

# 防范金融风险 助力人民币国际化

专访全国政协委员、摩根大通中国区主席兼首席执行官李一

■ 本报记者 张凡

## 聚焦全国两会

在经济界别的全国政协委员里,除了官员、国企负责人、民营企业以外,也有在外资企业任职的委员。他们建言献策,对我国的进一步改革开放起到了重要作用。摩根大通中国区主席兼首席执行官李一在接受《中国贸易报》记者专访时,就预防金融系统性风险、金融业开放、人民币国际化等问题谈了自己的看法。

记者:您这次带来的提案是关于防范金融风险的,能否详细介绍一下?

李一:党的十九大报告将防范化解重大风险列为三大攻坚战之首,并强调要健全金融监管体系,守住不发生系统性金融风险的底线。这是决胜小康的关键之战,是中国经济长期稳定发展的根本保障。我们认为,要有效防范化解重大金融风险,关键是用科学的思路、方法和手段对各类非正规金融行为进行监管。

当前,有关各方已对非正规金融行为的复杂性和危害性达成了共识,也意识到了现行分业监管体制的局限性,但在如何科学认识和应

对方面,还有很多工作要做。首先,对非正规金融行为的统计口径混乱,经常把非正规储蓄工具、中介管道和信贷业务混为一谈,导致重复计算。其次,在监管实践中,往往只看非正规信贷、中介管道或储蓄的某一方面,而非按资金流动的方向进行全面研究。最后,缺乏顶层设计,未能对非正规金融行为体系进行整体、重点和系统的监控。

记者:您在外资金融机构任职,依您看来,在防范金融风险方面有哪些国际经验中国可以借鉴?

李一:2008年全球金融危机之后,欧美主要发达国家都对其金融监管框架实施了大刀阔斧的改革,特别是把对非正规金融行为的监管放在重要地位,提出了许多好的做法。以美国为例:一是顶层设计。长期以来,美国金融监管格局以碎片化、复杂化、属地化著称,严重限制了联邦和地方监管机构的监管能力。而《多德弗兰克法》要求所有具有系统重要性的金融机构都必须接受更严格的并表监管,强调要考虑系统性金融风险,并第一次在法律层面明确了美联储维护金融稳定的职责。二是科学统计。美国根据

《多德弗兰克法》新增了下设于财政部但又相对独立的金融研究办公室,主要职责是以金融稳定为目标,集中收集并标准化金融业的数据,定期向国会报告其运营状况和对系统性金融风险的分析。三是重点监控。次贷危机是放松金融监管的直接后果。《多德弗兰克法》严格限制商业银行从事次贷等非正规金融业务,要求规范信息披露,强化对金融衍生品的监管。

记者:除防范金融风险外,您对金融市场开放有什么样的见解?摩根大通在中国又会有什么新动作?

李一:2018年是中国改革开放40周年。中国政府近期推出了一系列充满魄力的改革举措,大力推进广泛的经济改革,开放中国金融市场。金融市场开放和中国的经济结构转型相辅相成。摩根大通对中国政府致力于进一步开放金融市场的决定和举措表示欢迎,并为新时代所带来的新机遇感到兴奋。中国市场对摩根大通全球发展具有重要战略意义,尤其是中国企业在逐步壮大走向国际舞台之际,摩根大通可以更好地助力中国企业走出去。在可预见的未来,摩根大通将继续在中国加大投入,专注挖掘中国经济转型升级以及中国企业国际

化过程中的需求和痛点,充分利用摩根大通的全球网络、全方位的业务平台以及卓越领先的产品能力,实现摩根大通与中国经济和中国企业在新时代共同成长。

记者:您对人民币国际化进程怎么看?今年2月,中国央行决定授权美国摩根大通银行(JP Morgan Chase Bank, N.A.)担任美国人民币业务清算行。对此,摩根大通将如何助力人民币国际化进程?

李一:毫无疑问,中国金融市场的开放将进一步推动人民币国际化的进程。自从2009年7月人民币国际化进程正式启动以来,人民币国际化在过去近10年里取得了长足的发展,尤其是2016年人民币正式加入SDR货币篮子更是成为人民币国际化进程中的里程碑事件。随着人民币国际化和市场化的不断推进,中国金融和资本市场的进一步开放以及中国企业和金融机构走出去的步伐不断迈进,预计人民币的市场份额未来还将增加。

摩根大通作为中国人民银行授权的首家非中资人民币业务清算行,这是人民币国际化的重要一步,将进一步推动人民币在美国以及跨境交易中的使用。

## 项目信息

### 美国三江源能源中心项目

项目概述:Competitive Power Ventures, Inc. (CPV)计划在格兰迪县修建一座天然气发电站。该项目涉及在12公顷的土地上建设一座1100兆瓦的电厂,具体包括建设一个发电厂、一个变电站、储存设施、通路和相关的基础设施等。

项目类型:工程承包  
项目价值:10亿美元  
电话:(021)37198101  
邮箱:gdxxmx@sinosure.com.cn  
联系人:吴女士

### 沙特阿拉伯电力和海水淡化厂项目

项目概述:Saline Water Conversion Corporation (SWCC) and Saudi Water and Electricity Company (WEC)计划修建一座电力和海水淡化厂。该项目涉及建设一座117万立方米/日的海水淡化装置、一座3000兆瓦的联合循环发电厂等。

项目价值:40亿美元  
电话:(021)37198101  
邮箱:gdxxmx@sinosure.com.cn  
联系人:吴女士

### 澳大利亚北方医院扩建项目

项目概述:Northern Health (NH)计划在埃平扩建北方医院。该项目涉及到北方医院增建3层,使其成为一座7层高的塔楼,新增96张住院病床,3间手术室,治疗室,还包括心脏病服务、导管室和医学成像未来扩展的空间等。

项目价值:1.22亿美元  
电话:(021)37198101  
邮箱:gdxxmx@sinosure.com.cn  
联系人:吴女士

### 德国模具设计制造企业出售

项目概述:德国模具设计与制造企业成立于1987年,拥有多项注册专利和工业产权,与德国顶级研究所以及大型OEM厂商及其供应商都有合作项目,现出售100%股权。

售价:700万 900万欧元  
电话:0049 15114358118  
邮箱:zhangbo@ccpit.org  
联系人:张博  
(本报编辑部整理)  
(以上信息仅供参考)



3月8日,歌诗达·新浪漫号·登临厦门,满载1800名游客将开始长达15天的菲律宾、马来西亚、文莱、新加坡、柬埔寨、越南六国邮轮之旅。这标志着中国首条跨东南亚六国“一带一路”邮轮航线正式启航。

中新社记者 王东明 摄

## 巴基斯坦水电站项目首台机组投产

本报讯 由中国电力建设集团有限公司(中国电建)参建的巴基斯坦德尔贝拉水电站项目四期日前举行首台机组投产发电仪式,标志着该国总装机容量和发电量最大的水电项目进一步扩容。

巴基斯坦总理阿巴西在出席仪式时表示,这一项目在夏季用电高峰前投产发电,不仅为民众带来清洁能源,还有利于缓解当地用电紧张局面。

德尔贝拉水电站位于巴基斯坦西北部开伯尔-普什图省斯瓦比地区,于上世纪60年代开建,是集发电、灌溉、防洪等功能于一体的重要水电项目。水电站项目四期于2013年10月启动,由中国电建承建土建工程。

中国电建海外事业部副总经理熊立新告诉记者,项目开工以来,中

国电建团队克服施工和技术困难,很好地完成土建工程,为如期发电奠定了坚实基础。熊立新还介绍,项目四期三台机组有望于今年上半年全部投产发电,届时水电站总装机容量将从3478兆瓦扩增至4888兆瓦,每年为巴基斯坦新增约38亿度清洁电力,满足200万户家庭用电需求,推动当地经济发展和民生改善。

(季伟)

# 共享单车海外折戟 不必大惊小怪

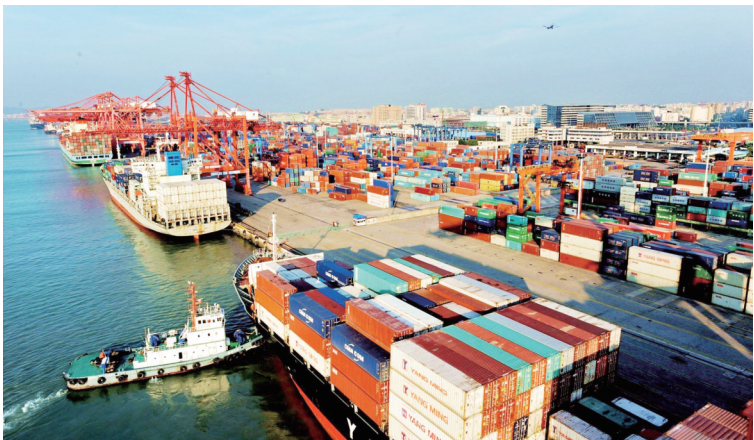
■ 本报记者 孙允广

也属正常。刘英奎表示。在过去,欧美国家政府或企业也提供了一些有固定桩形式的共享单车,中国的共享单车进入市场后,与原有形式单车形成竞争关系。刘英奎说,近些年来中国经济快速发展,部分国家政府和民众心理上未能完全适应,出现抵制情绪,这也导致了其对中国和亚洲国家共享单车的抵触和破坏。

据了解,破坏摩拜单车最严重的地方是英国的曼彻斯特,共享单车在那里常常被扔进垃圾箱和运河里。尽管在曼彻斯特面临种种挑战,但摩拜并未退出,而是选择将运营区域限制在市中心。摩拜国际拓展主管马丁表示,现在各个城市的盈亏和需求状况差异很大,摩拜在意大利米兰和佛罗伦萨就特别成功。

而摩拜和ofo等公司也会雇佣工人对其运营的单车进行监管,将自行车运送到需求量大的地方,简

## ● 评投论足



编者按:港口是交通的枢纽,也是各种交通工具转换的中心,对于区域经济的发展起着非常重要的作用。中国企业通过收购全球不同国家的重要港口,完善企业海外港口布局,通过港口运营加强两国经贸关系,在践行“一带一路”倡议中取得新突破。

## 招商局港口:收购巴西第二大港

近日,招商局港口正式宣布完成收购巴西第二大港巴拉那瓜港口项目(港口运营公司简称TCP),交割以72.28亿港元入股港口运营90%股权。此次收购是目前巴西以及拉美地区最大规模的港口收购兼并项目,也是招商局港口在拉美地区的首个港口投资项目。

【点评】此次收购TCP是中企第一次涉足巴西港口领域,将进一步密切两国经贸合作。TCP位于巴西东南沿海的巴拉那州,是巴西第二大集装箱码头,也是巴西最大的冷藏箱和冻柜出口码头和巴西最大的农产品出口港,目前的设计吞吐量为150万标箱,预计2019年

扩建至240万标箱。本次收购是招商局港口在拿下南亚、非洲、欧洲和澳大利亚等地的港口之后,首次触及拉美地区港口,也是巴西乃至拉美地区有史以来最大的港口收购兼并项目。至此,招商局港口的海外港口布局实现了全球五大洲的覆盖。以TCP为起点,招商局将探索更多投资、开发和运营机会。据商务部数据显示,中国是巴第一大的出口目的地和第一大进口来源国。2017年,巴西与中国双边货物进出口额为748.1亿美元,其中,巴西对中国出口474.9亿美元,巴西自中国进口273.2亿美元。此次收购TCP,将深化两国全面伙伴关系。

## 中远海运港口:收购比利时码头

据中港网消息,中远海运港口旗下全资附属公司中海港口,与马士基码头(APM Terminals B.V.)订立了一份具法律约束力的谅解备忘录,内容为收购后者所持有的泽布吕赫码头(APMTZ)约76%的股权,最高总代价(包括现有股东贷款再融资)为3500万欧元(约合3.29亿港元或2.73亿元人民币)。

【点评】收购APMTZ兼具战略契合性和价格合理性,是中远海运的一步好棋,为其未来具有竞争性的服务和长期稳定盈利打下坚实基础。APMTZ是比利时第二大港口,地理位置优越,毗邻汉堡及勒阿弗尔区,接近英国。作为通往各个方向的交通枢纽,APMTZ

拥有良好的公路及铁路网络连接欧洲大陆及西北欧、中欧地区、东欧地区等沿海港口。而且,APMTZ是天然深水良港,能够满足大型船舶挂靠的要求。该项目完成后,APMTZ将成为中远海运港口在西北欧的第一个控股码头。从仅持有APMTZ约24%的股权,到此次实现完全控股,这符合中远海运打造优质均衡的全球码头网络、强化码头控制力和管理能力的既定战略,且有利于其优化西北欧的航线网络布局,开辟新的市场增长点。此外,收购后形成的协同作用,使得中远海运可为航运公司提供更加优质高效的服务,形成良好的商业模式。

(整理、点评:孔帅)

## ● 投资环境

## 老挝政府完善征税手段

据《万象时报》近日消息,为进一步完善老挝的国家税务征收系统,目前老挝琅勃拉邦省、波里坎塞省、甘蒙省、沙湾拿吉省和占巴塞省及万象市开始使用Easy Tax电子税收系统征税。

## 欧盟或向大型科技公司征收2%营收税

据法国《欧洲时报》近日报道,法国财政部长勒梅尔表示,欧盟3月将宣布对大型全球科技公司营收征2%到6%的税,但税率更有可能接近2%而不是接近6%。

报道称,此次征税提议意在提高对亚马逊、谷歌和脸书等公司的征税。欧盟大国指责这些公司通

该支付系统可以通过老挝外贸银行、老挝发展银行、农业促进银行和老越银行四家银行在线缴税。据悉,2018年老挝政府计划征收254520亿基普的税收,其中227000亿基普将来源于国内。

过将他们在欧盟的盈利转去卢森堡和爱尔兰等低税率国家逃避缴税。意大利、德国、西班牙和法国正在协力推进税改。他们面临着来自爱尔兰等较小国家的阻力,这些小国是上述大企业的投资中心,他们担心税改将损及他们的经济。

(本报编辑部整理)

单维修并报告破坏行为。马丁说,在每一个城市,摩拜都有专门的运营团队负责搬运和整理自行车。ofo英国和爱尔兰总经理约瑟夫也表示,该公司有一支忙碌的管理员团队,这些管理员领取着伦敦最低的生活工资。

刘英奎建议,出海的共享单车企业应加强后续的服务管理,不仅仅做到搬运和维修单车,还要让共享单车井然有序,不破坏城市的原本面貌。

南京大学博士苏瑞娜认为,企业可通过技术手段完善监管。她以先前的悟空单车举例,该单车先前的中国市场运营,由于缺乏GPS功能,在90%的单车被盗后,宣布退出市场。而摩拜所有自行车和ofo的大部分自行车都拥有GPS功能,并能够与公司的服务器连接通信。如果自行车用完后没有上锁或被停放在不该停的地方,公司将扣减该用户的信用分。

共享单车企业在走出去的同时,也要将其配套技术和信用制度走出去。避免出现更多的共享单车坟墓现象。苏瑞娜表示。

共享经济即是市场行为,也是为当地民众提供服务的公共行为。刘英奎表示,出海的共享单车企业要与当地政府充分协商,一方面获得舆论上支持,另一方面也可获得资金和政策方面的支持。此外,企业还应与当地政府沟通,共同作出立法方面的规定,形成企业与政府职能部门共管共治的格局。

刘英奎特别提醒,走出去的企业不能仅仅单一追求商业模式的完善,否则,即使有充足的资金链和完善的产品质量,也会出现问

题。企业应遵循本土化的运营理念,争取与当地企业合作,把经济利益与当地企业发展、民众利益相结合。刘英奎表示,真正的共享,不仅仅是产品上的共享,而是利益共享,文化上的融入与和谐共生。