

单一窗口 全覆盖推进贸易便利化

■ 本报特约评论员 荣民

聚焦全国两会

国务院总理李克强在十三届全国人大一次会议的政府工作报告中指出,过去一年,国际贸易单一窗口覆盖全国,货物通关时间平均缩短一半以上,进出口实现回稳向好。这一表述不仅是向全体人大代表报告2017年《政府工作报告》中“推广国际贸易单一窗口”,实现全国通关一体化工作任务的完成落实情况,更进一步表明了中国政府促进国际贸易便利化的积极态度。

国际贸易单一窗口是指国际贸易和运输相关各方在单一登记点递交满足全球进口、出口和转口相关监管规定的标准资料 and 单证,同时监管部门处理状态(结果)

通过单一平台反馈给申报人的一项国际贸易便利化措施。2013年WTO《贸易便利化协定》明确要求各成员应努力建设或维持国际贸易的单一窗口。目前60多个国家和经济体在实行国际贸易单一窗口,它成为世界各国促进贸易便利化、优化营商环境、提升国家竞争力的重要手段。

推进单一窗口建设,不仅符合我国外贸发展战略和开放型经济发展的需要,更有利于优化政府对外贸易管理职能的实现方式,有利于提升对外贸易综合治理能力现代化水平,有利于进一步构建与开放型经济新体制要求相适应的营商环境。按照党中央和国务院总体部署,截至2017年底,在全国所有口岸建成单一窗口的总体目标如

期达成,同时实现了地区、功能和业务量三方面全覆盖。

中国国际贸易单一窗口建设在19个政府部门的推动下,实现了进出口贸易9项基本服务功能:货物申报、舱单申报、运输工具申报、许可证件申领、原产地证书申领、企业资质办理、查询统计、出口退税和税费支付等的在线办理;实现了11个部委信息化系统、对政府而言,通过单一窗口可实现信息共享和执法互助。这种聚合效应,给企业和政府监管部门带来双赢。党的十九大报告指出,实行高水平的贸易和投资自由化便利化政策,推进贸易强国建设。构建国际贸易单一窗口既是培育外贸竞争新优势、推进贸易便利化的重点举措,更是发展更高层次开放型经济的必然要求。单一窗口的核心价值是信息的交换和共享。因此,国际贸易单一窗口功能要进一步前伸、后移,实现与金融、保险、电商、物流、邮政、民航、铁路、港口、码头等相关行业的对接,覆

盖国际贸易产业链所有环节。要将海关特殊监管区、跨境电商综合试验区、自贸试验区、自由贸易港相关服务功能纳入其中;深入推进通关数据、单证、流程协调简化,减少通关环节提交单证数量,提高自动化通关水平,强化各部门间数据充分共享等。

面对中国对外贸易以高水平开放推动高质量发展的新要求,国际贸易单一窗口建设要向更加便利化、智能化和国际化的方向发展。要主动对标国际先进经验,打造世界一流的、与中国国际贸易大国相称的,更大、更强、更好的单一窗口,既为全球国际贸易单一窗口建设贡献中国智慧,更让外贸管理体制的改革成果惠及更多企业,提升外贸企业的获得感,为中国对外贸易转型升级和高质量发展提供更高水平的贸易自由化与便利化的新助力。

个办理环节,都能在这一个窗口办理。单一窗口将国际贸易通关流程由串联改为并联,有效解决企业多头申报、重复申报问题,实现了一点接入、一次提交、一次查验、一键跟踪和一站办理的五个一特色功能。对政府部门而言,通过单一窗口可实现信息共享和执法互助。这种聚合效应,给企业和政府监管部门带来双赢。党的十九大报告指出,实行高水平的贸易和投资自由化便利化政策,推进贸易强国建设。构建国际贸易单一窗口既是培育外贸竞争新优势、推进贸易便利化的重点举措,更是发展更高层次开放型经济的必然要求。单一窗口的核心价值是信息的交换和共享。因此,国际贸易单一窗口功能要进一步前伸、后移,实现与金融、保险、电商、物流、邮政、民航、铁路、港口、码头等相关行业的对接,覆

盖国际贸易产业链所有环节。要将海关特殊监管区、跨境电商综合试验区、自贸试验区、自由贸易港相关服务功能纳入其中;深入推进通关数据、单证、流程协调简化,减少通关环节提交单证数量,提高自动化通关水平,强化各部门间数据充分共享等。

面对中国对外贸易以高水平开放推动高质量发展的新要求,国际贸易单一窗口建设要向更加便利化、智能化和国际化的方向发展。要主动对标国际先进经验,打造世界一流的、与中国国际贸易大国相称的,更大、更强、更好的单一窗口,既为全球国际贸易单一窗口建设贡献中国智慧,更让外贸管理体制的改革成果惠及更多企业,提升外贸企业的获得感,为中国对外贸易转型升级和高质量发展提供更高水平的贸易自由化与便利化的新助力。

全球供应量激增 锂价格或将下跌45%

■ 本报记者 孔帅

新能源汽车行业的兴起,扩大了市场对锂矿资源的需求,使得锂价格飞涨。然而,近日,摩根士丹利(Morgan Stanley)的报告指出,未来锂供应量可能超出新能源汽车对锂的需求量,2021年锂的价格或将下跌45%。

从事新能源行业工作的王先生告诉《中国贸易报》记者,除了新能源整车供应商之外,新能源行业的诉求就是降低锂电池价格。报告的结论对新能源行业来说是利好。

根据高盛集团(Goldman Sachs)测算,一辆特斯拉Model S型电动车电池对锂的需求量,相当于51.91万辆,同比增长73.03%;2016年为76.43万辆,同比增长47.24%;2017年为122.41万辆,同比增长60.16%。

碳酸锂是动力电池的重要原材料。从整个市场层面看,新能源汽车行业对锂电池的需求不断增长,让锂的价格节节攀升。市场研究机构卓创资讯的数据显示,2017年国内电池级碳酸锂市场价格最大涨幅达47.54%,一度逼近高位价格每吨18万元。

美国工业金属研究刊物Metal Miner的文章指出,无论是过去还是现在,锂矿资源都非常丰富,要说短缺,也只是规模化的提取量不足。所以,锂价格的上涨会鼓励更多开采方面的投资,从而增加锂的供应量。

据了解,由于锂价格高涨,锂盐加工企业、动力电池企业、整车企业均纷纷布局锂矿资源市场,许多原来与锂无关的公司也着手布局这一市场,致使全球锂供应量不

断增加。智利、澳大利亚等全球主要锂矿区都在扩大锂产量。

摩根士丹利在报告中指出,来自智利的全球最大锂供应商最近正筹划新的项目,计划每年增加50万吨锂产量,直至2025年。其中,两家低成本锂供应商智利化学矿业公司(SQM)和阿尔伯尔玛(Albermarle)每年将分别增加20万吨锂产量,使得智利的锂供应量排名上升到全球第三。

智利快速增长的锂供应量,将大面积覆盖全球对锂的需求,从而挑战中国、美国和澳大利亚。据了解,美国和澳大利亚可以通过开采新矿,增加锂供应量,但生产成本较智利更高,而中国由于本身锂矿资源不太丰富,且国内锂矿较难开采,近年来多次收购海外锂矿资源公司,扩大锂产量。

摩根士丹利预计,由于各国均在扩大锂产量,2017至2025年,锂供应量将以每年16%的速度增长,而同期的需求增长仅为每年12%。最终,2018年将是全球锂市场供不应求的最后一年,2019年以后的锂市场将出现供应过剩的情况。报告还称,市场在预测新能源汽车普及率时,过分依赖汽车制造商的承诺,没有充分考虑消费者的价值主张和所需基础设施。

价格受供求关系的影响。锂供应量的大幅增加,且对锂需求的高估,未来锂的价格会受到冲击。报告预计,由于目前锂的供求关系仍比较紧张,短期内价格不会有太大变化,但长期来看,锂价格难免下跌。预计未来锂价格将从2018年的每吨13375美元,下降至2020年的每吨8523美元,2021将进一步下跌到每吨7332美元。大约到2025年,锂价格将下降到其生产成本约每吨7030美元。

丰业银行大宗商品研究主管本·萨克森(Ben Isaacson)也预期,从长期来看,锂价将降至每吨8000美元至10000美元。



在青岛港自动化码头生产控制中心,青岛港工人正在监控现场作业情况。2018年是青岛港全自动化集装箱码头正式商业运营的第一年,青岛港全自动化集装箱公司通过不断完善设备技术状况,优化生产管理流程,装卸效率继续保持世界领先地位,船舶准班率一直保持100%,先后创出了单机平均效率39.74自然箱/小时、单班作业3655TEU等一系列生产佳绩,树立起世界领先的标杆和典范。

中新社发 张进刚 摄

1月货物和服务贸易顺差缘何缩小

■ 本报记者 张伟伦

渐回暖。

长期以来,中国外贸顺差主要依靠货物贸易的贡献。商务部研究院区域经济合作研究中心主任、中国贸促会专家委员会委员张建平在接受《中国贸易报》记者采访时表示,由于今年1月份货物贸易支出较多,货物贸易顺差明显下降,这是最终导致我国国际货物和服务贸易整体顺差下滑的重要因素。而我国服务贸易长期以来都存在经常性逆差现象。因此,双下滑现象主要是由于我国近一段时期进口货物增加所致。

这表现出我国居民消费日益增长,尤其对海外产品需求强劲,居民消费不断升级。加之过节因素,我国1月进口货物也增加了。张建平说。

除此之外,近一段时期全球市场复苏明显也是重要因素之一。例如,今年初世界银行发布最新一期全球经济展望,上调了2018年全球经济增长预期。报告预计,2018年全球经济增速将小幅加快至3.1%,较世行去年6月的预测值上调了0.2个百分点。张建平认为,面对复苏态势,中国需要进口大量零部件、资本品以进行更大规模的加工组装和海外出口,这无疑增加了进口量。不仅如此,近一段时期全球市场上大宗商品价格较为合理,中国对大宗产品需求正在扩大,这包括铁矿石、石油、天然气等。张建平说。

当然近一段时期人民币升值也是不容忽视的因素。张建平表示,这使得我国对海外产品的购买力不断

加强。数据显示,今年1月份,人民币对美元汇率中间价进一步升值3%,在岸即期汇率升值3.3%。这对我国进口和海外消费有利。

对于我国服务贸易长期以来处于经常性逆差,有关专家提示,应该从我国当前发展阶段和特点出发,理性看待。一方面,服务贸易逆差,尤其是旅游、教育、文化服务的逆差,反映了我国居民收入和生活水平的改善,消费全球优质资源能力不断提升的现实。另一方面,居民对于法律、咨询、通信、金融和健康医疗等服务业需求的增多也是我国经济迈向高质量发展阶段的必然趋势。随着今后供给侧结构性改革的持续推进,我国在服务领域的供给能力将会日益提升,长期逆差现象也有望逐渐改观。

2月出口增长36.2% 贸易顺差扩大

■ 本报记者 张凡

3月8日,我国2月外贸成绩单出炉。据海关统计,2月份,我国进出口总值2万亿元,增长17.2%。其中,出口1.11万亿元,增长36.2%;进口8881.6亿元,微降0.2%。

对此,商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究所副所长白明告诉《中国贸易报》记者,2月外贸数据出现大幅波动的原因是受春节因素的影响。他表示,由于春节,企业会出现出口报关集中的现象,这使得出口增速出现大幅提升。而在进口方面,由于春节假期企业放假,大宗商品进口量下降,使进口数据出现了下降。白明还说,把前两个月并做一个59天的大月来看,数据还是正常的,今年前两个月,中国货物贸易进出口总值4.52万亿元人民币,比去年同期增长16.7%。

不考虑春节因素影响,我国外贸仍延续着稳中向好的趋势。白明认为,国际市场形势转好也是2月对外出口增长幅度较大的原因,尤其是美国、欧洲、日本等国家、地区

经济明显好转,消费需求增加。这从越南一个半月内对美出口增长达到45.8%就可看出。

数据还表明,2018年前两个月,我国外贸不仅在增速上表现抢眼,在结构优化、产品优进优出方面也取得良好成绩。前两个月,我国一般贸易进出口2.65万亿元,增长22%,占我国外贸总值的58.7%,比去年同期提升2.5个百分点,这显示我国贸易结构更趋合理。就国别而言,我国对欧盟、美国、东盟和日本等主要市场进出口增长,对一带一路沿线国家进出口增速高于整体。前两个月,中欧贸易总值6795.9亿元,增长17.2%,占我国外贸总值的15%。中美贸易总值为6277.5亿元,增长15.8%,占我国外贸总值的13.9%。前两个月,中国与东盟贸易总值为5745.3亿元,增长22.7%,占我国外贸总值的12.7%。中日贸易总值为3120.3亿元,增长6.1%,占我国外贸总值的6.9%。同期,我国对一带一路沿线国家合计进出口1.26万亿元,增长21.9%,高于

整体增速5.2个百分点。

无论是前两月,还是仅看两月份,我国贸易顺差仍然呈现扩大趋势。今年前2月,贸易顺差3622亿元,扩大37.2%,2月份我国贸易顺差2248.8亿元,而去年同期为逆差729.9亿元。

这种贸易顺差是市场的选择。白明说,因为美国经济形势好转,消费需求增加,那么我国对美出口增加也是完全可以理解的。并且,我国的贸易顺差不完全是来自对美出口。

在社科院亚太与全球战略院大国关系室主任钟飞腾看来,中美贸易顺差还在扩大,说明特朗普要实现将美国对华贸易逆差减少1000亿美元的目标难度较大,这给美国方面传达的信息是,对美的贸易顺差扩大或缩小,并不完全是掌握在中国政府手中的,它与跨国公司在全球产业链布局有关。这也提醒我们,要把中美贸易双边视角转化为中国、跨国公司、美国的三角关

系视角。这样就会帮助双方来理解,用中美政府间的措施来调节贸易关系是很有难度的。对此,中国要调整对美投资的领域,增加绿地投资等项目,用具体的目标如提供多少税收、就业数字来说话。

钟飞腾还一再强调,我国货物贸易对美顺差,但服务贸易却是逆差。特朗普政府与中国政府有争议的几个方面,一是香港的进出口值到底是否计算在内;二是统计技术层面存在很大不同。

虽然美国等经济体经济形势好转,我们依然不能掉以轻心。白明说,我国企业竞争力也在提升,但是对于出口企业来说,我国面临的外部压力依然很大。首先,美国特朗普政府依然喊着“美国优先”的口号,贸易保护主义抬头,给全球贸易带来的不确定性依然存在;其次,越南等东南亚国家依然在劳动力成本、土地价格等要素竞争中依然处于优势地位;人民币汇率走强也会使出口型企业效益受影响。

◆连线自贸区

天津港保税区出口退税综合服务平台上线

日前记者从天津港保税区管委会获悉,今年初,保税区国税局作为天津市首批试点单位,在辖区内推行出口退税综合服务平台。该平台上线仅一周,保税区登录平台的出口企业就已超过1600户次。出口退税综合服务平台的顺利推行大大降低了企业的办税成本,真正让保税区出口企业享受到信息化办税带来的便利。

近年来,保税区出口企业类型日渐多样化,外贸综合服务企业等新兴业态异军突起,成为保税区出口贸易新的增长点。保税区国税局倾听企业诉求,加强沟通协调。一方面,通过门户网站、微信公众号、办税服务厅宣传栏等多种方式加强政策宣传,同时针对不同类别的出口企业组建多个微信群,为企业办税人员搭建沟通交流的平台;另一方面,日常工作中注重收集信息,及时了解企业诉求,针对企业在出口退(免)税申报中遇到的问题进行及时沟通和协调,为企业解决燃眉之急。如2017年对美卓矿机(天津)国际贸易有限公司等多家出口企业提出的退税困难进行了解,并及时协调解决,得到纳税人一致好评,增强了相关企业在天津进一步发展的信心。

据统计,2017年全年保税区国税局实际办理退税额首次突破20亿元,创历史新高。保税区国税局始终坚持落实《全国税务机关出口退(免)税管理工作规范(1.1版)》的要求,规范岗位设置,简化审批流程,大力推行出口企业分类管理与出口退(免)税无纸化。特别是春节前夕,出口企业急需资金回笼,保税区国税局在与市局沟通协调后,加班加点为企业办理了一批出口退税,各出口企业收到退税款后,在微信群中争相转告,纷纷为保税区国税局办事效率点赞。

此外,随着天津自贸试验区蓬勃发展,保税区国税局服务的企业户数和规模大幅增长。为满足纳税人8小时工作时间之外的办税需求,该局联动多部门,建成区内第一个24小时自助办税区,实现7×24小时的全天候运转,目前该局已配备20台自助办税机。(孟兴)

宁波市贸促会与马来西亚东盟企业家协会 签合作协议

本报讯 近日,宁波市贸促会会长柴利达、宁波市贸促会副会长陈亿戎会见到访的以马来西亚巴生港自贸区管委会主任翁忠义为团长的国际经贸代表团一行,双方就加强经贸合作进行了交流。宁波市贸促会与随团来访的马来西亚东盟企业家协会签订了国际经贸战略合作协议书。

柴利达向马方代表系统介绍了中国改革开放以来宁波在经济社会等方面飞速发展的情况,并重点介绍了宁波的港口优势、开放优势和民营经济优势。柴利达还介绍了贸促会在对接政府部门、广泛联络国际、服务众多会员企业方面所具有的独特优势,并向马方客人推介了将于5月份举办的中国跨境电商国际名品博览会暨浙江进口商品展和将于6月份举行的中国-中东欧暨一带一路国家商协会商务合作大会的情况,希

望马方企业能够前来宁波参加上述活动。

翁忠义介绍了中马两国经贸交流情况、巴生港及自贸区情况,并对柴利达提出的中国经济快速发展给马来西亚带来巨大发展机遇表示肯定。他表示,中马两国拥有良好的政治经济关系,马来西亚曾长期是中国在东盟的第一大贸易合作伙伴。巴生港是马来西亚最大港口,全球第十一大港口。巴生港自贸区在税收政策、土地政策方面极具优势,希望宁波企业到自贸区设立海外保税仓。

马方代表团一行还对中国跨境电商国际名品博览会暨浙江进口商品展和商协会合作大会表示了浓厚的合作意向,愿意积极组织马来西亚企业参展参会并组团参加一带一路国家商协会商务合作大会。

(甬甬)