

# 国际公路运输系统落地中国

## 释放国际道路运输潜力 推进一带一路通关合作

■ 本报记者 范丽敏

5月18日,中国TIR(指建立在联合国《国际公路运输公约》基础上的全球性货物运输海关通关系统)运输启动仪式在辽宁大连举行。拥有TIR证编号为001、002、003的大连交通集团和黑龙江龙运集团的货运车辆载着苹果等当地水果从大连出发,途经沈阳、康平、双辽、松原、大庆、齐齐哈尔、呼伦贝尔、满洲里和俄罗斯的后贝加尔斯克、奥罗维扬纳、赤塔、乌兰乌德、贝加尔斯克、伊尔库茨克、图伦、克拉斯诺亚尔斯克、克麦罗沃等城市,预计9天之后到达目的地新西伯利亚。

这些带有TIR证编号的车辆在起运地海关核检货物并施加海关封志后,沿途海关做简单的核检即可放行,直至货物抵达目的地海关。中间免除繁琐的过境手续,无需缴纳过境担保金,从而减少企业在口岸的等待时间,降低运输成本。国际道路运输联盟(IRU)相关负责人在接受《中国贸易报》记者采访时说。

除了缩短时间、提高通关效率外,TIR系统实施后还将增加中国在一带一路沿线贸易总额。

在一带一路沿线,尤其是中亚和高加索地区,不是所有国家都有铁路。IRU负责人说,2016年,中国加入联合国《TIR公约》,成为第70个缔约国。目前,已经有43个一带一路沿线国家加入《TIR公约》。

IRU与对外经贸大学联合发布的报告显示,中国实施TIR系统后,每年与一带一路沿线主要国家贸易总额最多可增加约135.83亿美元,约占中国与一带一路沿线国家贸易总额的1.4%。

设施连通是一带一路建设的重要内容,直接决定货物畅通的效率。TIR系统作为促进通关便利化的软性基础设施在中国正式落地,将极大提升一带一路沿线贸易便利化水平,降低交易成本,提升贸易投资效率,有利于落实《WTO贸易便利化协议》,有利于落实一带一路国家

促进贸易畅通的合作倡议,有利于推动丝绸之路经济带建设。中国贸促会专家委员会委员、商务部国际贸易经济合作研究院区域经济合作研究中心主任张建平在接受《中国贸易报》记者采访时说。

据了解,首批6个TIR运输试点口岸包括霍尔果斯口岸、伊尔克什坦口岸、二连浩特公路口岸、满洲里公路口岸、绥芬河口岸和大连港口岸,它们于5月18日同时开放接受TIR运输。

这6个口岸均为中国一带一路向西向北开放的重要门户,主要满足欧亚大陆桥北桥经济走廊、中蒙俄经济走廊和中国中亚西亚经济走廊的发展需要。张建平表示。

在IRU负责人看来,西面与中国相邻的绝大多数国家都是TIR缔约国,北面的蒙古国和俄罗斯也是TIR缔约国。目前开放的口岸都是通往丝绸之路经济带沿线各国的门户,对于促进中国与这些国家的贸易往来将起到重要的推动作用。

张建平建议,随着TIR系统在中国实施,希望中国未来能够开放更多的边境口岸和内陆海关,更好地发挥TIR作为过境系统的功能,促进贸易便利化。此外,中国实施TIR系统将对周边国家产生示范效应,推动东南亚国家参与到TIR系统中来,进一步激活中巴经济走廊、孟中印缅经济走廊和中南半岛经济走廊,全面推动六大经济走廊的发展,从总体上提升一带一路互联互通水平。

在中国报关协会副秘书长徐晨看来,TIR系统在中国的进一步实施和发展必须和通关改革衔接,做好和全国通关一体化的系统对接,避免出现数据的盲点和断头。此外,TIR系统在中国的长远发展,既需要国家相应政策和服务的支持与配合,也需要各国协作,共同解决目前制约国际道路运输便利化的突出问题,共同优化国际道路运输发展环境,助力中国构建开放有序、现代高效的国际道路运输体系。



中新社发 佟郁 摄

由天津市人民政府与中国工程院等六部委共同主办的第二届世界智能大会于近日在天津举行。本届智能大会以“智能时代·新进展、新趋势、新举措”为主题,举办会议、展览、赛事和智能体验等一系列活动,设立3场主论坛、20余场专题论坛、闭门交流会、培训讲座,推动智能科技成果的完善、落地和共享。包括国内外知名机构、领军企业代表、著名专家学者和政府领导等在内1800多位嘉宾共襄盛举。

### ◆ 中贸时评

# 中美贸易相向而行才有最大公约数

■ 本报特约评论员 荣民

剑拔弩张的中美贸易摩擦曾被外界认为是虎狼之争,且两败俱伤。不过,值得庆幸的是,5月19日中美两国在华盛顿就双边经贸磋商发表的联合声明让全世界都松了一口气。中美这场纷争能够偃旗息鼓,应当说利好中美两国贸易乃至国际秩序,有利于稳定和全球经贸贸易的复苏。

从北京磋商者的坦诚、高效、富有建设性,到华盛顿磋商者的积极、务实、富有建设性和成果,原本以为南辕北辙的中美磋商正朝着相向而行发展。通过建设性磋商后,中美两国在寻找彼此贸易问题的最大公约数上取得了新的进展。从中美联合声明中可以看出,双方未来会在进一步削减贸易逆差,实现贸易平衡上加强合作,会在能源、农产品、医疗、高科技产品、金融、知识产权、双向投资等领域加强深度的经贸合作,这就为进一步妥善解决中美结构性贸易问题提供了全新的路线图。

可以说,双方同意,将采取有效措施实质性减少对华货物贸易逆差,是此次中美联合声明中的最大亮点。中方将大量增加自美购买商品和服务的表述是迄今为止中国对外贸易中第一次在双边文件中释放如此明确扩大进口的信号。准确地说,拉动经济增长的三驾马车之一,不只是贸易,而应当是贸易平衡。中国主动扩大进口,表明回归到贸易平衡才是拉动经济持续高质量发展的动力。这一正本清源的认知上。这对于进入新时代、经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段的中国来说,是实现进一步拓展开放范围和层次,完善开放结构布局 and 体制机制,以高水平开放推动高质量发展的客观要求。

如果说贸易平衡是拉动经济增长的一驾马车,那么进口与出口则是这驾马车的左右轮。过去40年,出口拉动的经济增长模式让出口这个轮子越来越大,进口这个

轮子早就与出口的轮子不相平衡并呈现差距不断加大的特点。这导致中国消费品市场的开放程度并不高,影响了进口对国民经济发展作用的充分发挥,导致我国长期处于货物贸易顺差、贸易失衡的状态,进而衍生出一系列的国内与国际问题。而伴随对包括美国在内的国际市场的主动扩大进口,将为满足中国人民不断增长的消费需求,促进高质量经济发展,提供最为现实直接的实现方式,当然也有助于包括美国在内的国家的经济增长和就业。

除了看得见、摸得着的进出口问题,中美双方在此次联合声明中达成的另一个共识也是值得关注的。双方高度重视知识产权保护,同意加强合作。中方将推进包括《专利法》在内的相关法律法规修订工作。知识产权这一无形资产在当今时代的价值愈发提升。因此,按照国际通行规则建立知识产权保护规则体系和执法体制不仅对于

### ◆ 贸促要闻

## 姜增伟出席中国贸促会 自贸试验区服务中心建设工作座谈会

本报讯 中国贸促会自贸试验区服务中心建设工作座谈会近日在京召开。中国贸促会会长姜增伟出席会议并讲话,副会长卢鹏起主持会议。

姜增伟表示,建设自贸试验区服务中心,是贸促会深入贯彻党中央、国务院决策部署的重要行动,也是贸促系统放大功能作用、服务地方经济发展的重要载体。通过自贸试验区服务中心,聚合贸促系统内外资源,将贸易投资促进和商事法律服务延伸到基层和企业一线,有利于更好地满足企业需求,帮助企业提升经营管理水平和国际竞争力,助力自贸试验区软环境完善、实现创新发展。

姜增伟强调,各自贸服务中心要继续深入开展调研,主动谋划开拓,有针对性地提出可操作、可量化的重点任务和项目,尽早实现自贸试验区服务中心独立运营。各有关地方贸促会要以深化改革为契机,通过自贸试验区服务中心带动自身业务拓展和干部队伍建设,推动自身改革发展。

会议期间,11个自贸试验区所在省市贸促会代表分别结合本地区、本单位实际,就自贸试验区服务中心工作提出了意见和建议。

贸促会机关有关部门和会员单位,各自贸服务中心,以及各有关系省市贸促会负责同志等90余名代表参会。(刘文)

## 张伟会见德国联邦交通 和数字基础设施部国务秘书比尔格一行

本报讯 5月15日,中国贸促会副会长张伟在京会见德国联邦交通和数字基础设施部国务秘书比尔格一行。

张伟表示,一带一路倡议为中德物流产业合作带来机遇,建议双方共同为企业搭建交流平台,加强德国物流产业相关部门与贸促会物流分会、地方分会的沟通联系,共同推动双方在物流技术、人才培养、中欧班列建设等方面合作。

比尔格表示,中德物流产业合作潜力巨大,希望双方共同推动两国企业在物流领域开展更多务实合作。随行的德国物流联盟秘书长施罗德介绍了德国物流产业情况及德国物流联盟的职能作用。

会机关国际联络部、贸易投资促进部,贸促会物流分会、重庆分会,商会双边合作部等部门人员参加会见。(毕佳佳)

## 卢鹏起出席湖南军民融合产业推介洽谈会

本报讯(记者 周春雨)5月19日,湖南参加第二十一届中国北京国际科技产业博览会主题活动

2018湖南(北京)军民融合产业推介洽谈会在京举行。中国贸促会副会长卢鹏起出席主题活动并致辞。

卢鹏起在致辞中表示,湖南具有一带一路的区位优势,推动军民融合深入发展大战略思想,抢抓战略机遇,将加快推进湖南军民融合产业的深入发展。军

民融合产业已成为创新引领、推动制造强省建设、振兴实体经济的亮点。

卢鹏起强调,湖南在落实发展战略、创新、开放发展进程中,取得了重大成就。湖南省贸促会发挥桥梁作用,为湖南对外开放和经济建设做出了积极努力。特别是近年来,湖南省贸促会组织湖南代表团积极参加科博会,主题内容丰富、参展成效显著。

## 陈洲出席2018丝路中欧投资论坛

本报讯(记者 谢雷鸣)由中国贸促会主办,中国贸促会投资促进中心、福建省贸促会、21世纪海上丝绸之路博览会暨第二届海峡两岸经贸交易会组委会办公室等共同承办的2018丝路中欧投资论坛于5月18日在福州举办。中国贸促会副会长陈洲出席论坛并致辞。

陈洲表示,一带一路倡议有力地推进了中国以及21世纪海上丝绸之路沿线国家和地区的建

设和发展,也为中国和欧洲的合作带来了新的机遇。今年是中欧建立全面战略伙伴关系15周年,中欧关系稳定健康发展离不开经贸领域的互利共赢。中欧双方经济互补性强,在投资合作方面前景广阔。中国贸促会将长期致力于促进中外经贸交流,与欧洲政府有关部门、对口机构和商协会共同为双方企业创造更多合作机会,实现互利共赢和共同发展的目标。

### ◆ 国际经贸动态

## 印尼大力减税支持优先发展多个行业

本报讯 据印尼投资协调委员会日前发布的最新消息,针对1000亿印尼盾至5000亿印尼盾范围内优先发展行业的投资,印尼政府将给予5年内公司税减半优惠政策,涵盖制造、石化、制药及药物原料、半导体、电子配件等行业。印尼财长斯莉表示,在印尼央

行上调基准利率压力上升的情况下,财政政策尤其是税收政策将在下一轮宏观经济调控中发挥更大作用。

据了解,新政策是对上一轮5000亿印尼盾以上规模投资优惠政策的补充,旨在为本国中小企业吸引更多境内外投资。(田原)

### ◆ 本期导读

#### 中国跨境物流企业 应变中求生

详细报道见第3版

#### 海丝会与海交会 交相辉映

详细报道见第8版

编辑 张伟伦 联系电话 010-64664888-2041  
制版 张迪 E-mail: maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问  
北京市炜衡律师事务所  
赵继明 赵继云 律师  
电话: 010-62684388



首届一带一路国家商协会国际高峰论坛  
暨第五届中国-中东欧国家商协会商务合作大会  
倒计时 18天