

通了电 联了网 建了路 有了水

瓜达尔投资环境渐优

■ 本报记者 谢雷鸣

瓜达尔自贸区已经通电、通网,用水状况也有了很大改观,还在3月开通了固定挂靠瓜达尔港的集装箱班轮航线,投资环境和生产条件得到了很大提升。近日,武汉东川自来水科技开发有限公司(以下简称“武汉东川”)董事长刘川告诉《中国贸易报》记者,自2013年中巴经济走廊项目启动以来,经过中方人员的苦心经营,瓜达尔自贸区投资环境逐渐优化,成为中国企业走出去的一大热门地区。

瓜达尔位于巴基斯坦西南部,渔业资源丰富,特殊的地形地貌还造就了瓜达尔港这一天然深水良港,极具发展潜力。然而,长期以来,该区域却是巴基斯坦经济水准最为低下的地区。2007年瓜达尔港正式启用。近年来,中巴双方确定以中巴走廊建设为中心,开展1+4(瓜达尔港、能源、交通基础设施、产业合作)合作布局,开启了走廊建设新局面,使该区域驶入发展快车道。

刘川是在2007年参与当地相关项目建设的,当时瓜达尔的用水状况给他留下了深刻印象。瓜达尔最难解决的是用水的问题,全年平

均降雨量仅有200毫米,属于极度缺水地区,刘川说,当地长期利用卡车从几百公里以外的地方运水,一吨水售价约合50元人民币,既不方便也不便宜。长期与水打交道,刘川意识到,自己的公司在这里有了发展空间。

据刘川回忆,瓜达尔港当时的生产条件并不好。刚去的时候很艰苦,原有的港口设备由于长期搁置未曾使用就已瘫痪。他说,特别是从2013年提出建设瓜达尔自贸区以来,当地的中企为改善生产条件、进一步发展港口、提升商贸活跃度作了许多努力。据刘川介绍,走进瓜达尔的中企以高科技企业居多,他认为中方有后发优势,能够在这片较为贫瘠的土地上有所作为。

刘川介绍说,武汉东川目前已有超过90项专利,这些专利大多是在海外项目工程中为当地解决用水问题攻坚克难而形成的。他谈及体会时表示,走出去及“一带一路”建设给许多中企提升自身技术水准和增强业务能力带来了契机,企业在所在地运营过程中会遇到很多新问题,为改善状况而想尽办法,最终会突破困境,获得提升。例如,瓜达尔

缺少淡水,但有海水,武汉东川尝试海水淡化,但由于靠近中东产油国,因此海水的污染程度很高,有害物质太多,为克服取水难题,最终研发了海洋生物防控装置,并将这一专利运用到卡其莫港。

作为较早进入瓜达尔的中国企业,刘川表示,企业在参与“一带一路”建设时,既要传播梦想,还要传播先进科技,使一些发展程度较低的国家感受到中国的力量。他还认为,相较央企、国企,民营企业整体实力不强,要想走出去承揽这些项目,一定要注重特色,比如将科技创新作为立身之本。

据悉,瓜达尔自贸区的海水淡化工程已取得了成效,目前基本达到了1500吨的供水能力。5月7日,中国海外港口控股有限公司(简称“中国港控”)与瓜达尔市签署供水协议,意味着当地长期缺水的局面将得到缓解。参与整个过程的武汉东川也完成了阶段性目标。瓜达尔自贸区有四五百人,500吨水足够使用,供水协议生效后,多出来的水就将惠及瓜达尔市区的居民,使他们摆脱用水困境。刘川说。

刘川还透露,在瓜达尔自贸区

建设中,中方在供水方面使用了较高标准。我们按照中国城市的标准,使所有水输送环节都通过管道,包括海水淡化、给水管、消防、中水回用等,这一标准甚至超过了巴基斯坦第一大城市卡拉奇,那里都没有供水管网。用水成本的降低极大满足了中企的生产需求,最为直接的一个例子就是当地的绿化工作变得轻松起来,承担绿化的是一家河南企业,四套中水回用装置的投入使用让他们“浇水贵”的忧愁得以减轻。

除了水,瓜达尔自贸区的电力、互联网、交通运输条件也得到极大改善。

记者了解到,随着瓜达尔自贸区北区建设的推进,30万千瓦的发电厂将建。5月8日,由中国移动巴基斯坦公司提供的4G移动网络信号覆盖了瓜达尔港。原来货轮不定期停靠瓜达尔港,现在瓜达尔港每周有一艘班轮停靠。瓜达尔东湾快速路项目也已动工,未来瓜达尔港口和自贸区会通过东湾快速路与马克兰沿海高速相连,货物与产品实现快速集散。那时,瓜达尔的投资环境会更好。刘川说。

5月9日,欧洲互联网孵化器公司Rocket Internet宣布,阿里巴巴集团已与其达成协议,全资收购其旗下的巴基斯坦知名电商平台Daraz。

近年来,电商巨头海外并购层出不穷,阿里两年来先后投资东南亚电商Lazada、新加坡邮政SingPost和印度电商Paytm,并成立澳新总部。亚马逊、京东等电商巨头也积极进行海外版图的拓展。

现在来看全球电商市场早已经摆脱了地域限制,各国的电商企业都在寻找海外拓展的机会,阿里依托于其生态圈的打造,在全球化布局中已经领先了其他电商企业,因此有资本有条件来进行收购。目前电商行业的并购热潮是由于电商行业的全球商业布局决定的。当然,企业进行全球商业布局也有硬性指标,如成熟的商业模式、雄厚的技术基础、企业全球化发展的视野和愿景。对外经济贸易大学国际经贸学院教授、博士生导师王健在接受《中国贸易报》记者专访时表示,阿里近年来在全球范围内不断进行并购投资,着力打造阿里生态圈,此次收购巴基斯坦电商平台Daraz是阿里为拓展南亚版图的重要一步,而且阿里不仅在拓展贸易版图,也在着力布局金融等领域。

今年年初,阿里旗下蚂蚁金服收购美国MoneyGram的交易因未获得美国外国投资委员会的批准而流产,甚至支付了巨额分手费。目前,各国都加强了外资审查,包括欧洲国家。去年7月德国率先通过发布新规方式授予政府更强的外资审查权力。

对于此次并购成功,王健认为,美国对于金融领域较为敏感,尤其是蚂蚁金服的交易涉及了快捷支付等美国的核心安全领域,因此审查力度较大。相较而言,欧洲的电商平台交易审查并没有那么严格,这是此次交易成功的一个原因。其次,阿里与Daraz等平台在全球市场上属于同业竞争关系,阿里的全球扩张有着雄厚的资金和技术支持,这些电商企业在与阿里竞争中优势并不明显,可以在阿里全球化布局中搭上“顺风车”,变竞争为合作,并借助阿里的平台来更好地拓展市场。再其次,美国本身具有很多创新的商业模式,也具有雄厚的资金和技术实力,因此,美国商会会极力抵制阿里这样的战略投资者和同业竞争者,这也解释了阿里在欧洲等其他国家并购成功而在美国失败的原因。

王健指出,电商在跨境并购中面临的问题不仅来自政府的外资审查,还会有来自国内传统行业和利益团体的阻力。因为电商海外投资会在某种程度上颠覆本国国内的贸易方式、支付方式、物流方式、贸易渠道以及经销商、供应链等等,这就需要中国电商企业能够与其他国家的行业和企业达成共识,看清发展趋势,平衡利益各方的冲突。

投资环境

墨西哥扩大清洁能源发电能力

据墨西哥能源部官网报道,墨能源改革中的电力项目招标将大力推动清洁能源发电能力。预计到2020年,墨太阳能和风能发电装机容量翻4倍,到2024年,墨全国清洁能源发电比例将达35%。

墨西哥能源部长科韦德尔称,2017年全球能源领域的二氧化碳排放量同比增长1.4%,而墨西哥同比下降4%,这是墨大力削减化石能源、提高能源效率和提升再生能源利用率的努力成果。经过几轮电力招标后,墨目前有45个太阳能和20个风电在建项目,总投资约86亿美元。(驻墨西哥经商参处)

秘鲁政府公布道路建设目标

日前,秘多家媒体报道了秘鲁交通通信部长特鲁希略对国家公路网规划的表态。

特鲁希略表示,到2021年,秘政府计划完成国家公路网铺设工作的91.3%,包括3条纵向和20条横向道路(共计26,000公里)及700座桥梁。上述项目投资共计11.07亿美元。(驻秘鲁经商参处)

项目信息

加纳循环发电项目

项目概述：

West African Power Pool (WAPP) and Volta River Authority (VRA)计划在Domunli开发一个联合循环发电站。该项目涉及建设450MW联合循环发电厂、一座含两台燃气轮机(每台发电量约150MW)和一台蒸汽涡轮机(发电量约150MW)的发电站。

该项目还包括控制大楼、冷却塔、烟气烟囱、变电站和其他相关设施的建设。
电话：(021)37198101
邮箱：gdxmx@sinosure.com.cn
联系人：吴女士

瑞士管风琴制造项目

项目概述：

瑞士库恩管风琴制造公司(OrgelbauKuhnAG)位于苏黎世州门内多夫,拥有超过150年历史,专注于生产全手工管风琴,产品主要应用于瑞士、德国的音乐厅和教堂,对英国、美国、日本、韩国等国市场也有出口。

公司希望拓展对华出口,以优质产品支持国内音乐厅建设,并寻求合作伙伴以开展产品推广和售后服务。

电话：+41 43 843 45 50
邮箱：kuhn@orgelbau.ch
联系人：Mr Timo Rajala

德国电子企业项目

项目概述：

德国某公司总部位于德国巴伐利亚州南部施瓦本行政区,是为自动化和诊断技术提供软硬件装配及服务的德国供应商。

该公司是一家家族企业,由两个创始家族控股。目前企业共有来自两个家族的6位自然人股东,分别占股40%、27%、22%、5%、5%和1%。现寻求并购企业,并购后可立即进入德国及欧洲电子产品市场。
邮箱：ccpitmu@outlook.com
联系人：程先生

阿塞拜疆太阳能发电站项目

项目概述：

某阿塞拜疆企业位于锡阿赞地区,该地区接近阿普西龙半岛,消费潜力巨大。

项目金额：6000万美元
投融资方案：80%国外投资者,20%政府预算
项目回收期：30年
工期：3年
电话：010-82217954
邮箱：wangxicui@ccpit.org
联系人：王女士
(本报综合报道)
(以上信息仅供参考)



瓦努阿岛是南太平洋岛国斐济第二大岛。中铁一局斐济公司在岛上修建的纳布瓦鲁高速公路和布扎贝高速公路解决了人们出行的“老大难”问题,有力拉动了经济发展,被斐济民众誉为“斐中两国友好的纽带”。共同发展致富的高速路。

图为在斐济瓦努阿岛,一辆卡车行驶在布扎贝高速公路上。

新华社记者 张永兴 摄

中美可共同发展开放型经济

■ 本报记者 张凡 实习记者 董明智

中美之间虽然存在贸易摩擦,但中美双方在发展开放型经济方面应该没有分歧。神州商桥研究院院长李安渝在近日由全球化智库、神州商桥研究院和太平洋经济合作理事会共同举办的全球化困境下的开放型经济建设交流会上如是说。

距美国总统特朗普宣布对中国多种商品征收惩罚性关税已过去近两个月。如果将中美贸易摩擦放在全球的视角下来观察,会发现,这是在全球化陷入困境的背景下爆发的。李安渝指出了全球化陷入困境后的种种表现:IMF在应对全球化

挑战中表现越来越不如人意,比如它所支持的俄罗斯经济体制改革遭遇了失败;资本巨头和跨国企业超额获益于全球化,中小企业全球化门槛越来越高,资本力量空前强大,大众创新日渐艰难;WTO在乌拉圭回合后再无建树,使得全球价值链面临挑战,多赢局面没有出现,全球贸易不平衡问题似乎无解,经济发展零和博弈更加明显,全球秩序的守望者滥用救济方式,规则约束力降低,贸易保护主义抬头,导致多边秩序坍塌。

在这样的情况下,中美这两个全球最大的经济体应该通力合作使

全球化走出困境。在李安渝看来,虽然目前中美存在贸易摩擦,但在发展开放型经济方面有着相似的核心诉求:中国的发展方向是坚持扩大开放,继续缩减贸易清单,维护贸易规则,支持多边贸易体制,继续实施WTO承诺,推进自由贸易,提出建设中国特色自由贸易港。美国的诉求是寻求扩大开放,进一步扩大出口,降低贸易逆差,务实双边贸易协定,签可执行、可考核的协议,并要求对等贸易,在对等条件下推进自由贸易。

如何发展开放型经济?李安渝认为,为促进开放型经济发展,应该

从以下几个方面着手:政府需做守望者而不是参与者;跨国公司需强化反垄断机制,聚焦平台及环境建设;中小企业需提升互联网应用能力,聚焦创新及服务;国际机构需积极改革现有秩序与规则。

在开放型经济下,市场竞争更加公平,政府流程更加透明,将有助于中小企业拓展国际市场。与此同时,数字经济可以大大降低自由贸易的中介成本,让中小企业受益。政府成为全球资源配置的守望者而不是参与者,促进市场资源配置,提高配置效率,也将使中小企业受益。李安渝认为,中小型企业将从

开放型经济中受益。

谈到如何推动中小企业参与开放型经济,李安渝表示,一是要建立开放型经济项下的中小企业全球化研究,以探索如何推进中小企业更好地参与新型全球化的制度安排,推动政策创新以及国际合作;二是要积极支持各国探索中小企业全球化最佳实践,了解中小企业在全球化中遇到的具体困难并积极寻求高效地解决机制;三是要加强开放型经济发展指数及中小企业全球化评估模型研究,推动国际社会认识到中小企业全球化对建设开放型经济的重要性。

西港特区自办大学缓解走出去人才短板

■ 本报记者 刘国民 实习记者 孟思洁

培训。截至今年上半年,西哈努克港职业培训中心已经在柬埔寨培养了将近3万人次,为西港特区的企业员工培训作出了重要的贡献。赵丽说。

2015年,西哈努克港职业培训中心开始接收第一批柬埔寨留学生,顺利迈开发展的第二步。不同于一般的留学生培养模式,西哈努克港职业培训中心对所有留学生都由学校免除学费和住宿费,由西港特区提供机票和生活费,以保证学生在没有经济压力的情况下可以更专心地学习知识。我们的学制为三年制,顺利完成学习的学生可以获得大专文凭,西哈努克港职业培训中心会在最后半年派留学生前往西港特区实习,他们最后都被顺利录用到当地企业的中层管理岗位。赵丽说。由此更可见到,西港特区也在使用王辉耀提到的培养和重用走出去目标国留学生的办法。

据了解,目前西港特区正与无锡商业职业技术学院联合申办柬埔寨西哈努克港工商学院的计划,并且已经获得了柬埔寨教育部的批准。我们现在正等待柬埔寨首相洪森亲自签发办学执照,一旦完成签发,柬埔寨西哈努克港工商学院将成为第一所在海外申办的混合

所有制本科院校。赵丽还介绍说,柬埔寨西哈努克港工商学院将会是柬埔寨的第一所中文大学,届时学校的所有专业课程都会由国内老师进行教授,对于中柬两国的文化交流也具有重要的意义。这样一来,西哈努克港经济特区的发展也能获得更充足的人才储备。

