编者按 5月11日至15日，第三届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会在陕西省西安市举行，来自70多个国家和地区的政府机构官员、商协会负责人、专家学者、企业家代表汇聚一堂，共商合作，共谋发展。专场对接会、项目推介会、国际贸易研讨会……近40场论坛、会议和经贸合作活动为与会者提供了多样化的选择。其中，丝绸之路国际商协会（西安）圆桌会、“一带一路”建设与贸易便利化国际研讨会、“一带一路”商事法治环境主题论坛，是本届丝博会的重要会议，由中国贸促会和陕西省政府主办，陕西省贸促会等单位联合承办，搭建起了“一带一路”沿线国家和地区间共建、共享、共赢的合作平台。

■ 专题撰文 本报记者 钱颜

国际商协会互联互通 续写丝路新篇章

“丝绸之路是友谊之路、开放之路、合作之路，希望各商协会机构在互信、互利的原则上，对接发展战略，拓展合作领域，提升合作水平，做大共同利益的蛋糕，更好地造福丝路沿线各国的人民。”陕西省人大常委会副主任梁宏贤在日前举办的丝绸之路国际商协会（西安）圆桌会上与来自世界各地商协会机构代表共话“一带一路”倡议下的合作交流，进一步凝聚发展共识，激发丝路活力。

据悉，丝绸之路国际商协会（西安）圆桌会从2014年召开至今，已经连续举办了4届，共有来自全球100多个国家和地区的商协会机构就创新合作机制，搭建务实合作平台进行了深入探讨。会议先后通过了《国际商协会友好合作圆桌会西安倡议》《国际商协会友好合作圆桌会西安共识》《2017丝绸之路商务理事会西安共识》，建立了“一带一路”商协会多边合作机制平台和丝绸之路商务理事会。

工商合作机制互通有无

“我对这场圆桌会的议题很感兴趣，放下其他工作特意赶来参加，相信会议内容能对企业发展带来帮助。”参加了圆桌会的陕西绿平实业有限公司董事长张录平向《中国贸易报》记者表示。

会上，来自哈萨克斯坦、德国、奥地利等36个国家和地区的商协会、专家学者重点围绕新时代背景下丝绸之路商务理事会应发挥的作用、自贸试验区与“一带一路”国际贸易投资便利化、参与“一带一路”倡议国家商协会共建合作新模式、国际产能合作发展趋势和重点领域、以国际产业园区合作促进国际产能合作五大议题进行深入交流。会议还通过了《2018年丝绸之路国际商协会（西安）圆桌会会议声明》。

为了进一步推动和健全“一带一路”国家和地区的工商合作机制，陕西省贸促会会长薛华表示，将继续搭建好相互交往的平台，鼓励更多的商协会机构加入丝绸之路商务理事会，希望理事会的成员单位能聚焦重点行业和重点领域，有针对性地举办经贸活动，组织企业开展相互学习交流，帮助企业挖掘商机。构建并完善信息互通的机制，互联互通是“一带一路”的重要内涵，商协会作为政府、企业、社会之间的纽带，应该坚持共商、共享、共建的原则，互联互通，方便企业更好地拓展市场。努力营造良好的环境，广泛了解企业在拓展市场中面临的普遍性问题，帮助企业开拓市场，推动建立公正、合理、透明的国际贸易投资规则体系，共同营造提升优化营商环境。

打造海内外合作交流平台

回顾历史，沙漠回荡的声声驼铃为丝绸之路带来了贸易的希望。立足当下，第三届丝博会吸引了海内外众多企业来这里投资兴业、大显身手。

“参加此次丝博会可谓不虚此行。我们既能从经贸合作论坛上获得一些国际化的前沿信息，又能在展会现场达成具体的协议。”延安市延长县一家农业公司的负责人冯毅告诉记者。

来自马来西亚的查先生也表示，陕西拥有中国西北地区唯一的自贸试验区，区位优势突出，很多马来西亚企业愿意赴中国寻求投资贸易合作机会。

圆桌会上，中希联合企业会会长布莱达·阿芙落狄特表示，中希联合企业会可以在咨询服务、合作渠道方面为中国企业提供帮助，创造更多的中希合作机遇。

据了解，陕西省贸促会作为会议主要承办方，发挥资源渠道优势，参与举办了第九届全球秦商大会、“一带一路”商事法治环境论坛、“一带一路”建设与贸易便利化国际研讨会、丝绸之路国际商协会（西安）圆桌会、中英“一带一路”基础设施合作圆桌论坛等一系列活动。丝博会期间重点经贸论坛活动，已成为“一带一路”沿线国家和地区政府对话、企业合作、民间交流的重要载体。

提

拓

如何看待“一带一路”沿线国家和地区临时通关政策措施？企业可利用哪些手段节省成本，简化通关手续？怎样利用ATA单证册等制度提升“一带一路”沿线国家通关便利化水平？以上一系列的疑问都能在近日召开的“一带一路”建设与贸易便利化国际研讨会暨中国实施ATA单证册制度二十周年纪念活动上找到答案。

“应加强世界各商会间的合作，彼此建立密切的交流合作关系，携手促进全球贸易便利化，以务实的行动推动‘一带一路’倡议的落实。”陕西省人民政府副省长魏增军在研讨会上表示。

2018年是我国实施ATA单证册制度20周年，也是我国扩大ATA单证册制度适用范围的起始年。中国实施ATA单证册制度，对促进贸易便利化发挥了积极的作用。

据海关总署监管司调研员朱菁介绍，ATA单证册制度伴随了北京奥运会、上海世博会召开，助力了深圳湾口岸开放，降低了境外持证人通关成本，挖掘了合作商机，促进了我国旅游、文化、边贸等各领域发展。

“随着我国企业与世界各国交流活动日益广泛，暂时进出境货物量不断增加，国务院已同意扩大接受《伊斯坦布尔公约》的专业设备附约和生物医药品附约，目前正在办理相关的技术手续。”朱菁表示，这将扩大ATA单证册制度在我国的实施范围。

从世界范围来看，ATA单证册制度也有可观的前景。“未来ATA单证册制度将全面电子化，极大程度地简化通关手续，降低贸易成本，更好地适应企业需要，扩大全球使用范围。”世界ATA单证册理事会主席Ruedi Bolliger（博林杰）表达了自己的看法。

当前，中国贸易便利化已经取得一定进步，但对标国际市场就会发现，中国仍有很多工作有待改进，贸易便利化进程不可松懈。

“我国缺乏熟悉国际贸易便利化政策和实务的高水平人才，国家区域发展水平差异大、各地待解决问题千差万别，在面临逆全球化思潮、贸易保护主义有所抬头等严峻挑战大环境下，成为我国推动贸易便利化之路上的三大阻力。”在陕西口岸办公室副主任陶绍卿看来，我们要更加重视应用现有的世贸规则，维护好各方利益。在国内，坚持不懈地优化营商环境，大力培育优秀的市场主体，增加市场活力。在国际上，充分发挥中国自身优势，深入参与国际贸易规则制定，让世界更了解中国。

据了解，在倡导国际贸易便利化方面，陕西省贸促会在促进商协会沟通交流、推动投资贸易发展等方面作了积极尝试。陕西省贸促会会长薛华表示，目前陕西已设立了中国国际贸易仲裁委员会丝绸之路仲裁中心，完善了多元化纠纷解决机制，有效降低了企业的维权成本，为法制化、国际化、便利化的营商环境建设提供了一个重要的载体。且陕西省贸促会已与全球166个国家和地区的商协会组织、行业企业签订多双边合作协议192个，拓展了陕西对外合作交流通道。

勇于创新 优化自贸区商事法律服务

“陕西自由贸易区是第三批落地的自由贸易试验区，也是中国西北唯一的自由贸易试验区。我们要借此机会，把法律服务和创新水平提高到一个新的层次，建立起‘一带一路’法律服务和法治方面的示范区。”西安交通大学法学院院长单文华一直积极参与法治环境的建设，在日前参加“一带一路”商事法治环境主题论坛时，他表示，“一带一路”倡议推进过程中，存在争端不可避免，将自贸试验区打造成法治示范区，有利于争端的预防与解决。

在自贸试验区推进法治工作并不容易，“区内注册、区外经营”、域外法难查明、负面清单等等。“这需要地方和中央结合起来，共同推进法治建设。”中国贸促会专家委员会委员、商务部研究院专家委员会副主任张建平表示，自贸试验区法治建设要和“一带一路”其他沿线国的自贸园区建设互学互鉴，比如说大家很熟悉的迪拜自由港，其法律体系颇具特色，我们应该深入研究和借鉴其做法及经验。

全球贸易协会拥有来自全球的2000余家会员企业，其总干事艾伟德称与其会员企业交流时发现，这些企业在与他国企业合作时，主要看重以下三方面：首先是保护国际知识产权，尤其是假冒伪劣商品、缺乏统一管理机制等问题。其次是关税，大部分企业对进出口的关税非常在意。最后是建立统一的标准，标准可以成为贸易的障碍，也可以推动贸易发展，当中国标准和国际标准间差异缩小后，才能实现共赢。

据了解，中国贸促会（陕西）自贸试验区服务中心和中国国际仲裁委员会丝路仲裁中心已经建立，下一步将继续发挥贸促系统的贸易投资促进功能、商事法律服务功能，把贸促系统的各项资源优化整合，向自贸试验区导入、延伸，助力企业国际化发展。

肯尼亚和巴新加入亚投行

亚洲基础设施投资银行（以下简称亚投行）日前宣布，其理事会已批准肯尼亚和巴布亚新几内亚（以下简称巴新）加入，成员总数增至86个。

据了解，这两个意向成员在完成国内法定程序并将首笔资本金缴存银行后，将成为正式成员。

“欢迎巴布亚新几内亚和肯尼亚加入亚投行。”亚投行副行长兼秘书长丹尼·亚历山大表示，亚投行的不断扩容，表明通过高标准治理和有秩序的多边合作，大家对共同促进基础设施建设做出了坚定承诺。

自2002年启动基础设施升级计划以来，肯尼亚一直在寻找有竞争力的发展融资模式。肯尼亚财政部长亨利·罗蒂奇曾表示，肯尼亚基础设施的资金缺口，保守估计每年将达到1800亿美元。

肯尼亚知名发展问题经济学家安泽特塞·佤瑞表示，非洲各国都在竭尽全力开展基础设施建设，这也是非洲进一步对外开放的关键，“非洲国家加入亚投行是一个明智的选择”。

澳大利亚经济学家、国立大学教授德赖斯戴尔认为，巴新申请加入亚投行是个非常受欢迎的明智选择，今后不仅能够充分利用亚投行在基建领域的相关资金进行高标准的基础设施建设，还可以更好地整合国内国际资源，服务于整体国民经济发展。亚投行等国际金融机构的援助不仅能为巴新带来经济发展亟须的资金支持，更能为该国制定经济发展战略提供必要的帮助，这对巴新的经济发展至关重要。

亚投行虽然主要是为亚洲的基础设施建设项目而设立，但其章程允许投资亚洲以外的项目。亚投行和世界银行、亚洲开发银行、欧洲复兴开发银行等国际机构均有联合融资合作。亚历山大称，亚投行的业务在地理上日益多元化，使该行能够在较高风险的环境承担较大的项目。

此前在非洲大陆，埃及、埃塞俄比亚、马达加斯加、南非、苏丹等都已获批加入亚投行。肯尼亚肯雅塔大学讲师肯·奥万博说：“我们很可能会看到更多的非洲国家加入亚投行，因为它提供了寻找南南发展解决方案的机会。”

（肖参）

高技术含量车企抢占中国制造业开放先机

■ 本报记者 张凡 实习记者 董明智

5月10日，特斯拉（上海）有限公司正式获得上海浦东新区市场监管局核发的营业执照，该公司是特斯拉全资子公司。这是特斯拉在中国宣布放开汽车行业外资股比限制后，首次在华设立包含研发业务的子公司。

“特斯拉迅速在上海设立独资子公司，反应很快，主要目的是抢占中国市场。在中高端汽车领域，中国有较大的市场潜力。”中国国际经济交流中心副总经济师徐洪才在接受《中国贸易报》记者采访时表示，“制造业方面目前已基本开放，保留限制的主要是汽车、船舶、飞机等少数行业，现在这些行业已经具备开放基础，下一步要尽快放宽外资股比限制，特别是汽车行业外资限制。”

据悉，特斯拉（上海）有限公司注册资本1亿元，主要从事电动汽车及零部件、电池、光伏产品领域内的技术开发、技术服务、技术咨询、技术转让，上述同类商品的批发、佣金代理及进出口业务、电动汽车展示及产品推广。

“特斯拉要进入中国市场，必然要对中国消费者进行调研，需要根据中国人的消费特点进行研发。同时，研发是我国政策鼓励发展的领域。特斯拉在上海建立上海子公司很有先见之明。”中国贸促会研究院国际投资研究部主任刘英奎告诉记者。

在刘英奎看来，近期特斯拉的动态与我国当前的对外开放政策有很大关系。外资汽车巨头紧盯中国市场，加大开拓力度，这预示着我国利用外资出现了良好的开端。而且，外资也逐渐向高端化迈进，在研发这样的高端领域吸引高端品牌进入，这说明利用外资的水平不断提升，结构不断优化。

对以上观点形成佐证的是，5月15日，宝马汽车位于北京顺义的宝马（中国）研发中心揭幕。除了北京研发中心之外，宝马还在沈阳和上海各建有研发中心。5月14日，宝马在上海获得了自动驾驶测试牌照，成为第一个在中国获得该牌照的国际车企。

另外，在5月16日举办的第七届工商领袖（昆山）大会上，捷豹路虎中国总裁潘庆也对中国汽车行业的开放表示赞赏：“改革开放不仅改变了中国人的生活，更为世界经济的发展作出了更大的贡献。单看汽车行业，从2009年开始，中国已经连续九年成为世界最大的汽车产销国，仅去年一年产销量达到3000万台，这意味着全球四分之一的汽车市场在中国。毫无疑问，中国已经成为了世界汽车工业的核心。而这些成绩得益于中国政府对改革开放的执着。”正如工信部部长苗圩所指出的，开放的中国制造业受益于国外资本、技术和人才的投入，也将持续为外资企业提供良好的回报。

“放宽外资汽车生产持股比例限制的制造业开放政策，为特斯拉等高技术含量汽车企业进入中国市场提供了机遇。”徐洪才认为，中国主动降低关税，深化制造业开放合作，这是改革开放的一项重大举措。

十年磨一剑 做亮“一站式”服务

——访柬埔寨西哈努克港经济特区公司董事钱文华

■ 本报记者 刘国民 实习记者 孟思洁

在通过商务部确认考核的境外经贸合作区中，柬埔寨西哈努克港经济特区（以下简称西港特区）时常被中柬两国政府提及，国内众多企事业单位也常到西港特区考察交流。早在2008年，柬埔寨首相洪森就多次提及西港特区是他的“亲儿子”。今年1月，李克强总理在访问柬埔寨前夕发表题为《为澜湄合作与中柬友好架桥铺路》的署名文章中也高度评价了西港特区。

西港特区由江苏太湖柬埔寨国际经济合作区投资有限公司（红豆集团是其重要股东）与柬埔寨国际投资开发集团有限公司主办建立。西港特区有何独特之处？《中国贸易报》记者在持续不断的境外经贸合作区考察报道过程中，联系到了红豆集团董事、品牌文化部部长、柬埔寨西港特区公司董事钱文华。

“经过十余年的建设，目前西港特区内已经初步实现了‘五通一平’。‘五通’是指通路、通电、通水、通讯、排污，‘一平’是指平地。”钱文华向记者介绍，为了给西港特区内企业提供“一站式”服务，西港特区公司建立综合服务中心大楼，引入柬埔寨发展理事会、海关、商检、商业部、劳工局、西哈努克省政府入区办公；为了解决企业“用工难”问题，西港特区建立了劳动力市场，定期举办招聘会并联合无锡商业职业技术学院共同开展培训工作。

钱文华说，之所以选择在西哈努克港建立经济特区，主要是考虑到当地的地理位置、经济环境和政策优惠。地理上，西港特区位于西哈努克省，紧邻柬埔寨4号国道，距柬埔寨最大的国际深水港码头12公里，距西哈努克国际机场仅3公里，区位优越，交通便利。经济上，柬埔寨作为东盟成员国之一，不实行外汇管制，允许外汇资金自由出入，大部分行业都对外国投资者开放，市场经济高度自由，企业还可享受欧美等发达国家给予的特殊贸易优惠政策及额外的关税减免优惠。税收政策上，根据柬埔寨投资法和特区管理法的规定，进驻西港特区的企业可享受一系列税收优惠政策，如用于投资建厂所进口的生产设备、建材、零配件及用于生产的原材料等免征进口关税，入区企业可享受6—9年盈利税的免税期，免征出口税等。

据钱文华介绍，借助当地的主要优势，西港特区建立之初便明确了园区定位。前期借助劳动力和资源优势，以纺织服装、箱包皮具、五金机械、木业制品等为主要发展产业，后期将发挥临港优势，重点引入机械、装备、建材等产业。“目前，港区内已有来自中国、欧美等国家和地区的118家企业入驻，其中已生产经营的企业达到98家，解决当地就业2.1万余人。”钱文华说，西港特区展现出蓬勃发展的态势，开创了数个“第一”：成为柬埔寨政府批准的最大的经济特区，西哈努克省发展最好、就业人口最多的经济特区，第一个签订双边政府协定确定法律地位的合作区，第一个建立双边副部级协调委员会促进机制的合作区，第一个联合中国高校培养留学人才的经济特区。

在接受采访的过程中，钱文华也向记者指出了目前国内企业在向柬埔寨投资时存在的顾虑：柬埔寨尚处于工业化初期阶段，工业门类不够齐全，无法形成产业集聚效应。另外，当地居民文化教育程度普遍不高，缺乏熟练产业工人。“为了打消企业投资的顾虑，一方面西港特区不断加大龙头招商及产业链招商力度，通过引进大项目和带动性强的项目，完善区内上下游企业配套以形成产业集聚；另一方面在特区附近学校免费开设了中文培训班，联合无锡商业职业技术学院共同开展培训工作，增强他们的工作技能。”钱文华说。

在钱文华看来，柬埔寨是一个欠发达国家，国情及发展阶段都与中国不同，他建议中企投资柬埔寨时一定要做好充分的调研准备和可行性研究，进行详细考察，可选择落户中国国家级经贸合作区以实现抱团发展，避免“单打独斗”的风险。

回顾西港特区的发展历程，钱文华感慨万千：“‘一带一路’是一条共赢之路，我们在柬埔寨开发建设西哈努克港经济特区，最大的感受就是要与相关方实现共赢。”