

中巴经济走廊进入收获期

■ 本报记者 陈璐



1月29日,瓜达尔自由区举行开园仪式;4月10日,卡西姆港电站即将投入商业运行;瓜达尔东湾高速公路项目预计在今年底前完工;白沙瓦至卡拉奇高速公路项目苏木段已全面进入路面建设,预计今年5月中旬通车。投入巨大资源和精力建设的中巴经济走廊将在2018年进入早期收获阶段。

正如媒体报道所言,在巴基斯坦西南部,被石峰和沙漠包围

的渔村瓜达尔正逐渐变成巨大的工商业区。瓜达尔自由区只是众多项目的一个缩影,自2015年4月20日中巴经济走廊项目启动至今,已历经3年,这条以喀什为起点,以巴基斯坦瓜达尔港为终点,全长3000公里的贸易走廊如今已硕果累累,43个早期收获项目中有22个项目在建或完成。

能源短缺,电力不足曾是巴基斯坦无法承受之重,16个小时、18个小时的停电已经司空见惯。萨

希瓦尔燃煤电站、恰希玛核电站等系列项目的运营大大缓解了巴基斯坦国内的电力短缺问题。就连巴基斯坦投资委员会主席扎敏达尔也毫不掩饰对中巴经济走廊的赞赏,最好的基础设施、充足的发电量和良好的治安令巴基斯坦准备起飞。

中国现代国际关系研究院南亚东南亚大洋洲所副所长王世达在接受《中国贸易报》记者采访时表示,中巴经济走廊的各项推动顺利,现阶段的收获项目以能源和基建为主,基本弥补巴基斯坦发电量不足问题,道路连接、港口运行、铁路升级等基建项目也逐步落地。前期项目的有序推进,为后期合作打下了良好的基础。下一步将从基建、能源项目转向产业合作,中巴现已具备进行产业合作的条件。巴基斯坦拟在两到三年内完成中巴经济走廊项下九个产业园的建设,产业园就是产业合作的表现形式。但是谁来入驻、开展怎样的合作、是否有足够的市场效益,如何实现无缝对接,仍需双方政府及企业层面的充分互动。

从规划到实施再到成果逐步落地,中巴经济走廊的具体推进过程也遇到不少阻碍,比如针对中国投资者的激励措施以及巴各省份管理方式不一致等。此外,外媒也会对中巴经济走廊各种挑战,例如所谓的融资机制瓶颈等。

对此,王世达认为,外媒对中巴经济走廊的负面报道并不客观,任何一项事情的顺利推动都会面临各种挑战。硬件的铺设有时可能不是最困难,中巴双方如何找到合作的节奏才是关键。

中巴经济走廊从双边走向多边已成为趋势,前期中方大量投入,但未来要更多考虑融资多元化的问题,也有助于实现整个地区的互联互通、经济一体化。王世达称。

据了解,巴总理现为沙希德·哈坎·阿巴西,下一届大选定于2018年年中举行。巴国内大选是否会对中巴经济走廊产生影响,王世达认为,中巴经济走廊是巴国内各界的共识,其推进受巴政府更迭影响不大。此外,双方去年还签署了《中巴经济走廊远景规划》,为走廊建设进一步指明了方向。

● 投资环境

波兰下院同意终止四项双边投资协议

波通社日前报道,波兰下议院通过终止与法国、比利时、塞浦路斯和荷兰的四项双边投资条约。这些双边投资条约(BIT)由于与

欧盟法律不一致而受到欧盟委员会的质疑。该法案将被提交至参议院讨论。

(驻波兰经商参处)

阿联酋6个新油气区招标启动

据阿布扎比国家石油公司(ADNOC)官网近日报道,ADNOC代表阿联酋最高石油委员会公布了6个新油气区块首轮勘探、生产权益招标细节。

6个区块中有2个海上石油区块,4个陆上石油区块,面积从2500到6300平方公里不等,总面积约为30000平方公里。

中标者将被授予勘探权,根据确定的勘探阶段目标,与ADNOC

共同开发生产油气资源。

ADNOC已建立专门网站进行招标,接收标书的截止日期为2018年10月,之后ADNOC会进行评标,首轮招标将于2018年年底结束。阿联酋国务部长、ADNOC总裁苏尔坦·艾哈迈德·贾比尔表示,权益招标旨在扩大战略合作伙伴关系。

(驻阿拉伯联合酋长国使馆经商处)

伊朗发布新规严管货币兑换

根据伊朗中央银行的最新规定,所有的外币兑换所都不允许买卖任何单位、种类的货币,直到另行通知为止。在此期间,所有面向消费者的货币兑换将暂时通过授权银行进行。

据悉,新规将货币交易所的活动限于以下几个方面:所有提供外汇服务的银行之间可以执行货币数字传输;可以从非石油产品出口商手中购买外币,并将买来的外币通过银行系统卖出;所

有外币的持有者都可以把钱存入银行,伊朗中央银行将对该存款以新的政府利率计算其应付利息并进行担保。

对于居住在伊朗的外籍人士,他们通常会以外币领取薪水,那么,新规的出台对他们的月薪是没有影响的。然而,在更广泛的货币市场上,持续的限制可能会对那些在伊朗工作并使用伊朗币兑换外币的人产生影响。

(整理、编译 孔帅)

厄瓜多尔对外资银行缺乏吸引力

据厄瓜多尔《快报》日前报道,厄总统莫雷诺提出经济振兴计划14项具体措施,其中之一为吸引外资银行。虽然措施有利于厄经济发展,但整体环境对外资银行吸引力较小。

目前共有24家外资银行在厄经营。厄银行业代表认为,外资银行加入厄金融体系的意图很好,且不存在限制。但由于厄瓜多尔的法律政策不具备吸引力,因而外资银行赴厄积极性不高。比如前政府规定银行股东不能参与其他公司的投资,股息、利润的分配法规和外汇汇出税降低了投资者的热情。然而改革法律政策需从货币

金融组织法开始,且需要议会批准,因此短期内吸引外资银行很难实现。

金融专家认为,外资银行在厄经营有利于在金融体系推广其成熟经验,但认为政府权力过大,对银行干预控制过多,如对银行流通、佣金等进行限制。只有给予外资银行更多独立经营的权利,才能吸引前来开展业务,而且吸引外资有利于增强美元化制度。吸引外资银行赴厄经营并不是新政,早在2007年厄政府就颁布法律,以增强竞争力、降低金融成本,但在2008年被议会否决终止。

(驻厄瓜多尔经商参处)

中国明确汽车产业开放时间表

■ 周锐

国家发展和改革委员会(以下简称发改委)发布消息称,目前中国制造业已基本开放,下一步扩大开放的方向很明确,就是要实现全面开放。新的外商投资负面清单将把制造业开放作为一项重点。

新的外商投资负面清单是中国大幅度放宽外商投资准入的重要文件,今年上半年将尽早公布实施。新的负面清单包括分别适用于全国和自贸试验区的两张负面

清单,自贸试验区的负面清单比全国的负面清单开放力度将更大。

发改委透露,新的负面清单除了包括已经宣布的金融、汽车等行业开放措施外,还将在能源、资源、基础设施、交通运输、商贸流通、专业服务等领域高度关注领域推出一系列开放措施。

在制造业方面,发改委介绍,中国汽车行业将分类型实行过渡期开放,2018年取消专用车、新能源汽车外资股比限制;2020年取

取消商用车外资股比限制;2022年取消乘用车外资股比限制,同时取消合资企业不超过两家的限制。通过5年过渡期,汽车行业将全部取消限制。

发改委指出,船舶行业2018年将取消外资股比限制,包括设计、制造、修理各环节;飞机制造行业2018年将取消外资股比限制,包括干线飞机、支线飞机、通用飞机、直升机、无人机、浮空器等各类型。

发改委强调,制造业是全球产

业分工合作的主要领域,无论是传统制造业,还是高新技术制造业,都要在开放环境中实现全球价值链的最大化,中国全面开放制造业,就是表明我们反对贸易投资保护主义的鲜明态度,旗帜鲜明地支持经济全球化广泛深入发展。

发改委指出,中国将支持中外企业在公平竞争环境下实现共同发展,鼓励中外企业开展更广泛更深入的资本、技术、管理、人才交流合作。

定义 汽车新生活

Steering To A New Era

2018(第十五届)北京国际汽车展览会

2018 BEIJING INTERNATIONAL AUTOMOTIVE EXHIBITION

◎ 整车展览日期: 2018年4月27日-5月4日

◎ 展览地点: 中国国际展览中心(天竺)新馆

◎ 零部件展览日期: 2018年4月25日-4月29日

◎ 展览地点: 中国国际展览中心(静安庄)

官方微信平台



官方网站

www.autochinashow.org

Auto China 2018

