经商室)



华为英国公司成立于2001年,总部位于伦敦附近的雷丁,业务遍及英国各地。华为英国重视科技合作,大力培养科技人才,走出一条成功的本土化之路。华为英国在布里斯托尔、剑桥和伊普斯威奇等地建立研究基地,并与牛津、剑桥、帝国理工等多个英国领先院校开展研发合作。如今,越来越多的本地员工加入这家中国企业。华为英国公司目前拥有员工约1400人,其中70%是本地员工。图为在英国雷丁,一名华为工程师在实验室工作。

新华社记者 韩岩 摄

● 汇率汇兑风险防范

汇率偶有剧烈波动 企业当找准定位、量力应对

■ 本报记者 刘国民

经济因素、政治因素和市场心理因素都会引发汇率波动。其中,经济因素包括经济增长与GDP、国际收支、货币政策、通货膨胀和就业情况等;政治因素包括大选、政治公投、战争和恐怖袭击等。在12月12日由北京市贸促会、北京国际经济贸易资料中心主办的外汇汇率中长期走势分析与企业财务风险防范讲座上,中国银行汇率专家介绍说:

该汇率专家还梳理了汇率波动史上的几件大事,例如2001年9·11事件、2003年3月伊拉克战争、2007年8月美国贝尔斯登公司被JP摩根大通收购并获救、2014年10月美联储退出量化宽松政策、2015年1月瑞士法郎与欧元脱钩、2016年6月24日英国公投结果支持脱欧、

2016年11月9日美国大选结果公布等。

《中国贸易报》记者查阅相关资料,了解到2015年1月瑞士法郎与欧元脱钩的具体细节。2015年1月15日,瑞士央行意外宣布放弃维持欧元对瑞郎的1.20汇率下限,此外还将活期存款账户中超过免征负利率标准之外的存款利率由原本的-0.25%大幅降低0.5%~0.75%,将3个月期Libor目标区间下调到-1.25%~0.25%。这一决议的公布一石激起千层浪,欧元兑瑞郎汇率一度暴跌近30%,美元兑瑞郎也暴跌逾27%,瑞士SMI股指一度重挫超13%,欧洲股市全线下挫;多家外汇券商集体爆仓,英国大型外汇交易商艾克福(Alpari)宣布申

请破产,德意志银行、花旗等华尔街大投行估计亏损过亿美元。

一些时候汇率剧烈波动带来的巨大损失也为涉外企业敲响了警钟。在企业界应对汇率波动风险的实践中,记者留意到,一些企业内部决策机制迟缓,应对汇率波动的措施出来时汇率行情早已变了;另一些企业虽然投入大量人力财力预测汇率走势,却注定无法和国际大机构的研究实力相比,最后进退两难。在防范汇率风险方面,企业应结合自身特点,找到合适方法,树立对冲风险理念,完善公司内部决策机制,与权威专业机构合作,了解产品,关注市场。该汇率专家说,近期结售汇和外汇期权等产品也可帮助企业应对汇率波动风险。

比亚迪云轨成功拓展摩洛哥市场

据香港头条财经网援引摩洛哥媒体报道,摩洛哥国王穆罕默德六世与比亚迪董事长兼总裁王传福会面,并一同见证协议签署。王传福表示,很高兴能与摩洛哥分享比亚迪在开发电动车领域的经验,希望双方合作能成为创新能源解决方案的样板。

12月9日,摩洛哥政府与比亚迪签署国家级别的绿色交通战略合作协议,双方的合作全面且规模宏大,涉及轨道交通、电动巴士和电动卡车等新能源解决方案。云轨将作

为摩洛哥全国各大城市治理交通拥堵的首要解决方案,先期建造一条15公里的示范线路,后续已规划的云轨线路超过130公里,双方还在进一步确认其他路线。

自此,比亚迪成为全球首家也是唯一一家将轨道交通和轨道交通等新能源整体解决方案引进非洲的企业。届时,比亚迪将把中国新能源行业标准引入以欧洲标准为主导的摩洛哥,该标准有望成为整个非洲的参考系。比亚迪拥有系统的新能源解

决方案,在电动公共交通以及新能源领域处于全球领先地位。摩方签约代表,摩洛哥工业、投资、贸易及数字经济部部长穆莱·哈菲兹·埃拉拉米(Moulay Hafid Elalamy)在谈及为何选择比亚迪时如是说道。他还强调:比亚迪是摩洛哥最好的合作伙伴,希望一起迈向崭新的未来!

据悉,和非洲大部分国家一样,摩洛哥渴望加速发展新能源的心情迫切,在其发布的《工业加速计划》中,大力发展新能源、航空以及轨道交通等新兴产业是重中之重。一年

前,摩洛哥刚认识比亚迪时,全球已经有200多个汽车品牌登陆了这个国家。但相见恨晚的摩洛哥政府,毫不犹豫地选择了与比亚迪签订合作协议。

王传福说:很高兴能与摩洛哥政府进行合作,希望比亚迪的新能源解决方案和多年来在全球积累的丰富经验,能够帮助摩洛哥尽快推进全面电动化进程,期待比亚迪与摩洛哥合作产生的良好效果和示范效应,进一步推动新能源在非洲乃至全球各地的应用。

比亚迪方面介绍,包括洛杉矶、伦敦、新加坡、悉尼以及日本京都在内,比亚迪的新能源车穿梭在全球200多个城市的街道上。在电动车领域,比亚迪占据全球13%的市场份额。

此番合作,比亚迪在推动摩洛哥公共交通和新能源发展的同时,也将有望成为摩洛哥新能源产业的启蒙者,把中国新能源的技术、产品和质量标准引入以欧洲标准为主导的摩洛哥及其周边国家。(参考消息网)

遗失声明

北京文鹏翔经贸有限责任公司不慎遗失税务登记证正本(税字:计算机代码09131410号:京证110105721457430)。特此声明作废。
2017年12月14日

2017年12月14日