

强 中国制造 不是拼 中国独造

■ 张凡



从美国总统特朗普签署对华贸易备忘录的相关情况来看,其战略意图之一便是防止中国制造2025战略目标实现后,挑战在高科技领域的美国权威。看来,美国作为全球唯一的超级大国,显然还没过瘾。可实际上是,中国制造2025从提出的那一刻开始,就不是为了一国独大。最近,中国国务院总理李克强又再次强调,中国制造2025对内外资企业一视同

仁,当然包括美国企业。今后中国经济发展的关键词是高质量,作为国民经济的重要组成部分,制造业是推动我国经济高质量发展的关键和重点。新时代中国经济的高质量发展对制造业发展提出了新的要求。改革开放的40年,也是中国制造业快速发展的40年,从加工贸易到拥有自主品牌,中国制造业取得了历史性的成就,制造业的综合实力、创新能力和国际

● 评投论足

编者按:本期重点关注中国汽车电池相关企业在海外的发展情况。如同心脏之于人类,电池对新能源汽车也无比重要。超威电池、骆驼电池、VARTA 蓄电池等中国汽车电池不仅在国内发展良好,也逐渐在海外一展神威。

成飞集成 将与德国大陆集团 组建电池系统合资公司

德国大陆集团近日报称,该公司计划与四川成飞集成科技股份有限公司组建一家合资公司,为汽车行业开发和生产48伏电池系统。德国大陆集团表示,该合资企业将于2018年年中开始运营,向欧洲、北美、中国和其他亚洲市场的客户供应电池系统。

【点评】据了解,在此次组建的合资公司中,大陆集团持有合资公司60%股份,成飞集成下属公司持股40%。新成立的合资公司将实现全球运营,并服务欧洲、北美、中国及亚洲其他市场的客户。对大陆集团而言,通过合资合作的方式,引入48伏电池系统,一方面将进一步稳固他们在全球及中国48伏电池市场上的系统供应商的领先地位;另一方面凭借双方的产品技术优势及研发生产实力,加速节能汽车的发展步伐,进一步拓展中国市场。对成飞集成来说,和大陆集团在48伏轻混系统的合作,将助推成飞集成开拓全球功率型电池市场。此外,还有助于其向全球提供节能减排的电源系统解决方案,更好地满足全球消费者对节能汽车的需求。

格林美 锁定瑞士嘉能可 1/3 钴产量

据英国《金融时报》网站近日报道,格林美公司(GEM)与瑞士嘉能可公司签订协议,后者将为前者提供生产电动汽车电池的关键材料钴。GEM称,这份协议将使其在未来3年获得5万多吨钴。这个数字约为去年全球钴产量的1/2,为嘉能可公司2018年至2020年预期产量的1/3。

【点评】作为中国对电子废弃物、废旧电池进行经济化、规模化循环利用的领先企业之一,格林美股份有限公司主营业务是回收利用废旧电池、电子废弃物等废弃资源,通过循环再造,生产高科技产品。根据去年的销售情况,该公司

已成为世界最大的电池供应商,客户有大众和宝马等国际知名公司。此次,格林美和嘉能可就动力电池原料粗制氢氧化钴中间品的采购和中长期合作等相关事宜签订了战略采购协议,达成互利共赢。随着全球新能源汽车产业的迅猛发展,作为车用动力电池关键原料之一的钴,将成为全球紧缺资源,过去2年钴金属的价格翻了一倍多。而格林美对钴资源的需求日益增长,其自身回收体系已不能满足所需。而对嘉能可来说,这为公司赢得了长期稳定的合作伙伴,并促进其产品打入中国市场。

(整理、评论 周东洋)

● 投资环境

缅甸钦邦和克耶邦多年无外资进入

据缅甸《声音报》近日报道,虽然2016年新颁布的投资法对钦邦和克耶邦提供了长达7年的外资所得税减免政策,但由于交通不便、产品运输困难以及基础设施条件不佳等多方面原因,钦邦和克耶邦一直未吸引到外资进入。

IMF 建议罗马尼亚调整税务、收紧银根

据罗马尼亚内幕日前报道,国际货币基金组织驻罗马尼亚代表处认为,随着罗马尼亚经济增速加快,风险急剧上升,财政赤字、贸易赤字、经常账户赤字叠加,投资低迷均压缩了政府的宏观调控空间,降低了经济增长的潜能,罗2018

年经济增速将降至5%,中期看经济增速将降为3%。

罗政府未来应采取财税调整和货币紧缩政策组合,加强税务征管、实现征管系统信息化,降低抵押贷款规模,降低银行业受房地产行业冲击的风险。

乌克兰签署特许经营道路投资法

据乌克兰通讯社日前消息,乌克兰总统波罗申科签署了《关于完善特许经营道路建设立法管理法》,该法案是对于2月27日通过的《关于对公路建设和运营领域

部分立法》的修订。

需要注意的是,该法案的实施将有助于为特许经营条件下国家公路建设和运营吸引投资创造条件。

(本报综合报道)



友谊隧道是一条连接中国和老挝的跨境隧道,全长约9.6公里,其中中国境内约7.1公里,老挝境内约2.5公里,目前隧道建设正在顺利进行。

图为3月26日在老挝磨丁拍摄的中老铁路友谊隧道施工现场。

新华社发 刘艾伦 摄

日企探讨参与 一带一路 可能性

本报讯 据《南华早报》援引外交和贸易领域的消息人士称,日本开始青睐中国“一带一路”倡议,希望商讨经贸往来,探索在第三国进行商务合作的可能性。

报道称,据一名日本外交官透露,日本参与“一带一路”的一种可能形式是,与中国在第三国开展商务合作。他表示,有日本官员已经暗示会逐条讨论每个具体项目的具体情况。

据日本《读卖新闻》去年底报道,日本正考虑邀请中国参加由日本资助的非洲项目,比如经济增长环项目(修建4200公里长的公路,促进布基纳法索、科特迪瓦、加纳、贝宁和尼日利亚西部发展)和国际走廊项目(连接喀麦隆和刚果共和国的众多城市)。

报道称,日本贸易振兴机构北京代表处负责人堂之上武夫表示,日本公司正在探索参与“一带一路

倡议的可能性,尤其瞄准了东南亚能源、环境和工业园项目。

堂之上武夫说,从去年起,日本政府开始研究“一带一路”倡议,高层开始关注。

报道称,堂之上武夫曾任日本驻华使馆经济部参赞。他表示,近期两国关系解冻增强了日本公司扩大对华投资的信心。他期待两国政府在诸多问题上进行更加深入的讨论。

(肖参)

人民币跨境支付系统(二期)投产试运行

人民币国际化再添重要金融设施

■ 本报记者 陈璐

上海清算所和中央结算公司)。间接参与者数量从176家扩展至695家,范围覆盖全球6大洲,87个国家和地区,境外间接参与者数量占整体规模的62%。

3月26日,CIPS二期项目又有10家中外资银行直接参与运行。其中包括:工商银行、农业银行、中国银行、建设银行、交通银行、兴业银行、汇丰银行(中国)、花旗银行(中国)、渣打银行(中国)、德意志银行(中国)。

据兴业银行相关负责人透露,作为唯一的一家股份制商业银行,兴业银行已代理73家银行类金融机构接入CIPS,代理客户类型包括全国性股份制商业银行、城市商业银行、农村商业银行、外资银行等。接入CIPS后,这些金融机构就可以和范围覆盖全球6大洲,87个国家和地区的695家参与者实现人民币的跨境支付。

CIPS二期在一期提供全额实时结算功能的基础上,进一步丰富了系统功能和用户体验,可满足全球各主要时区人民币业务发展需要。上述兴业银行人士介绍,比如,CIPS(一期)按照北京时间运行,日间处理支付业务的时间为9:00-20:

00。CIPS二期投产后,CIPS运营机构将提供24小时对外服务,服务时间覆盖欧洲、非洲、美洲等全球各时区工作时间。CIPS二期增加了夜间服务时间,有效支持了企业对外经贸往来活动中的资金结算。

据悉,现有人民币跨境清算模式主要包括清算行模式和代理行模式。清算行模式下,港澳清算行直接介入大额支付系统,其他清算行通过其总行或者母行接入大额支付系统,所有清算行以大额支付系统为依托完成跨境及离岸人民币清算

● 项目信息

澳大利亚 钕钕磁铁矿加工项目

项目概述:
BBI Group Pty Ltd (BBIG)计划在澳大利亚西部施工巴拉巴拉建设钕钕磁铁矿加工厂综合项目。该项目涉及露天开作业设施、加工设施和相关基础设施的建设,以生产铁精矿、钛精矿、钕矿和钕铁,还包括建造一条162公里的铁路。

电话:(021)37198101
邮箱:
gdxmx@sinosure.com.cn
联系人:吴女士

保加利亚 机场航站楼扩建项目

项目概述:
Fraport Twin Star Airport Management (FTSAM)计划扩建布尔加斯机场航站楼。该项目涉及到达和出发航站楼的扩展。还包括滑行道、跑道的修复,登机门和零售设施的建设,以及安全和安保系统的安装。

项目价值:
8000万美元(预估)
电话:(021)37198101
邮箱:
gdxmx@sinosure.com.cn
联系人:吴女士

新加坡住宅开发项目

项目概述:
Housing and Development Board (HDB)计划在金文泰修建住宅社区。该项目涉及建设一个包括1346个单位的住宅社区,将在两个地点开发:金文泰大道1号、西海岸路。该项目还包括体育和娱乐设施、商业和零售空间,停车场及相关设施的建设。

项目价值:
7.5亿美元(预估)
电话:(021)37198101
邮箱:
gdxmx@sinosure.com.cn
联系人:吴女士

俄罗斯医药企业 寻找合作伙伴

项目概述:
俄罗斯药品专家欧亚有限公司致力于医药产品、药妆等的注册、许可、计量等,在医药流通领域积累了一定经验,目前该公司寻求商业合作伙伴。

电话:
+7 499 550 3011(转203)
邮箱:
nadezhda.kim@medexpert.group
联系人:Nadezhda Kim
(本报综合报道)
(以上信息仅供参考)

