

编者按 近期 ,美国总统特朗普做了两件有关经贸的事情 税改和启动贸易战 ,对美国经济和国际贸易产生了较大影响。近日 ,苹果公司宣布将汇回留存海外的2450亿美元利润 ,并承诺为美国创造2万个就业岗位 ,而韩国则在讨论如何应对美国政府对进口洗衣机征税带来的不利影响。本报尝试通过透视这两个案例帮读者了解美国相关经贸政策。

美国税改和贸易战的经济奥秘

新税法吸引 苹果 落到本土

■ 本报记者 谢雷鸣

韩美贸易不因小结起大怨

■ 本报记者 孙允广



据外电报道 ,苹果公司近日已通知员工 ,在引入美国新税法之后 ,将向每位员工发放价值2500美元的限制性股票作为奖金。苹果公司还宣布 ,未来五年 ,对美国经济的直接贡献将超过3500亿美元 ,这还不包括苹果持续缴纳的税款以及通过苹果员工工资和销售苹果产品获得的税收。

苹果公司称 ,把海外存款带回美国需要缴纳约380亿美元税款。同时承诺 ,将为美国创造2万个就业岗位 ,并开设一座用于支持客户服务的新园区 ,并把先进制造业基金的规模从10亿美元扩大至50亿美元。据介绍 ,苹果在美国创造的就业岗位既包括直接就业 ,也包括供应商和应用业务带来的间接就业机会。

美国新税法真会产生这样明显的效果吗?特朗普税改究竟会对美国经贸发展产生怎样的作用?会对国际经济造成哪些影响?近日 ,中国社会科学院学部委员余永定在北京国际金融博览会期间就上述问题作了详细解读。

余永定着重提及了公司所得税的变化和美国海外资产的处置情况。据介绍 ,特朗普政府将相关税率从35%降至21%。如果考虑到州

和地方税 ,美国的法定税率大致为26.5% ,略低于欧洲国家。他说 ,除了大幅度下调公司税率 ,特朗普还针对海外资产作了税收改革。

根据高盛公司的估计 ,美国的企业在海外囤积了约3.1万亿美元利润。特朗普所采取的措施基本上是降低海外税收的税率。另外一个重要变化是 ,从全球征税向属地征税的原则靠拢 ,虽然并未完全变成属地征税 ,但它在向这个方向靠拢。余永定说。

余永定进一步解释说 ,对跨国公司过去30年囤积在海外的所有利润一次性征15.5%的税是这次税改的重要内容。如果利润是以现金的形式或其他形式持有 ,也只有8%的税。他说 ,特朗普政府希望通过一次性征税的方式吸引这些海外利润回国 ,并被跨国公司用于投资 ,进而推动美国经济增长。

此外 ,特朗普税改的另一个主要内容是降低全球无形低税收入的利率。余永定认为 ,美国存在一些跨国公司可以在外国组建皮包公司等方式隐藏部分收入的情况 ,税改弱化了该类跨国公司无形资产收入的方式海外藏富的动机。例如苹果公司。

总之 ,特朗普税改有两个要点 ,一个是通过降低个人和企业的

所得税 ,鼓励消费和投资 ,以此解决就业问题。另一个是把在海外的资金吸引回国 ,同样是帮助解决美国的就业问题 ,还希望把别国的资金也吸过来 ,改善美国白领工人的生活。

至于税改会对美国经济产生什么影响 ,余永定说 ,可从短期和长期来看。短期内是有积极作用的 ,由于减税使大家手中的钱增多 ,可能会用于投资和消费 ,因此有助于经济增长。但长期来看 ,这样一种政策会产生一些副作用 ,比如说增加财政赤字、增加债务等 ,这些反过来又会影响经济增长。从短期来看 ,税改的好处是主要的 ,局面会维持一两年甚至更长时间。长期来看 ,好处却很少。

在谈到税改对财政预算的影响时 ,余永定说 ,短期会使预算状况有所好转 ,中长期则会增加美国政府的财政赤字。税改的一个不可避免的结果就是美国债务会进一步增加 ,且增加的数量并不少 ,美国的税改只能使债务问题进一步恶化。

余永定表示 ,税改会对资本流动产生极为重要的影响。苹果公司的做法可能引起美国其他公司效仿 ,会对国际资本产生较大影响。另外 ,税改还会使美国的经常项目逆差出现增长。

近日 ,美国贸易代表莱特希泽宣布 ,将对进口洗衣机和太阳能产品征收关税。其中 ,对洗衣机产品实行进口配额限制 ,美国进口的前120万台洗衣机征税20% ,随后征税提至50% ,洗衣机零部件超过5万个起收取50%的关税。

目前 ,在美国洗衣机市场排名前三的企业中有两家是韩国企业 ,三星电子和LG电子。为维护本国企业利益 ,韩国贸易部长金铉宗召开应急会议 ,讨论美国政府这一政策给韩国企业带来的影响以及要求美国赔偿损失等具体对策。

韩方认为 ,美国采取了过度的保护措施 ,表示将就此向WTO提起诉讼 ,行使WTO规定的权利 ,并将同有关方面商讨应对方案。韩国政府称 ,将立即要求美方就有关赔偿事宜进行磋商 ,若美方拒绝赔偿 ,会考虑停止对美国产品的关税减让。

据了解 ,此次美国政府提出对洗衣机征收关税 ,导火索是美国惠而浦公司请求特朗普政府援引《1974年贸易法》发起201调查 ,即全球保障调查。美国政府最终同意了这一请求。实际上 ,这并非惠而浦公司首次向美国政府提出该类诉求。惠而浦公司曾在2011年促使美国政府对从韩国进口的洗衣机发起反倾销或反补贴调查。

中国贸促会研究院国际投资研究部主任刘英奎在接受《中国贸易报》记者采访时表示 ,201调查的可怕之处在于 :不需要证明进口商品存在倾销或补贴等不正当竞争行为 ,只要证明大量进口该商品有损美国特定产业 ,美国政府即可出台保障性关税或配额限制等政策 ,以保护本国企业。这意味着 ,即使是因为美国企业的产品品质相对较低而在市场竞争中落败 ,美国政府依然可以通过限制进口保护本土企业。

正如此次调查 ,美方未找到任何存在倾销和补贴等不正当行为的证据 ,仍针对整个行业提出进出口限制。特朗普表示 ,将致力于保护美国公司 ,加征保障性关税的决定将促使更多企业在美国生产上述产品 ,美国消费者会因此受益。



特朗普还表示 ,将以实际行动表达对公平贸易的支持 ,同时也向世界表明美国和美国企业将不会再被别人占便宜。他说 ,实施201条款不会引发贸易战。这一决定只会让相关公司的股价上涨 ,给美国创造更多的就业岗位。

刘英奎认为 ,近些年来 ,美国意识到其国内制造业呈现空心化状态 ,对未来发展 and 国家安全构成影响 ,因而提倡制造业回归 ,期待重振制造业。美国是个多元利益诉求的国家 ,贸易保护主义对全体消费者有不利影响 ,但对保护美国本土生产加工、智能制造以及维持相关产业就业等具有一定作用。

韩国该如何应对?刘英奎建议 ,韩国等利益受损国家一方面可以向WTO提起申诉 ,另一方面可加强双边磋商 ,争取降低损失。此外 ,相关国家还应做好外援工作 ,争取美国消费者、商家等不同群体的支持 ,促使美国政府修改或否决其贸易保护主义政策。

美国此举是否会引发韩美贸易战 ,破坏两国长期稳定的贸易关系呢?刘英奎认为 ,较小的贸易摩擦和争端并不会破坏两国贸易整体合作的大局。在全球化时代 ,尽管各国会因保护本国利益而出台保护政策 ,但各国政治、经济在相互角逐的同时又相互依赖 ,形成了你中有我、我中有你的格局。韩美两国又因地缘政治、产业合作等多种因素相交融 ,未来仍将以合作为主。合作共赢也是未来世界贸易的大势所趋。

印度经济复苏有望

■ 本报记者 张伟伦

2017年 ,印度经济喜忧参半。一方面 ,印度废钞令和税改在一定程度上对本国经济造成负面冲击。另一方面 ,世界银行在一份最新报告中将印度2018年营商环境排名大幅提升至第100位 ,全球信用评级机构穆迪(Moody)也提升了印度的主权信用评级。

如何看待这些喜与忧?近日 ,盘古智库在北京举办了《2017印度经济发展回顾》报告发布会 ,回顾了2017年印度整个经济的发展进程。盘古智库理事长易鹏表示 ,一方面 ,印度制造业短时间内很难形成完整的产业链。另一方面 ,印度的服务业 ,如旅游、观光、金融等 ,虽然比较落后 ,但将来这些产业延伸后能在很大程度上解决印度的就业问题。

在我看来 ,2017年是莫迪上台以来印度经济最困难的一年 ,经济增速放缓 ,是2014年以来的新低。盘古智库印度研究中心研究员毛克疾向记者评价印度经济时表示 ,2017年 ,印度有两大经济事件值得关注 ,一是废钞令。尽管该法令是2016年年底颁布的 ,但主要影响体现在2017年。二是去年6月份推行的商品与服务税改革。商品与服务税改革和废钞令加在一起 ,对印度经济造成很严重的拖累。

印度在营商便利指数方面所取得的成绩 ,离不开印度联邦政府的努力。毛克疾告诉记者 ,印度联邦政府2017年实施了一系列

大刀阔斧的改革及新方案来提升营商便利程度(Ease of doing business) ,并放宽了FDI标准 ,以此达到吸引外资的目的。

除了营商环境的改善 ,很多业界人士也注意到未来印度发展的其它优势。信用评级机构惠誉在1月4日发布的一份报告中指出 ,印度快速增长的劳动年龄人口数量和良好的劳动生产率的增长将会支撑印度GDP的增长。随着政府相关改革(如GST)的实施 ,惠誉认为 ,印度将会出现明显的全要素增长 ,从而在生产过程中产生更多效率。因此 ,庞大的人口基数加上经济发展带来的消费需求 ,让跨国企业 ,尤其是消费、科技领域的企业对印度市场满怀期待。

人口增长必然带来对基础设施的进一步需求。印度八大核心产业——煤炭、原油、天然气、石油化工、化肥、水泥、钢铁、电力在工业生产指数中占比40.27% ,在2017年有明显改善和复苏的过程 ,这与印度大规模的基础设施建设有关。毛克疾说。

总体来看 ,虽然印度在2018年经济发展中仍会遇到各种难题 ,但各种利好因素仍然让很多研究机构保持了乐观。世界银行在1月10日发布的《2018年全球经济展望》中表示 ,印度很可能在2018年重登增长速度榜首 ,原因是印度消费仍然强劲、出口复苏 ,而随着政策改革和基础设施的改善 ,投资也将复苏。



欧盟重塑挑战重重 法德合作势在必行

■ 本报记者 周东洋

经历了欧债危机、英国脱欧等事件 ,欧盟如今面临严峻的考验。近日 ,法国和德国签署的《爱丽舍宫条约》满55周年 ,德国联邦议院和法国国民议会相继通过同一提案 ,就更新《爱丽舍宫条约》、加强法德合作达成一致。

分析人士指出 ,在形成法德轴心55年之后 ,法德携手再出发的行动体现出双方具有清晰的目标 ,即重塑欧盟。复旦大学世界经济研究所教授丁纯认为 ,欧盟经济目前最突出的特点是复苏缓慢、脆弱、动力不足 ,整体情况喜忧参半。在这种情况下 ,法德加强彼此间的合作 ,将会推动欧盟经济的发展 ,加快经济的复苏。

欧盟中发挥主要作用的国家有5个 ,分别是英国、法国、德国、意大利和西班牙。商务部国际市场研究部副主任白明接受《中国贸易报》

记者采访时表示 ,由于英国正在脱离欧盟 ,西班牙和意大利的经济处在恢复期 ,只有法国和德国的经济仍然坚挺 ,因此 ,法国和德国的合作势在必行 ,双方的合作将维持欧盟整体的竞争力。

法国和德国之间的合作是相互匹配、势均力敌的。白明称 ,法德产业链对接良好 ,虽然德国产业链更完整 ,但是法国在某些产业上独具特色 ,两国在很多行业领域可以借鉴、合作。比如在高铁方面 ,法国拥有阿里斯通 ,德国有西门子 ,在通信设备方面 ,德国有西门子 ,法国则有阿卡特 ,等等。双方合作有良好的基础。

法国总统马克龙于2017年9月提出的一揽子重塑欧洲方案中提到 ,欧盟改革的关键举措是为法德轴心重新注入动力 ,由法德共同推

动一体化继续前进 ,具体措施包括在欧元区改革、欧洲共同防务、难民、贸易、社会民生等多个领域全面深化两国合作。

与此同时 ,相关分析人士指出 ,从目前来看 ,法德深化合作面临重重挑战。欧洲问题专家、中国社会科学院国际合作局副局长田德文在接受媒体采访时表示 ,欧洲一体化虽以法德合作为基础 ,但在欧洲一体化的框架下 ,不只是法德这两个国家的合作 ,需要各成员国不断沟通和磨合。

在合作中 ,欧盟成员国首先考虑的还是本国利益。中国贸促会研究院国际投资研究部主任刘英奎表示 ,尽管欧盟不断走向一体化 ,但如果成员国在欧盟中获得的利益远小于付出 ,那就会造成不平衡 ,比如英国脱欧。

记者了解到 ,在英国脱欧以后 ,完全由法德两个大国主导的欧元区将进一步整合。欧盟内部疑欧情绪仍然严重 ,老欧洲和新欧洲国家在移民、防务和财政政策方面的分歧不小。无论是波兰这样的欧元区国家 ,还是丹麦这样的非欧元区国家都对未来有担忧。

这主要是因为欧盟各国经济发展水平不同造成的。刘英奎表示 ,在欧盟中 ,法、德等国发达程度高 ,中东欧国家经济发展较弱 ,后者加入欧盟后 ,与前者在产业、财政上存在差距 ,难以协调。因此 ,如何化解一体化过程中欧盟内部长期存在的南北差异、东西差异等固有障碍 ,是不得不面对的一大难题。

另外 ,不仅有欧盟内部的压力 ,来自欧盟外部的压力也促使法德加强合作。白明提到 ,美国总统特朗普曾提出美国优先政策 ,先是退出巴黎协定 ,又颁布了减税政策 ,均给欧盟经济带来不小的压力。

海外传真

迪拜拟在海湾建造抽水蓄能电站

本报讯 据《中东经济文摘》报道 ,迪拜水电局(Dewa)近日与GCC国家合作委员会电网管理局(GCCIA)、比利时疏浚工程、环境与海洋工程组(DEME)签署了协议备忘录 ,将对在海湾地区建造一座400兆瓦抽水蓄能水电站展开研究。此项目计划蓄容量达2500兆瓦时。

该水电站项目将补充迪拜能源多元化战略的框架 ,迪拜计划在2050年将清洁能源占比提升至75%。抽水蓄能水电站能够与如太阳能、风能等间歇性能源发电相结合 ,在用电高峰期填补供电缺口。(驻海湾代表处)

巴黎公交公司招标采购吸引全球厂商

本报讯 法国《世界报》1月25日报道 ,法兰西岛运输联合会和巴黎公交公司启动了大规模的电动公交车招标采购程序 ,预计采购规模达1000辆 ,总金额高达4亿欧元。招标结果将在2019年公布 ,首批12米长的标准样式公交车将于2020年底交付。

巴黎大区议会主席佩克雷表示 ,这将是欧洲最大的电动公交车采购项目。巴黎公交公司目标是到2025年 ,将运营的所有公交车辆全部换成节能环保车型 ,即三分之二的电动车和三分之一的生物天然气车。如此大规模的项目吸引了来自全球的厂商。(驻法国代表处)

韩国营企业海外法人价值锐减

本报讯 据亚洲经济报道 ,近4年来 ,韩国营企业的海外法人价值锐减逾10万亿韩元。尤其是同期 ,韩国石油公社损失达7万亿韩元。

企业经营评价网站首席执行官评分(CEO SCORE)对35家营企业中 ,设立海外法人并公开经营指标的15家进行了调查。结果显示 ,这15家企业购置价值增加 ,账面价值减少 ,这反映了企业价值也随之缩减。

该评价网站推测 ,这些企业法人将损失10万亿韩元。同期 ,韩国营企业的海外法人销售额从16.72万亿韩元跌至10.52万亿韩元 ,跌幅为37.1%。本期净亏损从368亿韩元激增至2.01万亿韩元 ,负债规模也从34.08万亿韩元增至59.2万亿韩元。(驻韩国代表处)

巴拿马10年内出口减少近40%

本报讯 据巴拿马国家统计局公布的数据显示 ,巴拿马近年来进出口数额大幅降低 ,与此同时 ,进口商品的总量却逐步增加。

数据显示 ,2016年巴拿马出口金额达6.35亿美元 ,2015年为6.95亿美元 ,而2014年该国的出口金额高达8.17亿美元。目前 ,本国出口量与2008年相比减少了40% ,当时本国出口贸易值一度超过了10亿美元。

巴拿马出口商协会会长表示 ,巴拿马虽然经济比较活跃 ,但与此前相比 ,出口贸易值实在是太少了。据悉 ,巴拿马出口至其他国家的产品70%是农产品 ,如西瓜、香蕉、菠萝、咖啡、蔗糖等。(驻哥斯达黎加代表处)

欧盟调查波兰地方铁路援助基金

本报讯 欧委会宣布对波兰地方铁路的援助项目展开调查 ,怀疑波兰国有工业发展局占大多数股份的地方铁路公司重复接收援助基金。欧盟规定一个公司在10年内只能接收一次重组基金。负责竞争政策的欧委会委员玛格丽特·温斯塔格说 :波兰地方铁路公司已经在过去获得过政府资助 ,我们需要评估其资助是否符合欧盟规定 ,确保资助不会引起市场竞争扭曲。波兰地方铁路公司是波兰最大的地方客运铁路公司 ,为波兰16个省中的7个省提供铁路客运服务。2015年9月 ,波兰通知欧委会划拨给波兰地方铁路公司价值7.7亿兹罗提(1.81亿欧元)的重组基金。(驻波兰代表处)