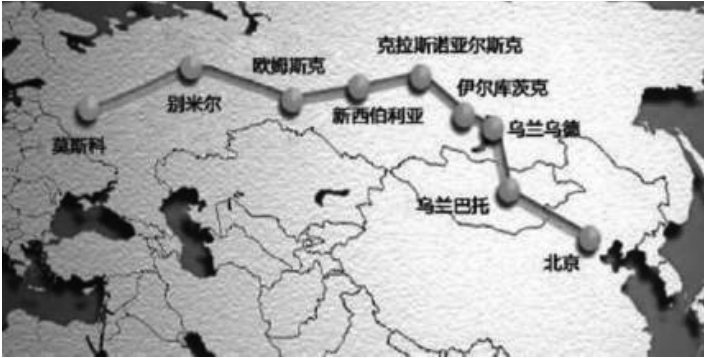


构建开放新格局 彰显新时代特色



图中中蒙俄经济走廊示意图。

随着“一带一路”建设的推进,我国新疆、内蒙古、云南、广西等内陆沿边地区从对外开放的边缘迈向前沿,成为新一轮对外开放的突破口和桥头堡。3月5日,习近平总书记参加内蒙古代表团审议时再次强调,内蒙古要补足基础设施欠账,发挥国家向北开放重要桥头堡作用。

横跨“三北”、毗邻八省的内蒙古如何构建开放格局,迸发改革活力,让高质量发展的源泉充分涌动?在全国两会期间,内蒙古代表团对此进行了讨论。

加强中俄蒙经济走廊建设

“对外开放是内蒙古高质量发展的活力源头。2017年,通过外交部内蒙古全球推介活动、第二届中蒙博览会、阿斯塔

纳世博会内蒙古活动周,内蒙古向国内外展示了繁荣、进步、开放、和谐的美好形象。”全国人大代表,内蒙古自治区党委常委、自治区副主席张建民指出,目前,内蒙古从建设向北开放重要桥头堡和融入京津冀、东北经济圈两端发力,正积极融入“一带一路”倡议,加快建设中蒙俄经济走廊。

关于内蒙古应在中蒙俄经济走廊建设中发挥怎样的作用,全国人大代表,呼伦贝尔市委副书记、市长于立新在回答记者提问时概括指出:

一是窗口作用。“一带一路”倡议明确提出内蒙古要“发挥联通俄蒙的区位优势,建设我国向北开放的重要窗口”,在中蒙俄经济走廊建设中发挥重要作用;

二是支点作用。中蒙俄经



图为中国(广东)自由贸易试验区。

2017年,广东省货物进出口额6.82万亿元,占全国总额的24.5%,规模居全国第一;实际吸收外资达1383.5亿元,规模居全国第一。作为中国经济第一大省和改革开放前沿阵地,广东一直是中国改革开放进程里的一颗璀璨明星。迈入新时代,开启新征程,南粤大地将如何翻开新篇章,继续扮演我国对外开放的“领跑者”?

在今年全国两会期间,习近平总书记在参加广东代表团审议时提出,广东要在形成全面开放新格局上走在全国前列,要以更宽广的视野、更高的目标要求、更有力的举措推动全面开放,加快发展更高层次的开放型经济。

围绕总书记讲话中培育贸易新业态新模式、参与“一带一路”建设,尤其是在粤港澳大湾区打造国际一流湾区和世界级城市群等新要求,代表委员们和广东全省上下踴躍满志、充满信心。

“按照政府工作报告,粤港澳大湾区相关规划方案预计很快就要出台。我们拿到发展规划后,会进一步细化分解,详细制定出时间表、路线图和施工图。”全国人大代表、广东省省长马兴瑞在回答记者提问时表示,围绕建设国际一流湾区和世界级城市群的目标,广东将重点推进以下六方面工作:一是加快基础设施互联互通,联手港澳打造世界

内蒙古 建设经济走廊 加快向北开放

■ 本报记者 高洪艳

济走廊既是深化与蒙古国、俄罗斯合作的重要通道,也是联通东亚经济圈和欧洲经济圈的重要桥梁,内蒙古无疑会成为撬动两端的最重要支点;

三是枢纽作用。通过加强与蒙俄的基础设施互联互通建设,完善境内外铁路、公路、航空、管道、电力、信息等网络体系,发挥满洲里、二连浩特作为东线和中线中欧班列运输要道的带动作用,中蒙俄之间以及与欧亚之间的交流交往将更加便利;

四是平台作用。内蒙古作为中蒙俄经济走廊中最前沿的节点地区,凭借着悠久的历史传统和良好的区域交往基础,将为国内各地区加强与蒙俄交流合作提供最便捷最优质的平台。

记者了解到,为了支持内蒙古向北开放,国家先后赋予了满洲里、二连浩特国家重点开发开放试验区、呼伦贝尔中俄蒙合作先导区、满洲里综合保税区、二连浩特—扎门乌德跨境经济合作区、边民互市贸易区等特殊区域的开发开放政策,使得内蒙古在中蒙俄经

济走廊建设中的政策优势不断凸显。

补齐基础设施欠账

推进基础设施互联互通和国际大通道建设,是内蒙古参与建设“一带一路”的基础和前提。内蒙古自治区发改委数据显示,2017年,内蒙古全面推进开行中欧班列常态化运行,过境、开行班列数量明显增加,现经内蒙古境内口岸进出境的中欧班列线路已达55条,其中满洲里口岸41条,二连浩特口岸14条。

“中欧班列的常态化运行提升了内蒙古的进出口贸易额。”全国人大代表,中国铁路呼和浩特局集团有限公司党委书记、董事长张骥翼援引数据指出,2017年,经内蒙古口岸进出境的中欧班列达1877列,同比增长56%。全区外贸进出口总额达到942.4亿元,同比增长了22.8%。

不过,在习近平总书记看来,内蒙古的基础设施欠账还很多,高铁建设刚刚起步,近一半旗县不通高速公路,水电路信支撑保障能力不足,这些

都是制约发展的短板。总书记特别指出,现在,从满洲里、二连浩特出入境的中欧班列多数都是“酒肉穿肠过”,区位优势还没有转化为开放优势、发展优势。

对此,张骥翼建议,随着“一带一路”倡议的逐步深化,要加快发展集装箱运输,尽早实现运输方式与国际接轨。他建议加强政策支持和引导,从基础和源头层面调动货运汽车生产厂家生产集装箱平板汽车的积极性,减少大型重载货运汽车的生产。要鼓励货运中间商从事集装箱运输,实现多种运输方式间的集装化换装,减少多次装卸和换装成本。

全国人大代表,乌兰察布市委副书记、市长费东斌则建议进一步完善与俄蒙沟通机制,加快建立境外物流园区,解决中欧班列回程货物少的问题。支持乌兰察布市成为煤炭配置运输节点,解决环保问题,降低运输成本。在乌兰察布市建立国家级大数据中心,支持建立自由贸易港,发挥大数据产业优势,发展腹地深加工产业。



图为人工智能机器人在浙江举办的世界互联网大会“互联网之光”博览会上亮相。

浙江 数字经济 被列为“一号工程”

■ 本报记者 胡心媛

浙江省首创的“最多跑一次”改革今年被正式写进政府工作报告,让浙江代表们备感振奋。李克强总理3月7日在参加浙江代表团审议时表示,希望浙江紧紧抓住“最多跑一次”这一改革抓手,进一步为企业添动力,为百姓增便利,更大激发市场活力和社会创造力。

在浙江,“互联网+”早已融入到了老百姓生活的方方面面,而数字经济也正在推动浙江社会服务各领域加速创新。

全国人大代表、浙江省省长袁家军表示,浙江省已把数字经济建设列为“一号工程”,以国务院批复杭州国家自主创新示范区、中国(杭州)跨境电商综合试验区等为契机,大力发展以数字经济为核心的新经济。2017年浙江省新产业、新业态、新模式等“三新经济”增加值达1.25万亿元,对经济增长贡献率达到37.1%。

“发展数字经济,必须强化优势补短板,以产业数字化转型为重点,推进传统产业改造升级。要以企业数字化应用为重点,大力推进小微企业建设和发展。大力发展数字经济领域的标志性产业、集群、企业和技术。加强数字经济标准化法制化建设,加快建立相关数字标准化体系,积极推动粤港澳大湾区建设,出台实施广东省加快构建开放型经济新体制行动方案,建设贸易强省,坚持‘引进来’和‘走出去’并重,深化自贸试验区制度创新,深化营商环境综合改革,重塑营商环境广东优势,奋力把广东建设成为向世界展示践行习近平新时代中国特色社会主义思想的重要‘窗口’和‘示范区’。”

张耕用一系列详实的数据列举了数字经济对浙江新兴产业发展起到的引领作用。据介绍,浙江数字经济的规模已经连续3年超万亿。自2014年以来,数字经济核心产业年均增长18.1%,2017年增加值达4853亿元,占GDP比重年均提高0.7个百分点,对GDP的贡献率达15.4%。新一代信息技术产业增长21.5%,居战略性新兴产业之首。浙江的软件服务业、物联网、云计算大数据分别实现营业收入增长20.1%、28.8%和31.6%。“数字经济领域核心产业已经成为推动浙江经济高质量发展的重要支撑力量。”张耕说。

数字经济相较传统经济的最大特点是可以实现创业的零门槛,资源零成本。“要想将浙江小微企业发达、民营经济活跃的优势在新时代得到进一步发挥,就必须推动小微企业的创新创业生态进一步优化提升,顺应数字经济时代创新创业的新趋势、新要求,再创浙江创新创业的新局面。”张耕说。

全国人大代表、传化集团有限公司董事长徐冠巨在接受记者采访时表示,目前,浙江省研发投入占GDP的比例不断提高,新产业、新业态、新模式不断涌现,数字经济已经走在全国甚至全球的前列。

“民营经济作为浙江的先发优势,形成了高质量发展的‘底盘’。但对照新时代的发展要求,如何在现有基础上培育新优势、叠加新动能、焕发新活力,还有很大的提升发展空间。”徐冠巨说,目前,国内企业发展供应链体系的意识比较薄弱、供应链组织化程度低,加之缺乏政策支持,供应链服务体系不完整成为了很多制造业企业的短板。

徐冠巨在议案中也提到了建立完善的供应链服务体系。他认为,补齐供应链服务体系短板,已成为构建现代化经济体系、促进经济高质量发展的迫切需要。

易港,促进粤港澳大湾区海洋经济发展。

对此,汕头已经跃跃欲试。“近年来,汕头通过积极营造国际化、法治化营商环境,投资贸易自由化便利化程度大幅提升,可以探索建设自由贸易港。”全国人大代表、汕头市市长郑剑戈说,汕头建设自由贸易港具有区域、功能、贸易环境等方面独特优势,建议国家给予支持。

“习近平总书记的要求为广东坚定不移扩大开放、努力全面形成对外开放新格局提供了行动指南。”广东省商务厅党组书记、厅长郑建荣表示,全省商务系统将按照省委、省政府部署,积极推动粤港澳大湾区建设,出台实施广东省加快构建开放型经济新体制行动方案,建设贸易强省,坚持“引进来”和“走出去”并重,深化自贸试验区制度创新,深化营商环境综合改革,重塑营商环境广东优势,奋力把广东建设成为向世界展示践行习近平新时代中国特色社会主义思想的重要“窗口”和“示范区”。

融”为基础的国际科技产业创新中心。一方面,加快新科技产业和创新成果在大湾区的应用,支持粤港澳大湾区率先打造“科技创新成果应用先行区”;另一方面,充分利用香港、深圳、广州等金融业集聚优势,在大湾区加快金融业开放步伐。

粤港澳加速融合,基础设施的互联互通是重中之重。全国人大代表、海关总署党组成员、广东分署主任李书玉表示,海关总署将进一步研究重大决策和部署,进一步优化粤港澳大湾区内海关、口岸的监管体系,打通阻碍屏障,用好特殊监管区的政策,发挥优势。广东要加强对香港、澳门等进出口监管部门的合作,形成信息互通、监管互认、执法互助的机制,减少三地货物、人员交流中的重复检查。

“广东还要充分利用国家自由贸易港建设的政策。”在全国人大代表、广东海洋大学管理学院院长、东盟研究院院长李凌看来,深圳、湛江等地港口实力强,可进一步建设由自

级港口群、机场群、高铁和高速公路网。二是大力提升市场一体化水平,促进三地人流、物流、资金流、信息流便捷有序流动。三是优化区域创新环境,建设具有全球影响力的国际科技创新中心。四是携手港澳共同“走出去”,深度参与“一带一路”建设。五是建设宜居宜业宜游的优质生活圈。六是构建具有国际竞争力的现代产业体系,实现差异化的高质量发展。

其中,推动粤港澳大湾区打造科技创新发展高地引起了代表共鸣。全国人大代表、广东省科技厅厅长王瑞军表示,广东产业发展和企业转型升级对基础研究和应用基础研究需求强烈,打造汇集泛珠三角更具带动性和辐射力的区域创新高地的时机已经成熟,应在更高层次、更大范围上支持粤港澳发挥各自优势,紧密合作,推动大湾区科技创新一体化。

全国人大代表、腾讯公司董事会主席兼首席执行官马化腾则建议打造以“科技+金

吉林 向着‘一带一路’开放搞活

■ 本报记者 苏旭辉

政府工作报告指出,做好2018年工作要加大改革开放力度。为推动振兴发展,吉林省在开放发展方面下了很大功夫,全国人大代表、吉林省委书记巴音朝鲁在吉林省代表团全体会议上强调,开放发展既是全面振兴的战略问题,又是吉林省发展的短板,同时也是吉林发展的潜力所在。吉林经济外向度低,外向投资只占整体的8.2%,远低于全国各省的平均水平,外向型经济主体企业少,外贸人才少,尤其外贸的通道不畅,互联互通滞后,这些都是吉林省经济的短板。

但巴音朝鲁同时表示,这并不意味着吉林省没有对外开

放的基础和优势,有道是“山不转水转,风物长宜放眼量”。

巴音朝鲁指出,近几年吉林省紧紧抓住“一带一路”建设的机遇,实施吉林的开放发展。特别是打造全方位的开放格局,提升开放水平,在通道建设、平台建设以及优化产业管理制度、产品结构调整、培育新兴业态方面下了很大功夫。

吉林实行向东、向南、向北三个方向并进的开放发展,向东以珲春为前沿,打通了面向东北亚的珲春—俄罗斯扎鲁比诺—韩国釜山的陆海联运航线,向南,以通化国际内陆港为平台,全面对接丹东港、大连港、营口港,融入环渤海经济圈,向北,开通了“长满欧”货运

班列,架起了亚欧大陆通商的新桥梁。目前这些商路的运转情况喜人,去年珲马铁路(从中国吉林省珲春市至俄罗斯哈桑区克拉斯基诺镇马哈林诺站的一条货运专线)口岸完成进口货物250多万吨,同比增长30%;通化国际内陆港开通一年,货物周转量突破500万吨;“长满欧”中欧货运班列货运量增长37倍,位列经满洲里口岸进出境的中欧班列之首。

据悉,吉林的经贸触角已延伸至185个国家和地区,“一带一路”沿线贸易额大幅增加,去年增长了9.4%,与64个“一带一路”沿线国家建立了贸易人员往来。过去5年,吉林省引进域外资金3.4

万亿元,年均增长17.03%。

巴音朝鲁还指出,吉林一些具有国际竞争力的企业开始“走出去”,尤其是汽车产业加快海外布局,在南非、哈萨克斯坦等国家和地区建立了13个生产基地和16个整车的组装项目。优质企业“走出去”带动了吉林装备技术和服务“走出去”,使吉林的对外贸易结构不断优化。吉林还大力发展跨境电商,引进阿里巴巴等企业,全省跨境电商企业总数达到了500多家,占到了整个进出口企业的1/3。

“吉林不再是人们印象中的传统封闭之地,已成为‘一带一路’向北开放的沿边通海重要窗口,实现了由开放边缘到



图为吉林长春奥迪Q工厂焊装车间高自动化率焊装生产线。