

◆连线自贸区

申报手续减少 通关时间缩短 运输成本降低

先出区后报关 便利企业通关

■ 本报记者 陈璐 实习记者 于佳敏

5月23日,国务院发布通知,要求各地做好自贸区第四批改革试点经验复制推广工作。其中提到,要在海关特殊监管区域及保税物流中心逐步复制和推广“先出区、后报关”的通关模式。

先出区后报关,是指在海关特殊监管区域及保税物流中心采用区域通关一体化方式申报出境的货物,允许出境货物经主管海关核准后,依托海关特殊监管区域辅助系统制发核放单先出区,后在海关规定的时限内向海关特殊监管区域或者保税物流中心主管海关或者货物实际出境地海关办理出境货物申报手续的作业模式。

过去我国通关手续繁杂,效率总体较低,先出区后报关等通关

一体化改革提高了企业通关效率,使企业从事进出口贸易的体验进一步改善和提升。中国外运长航集团有限公司多式联运创新中心总监谭小平在接受《中国贸易报》记者采访时表示。

先出区后报关,是在上海自贸区提出的“先入区后报关”的基础上衍生出来的经验,二者一脉相承,只是在货物的运输方向上有所区别。上海海关学院培训部主任、世界海关组织认证专家张树杰告诉记者,受企业了解程度和受惠程度等限制,自贸区的创新举措一开始适用范围较小,但是随着时间的推移和效果的逐渐显现,开始变成一项被广泛推广的经验在各地予以复制,发挥以点带面再推动全局的效果。

无论是“先出区后报关”还是“先入区后报关”,都是一种前推后移式的海关监管方式,这样的监管方式让企业不被卡在物流关,不影响企业正常的生产运营,最大程度尊重了企业的生产活动。张树杰说。

在过去的通关实践中,负责运输的船只能在港口停泊,等所有的报关手续完成后才能运输,而目前企业可以先运输再办理手续,这极大地节省了企业的时间和运输成本。北京睿库贸易安全及便利化研究中心主任江小平形象地解释了“先出区后报关”政策如何给企业带来便利。

据了解,在“先出区后报关”的监管模式下,一方面,企业只需在海

关特殊监管区域辅助系统中申报出区,免除了申报报关数据、打印转关单、施封等手续,通关的运输车辆通过卡口仅需6秒,申报手续明显减少,通关时间大幅缩减。另一方面,使用社会车辆运输替代了海关监管车辆,企业的运输成本也显著降低。先出区后报关模式在企业中大受欢迎。

值得注意的是,“先出区后报关”并不意味着政府忽略风险,放松监管。谭小平说,政府应该在风险与效率之间做出平衡,目前电子化等创新型监管方式使得“先出区后报关”过程中的风险完全可控。

张树杰表示,总体来说在贸易活动中出口比进口风险小一些,这是推广“先出区后报关”经验的基

础。除此之外,监管部门也采取了担保等相应措施来避免风险,并且需要在对企业信用度进行考量的基础上才会实行“先出区后报关”制度。

各个自贸区都会发挥积极主动性,在经验成熟的情况下再逐渐推广,渐次开放。张树杰说,上海自贸区最先探索了“先入区后报关”的通关模式,各地自贸区在借鉴上海成功经验的基础上创新了“先出区后报关”的监管模式。若给予各自贸区足够的时间逐渐推广,这些卓有成效的经验能够扩大适用范围,在全国遍地开花,这次第四批自贸区经验推广一定能让更多的企业在通关一体化改革中受惠。

出口商品不可轻视使用性能风险

近日,宁波余姚某企业出口的一批工作灯因部分产品红外感应器失效,无法满足使用要求,被国外客户退货,该企业需要独自承担由于退运产生的仓储、物流、整改、重新发货等费用,遭受较大的经济损失。2017年以来,余姚出口企业因产品不符合实际使用要求或因外观不佳等非品质问题而遭遇退运的案例导致难以销售已近百起,出口企业需引起高度重视。

一般而言,进口国对产品的安全、卫生、环保、能效等要求由该国法规及其标准强制性规定,国外客户一般要求出口企业已取得相关第三方认证证书和报告。除强制性法规标准外,影响产品销售的“功能体验”(包括产品外观卖相)由于量化困难,则一般很少在合同中进行约定,由此埋下了由于使用性能不佳而被客户退运的隐患。相关企业为挽留客户只得选择“吃哑巴亏”。造成产品使用性能不佳的原因林林总总,几乎涉及产品的全生产链条,产品使用性能如何,也是对生产企业精益制造和工匠精神的实践检验。

以企业自加工零部件为例,零部件制造中的缺陷、零部件之间的配合度、零部件存放过程中的变形或损坏,零部件的清洗等都会影响到产品的使用性能。如余姚某企业生产的不锈钢波纹管因为螺纹有残屑,导致不能通过检验被全数退运。

以企业外购原材料为例,如果

生产企业对采购的原材料控制不严格,那么进货检验环节就会存在疏漏。企业对原材料的采购控制,一般是定供应商、定牌、定型号,再采信第三方的质量合格报告和供应商承诺,但对原材料的进料检验验证缺乏必要手段,客户诚信不佳而偷工减料就会产生质量隐患。如余姚某电器企业出口的电吹风就因存在外观喷漆不良和划伤等问题遭遇消费者投诉,最终被客户要求退运返修。

近年来,随着国外市场对“中国制造”产品质量和技术要求的不断提高,产品外观等影响美观或使用的使用性能问题已成为国外进口商和政府监管的重点,也成为出口企业对外贸易纠纷和出口产品退运的重灾区。为此,特提醒相关出口企业,一方面要切实强化产品的品质把关,确保产品的设计、生产、储存、运输等环节都符合相关法规和技术标准的要求,避免出现质量问题影响产品的质量安全;另一方面,对于产品外观、使用性能等问题也要高度重视,对用于商场销售等用途的消费品要加强外包装防护,避免因外观出现划痕等问题导致难以销售被客户退货。对于工业用途或日常使用的商品也要进行必要的使用性能测试,从消费者角度对产品性能进行综合性评估,尽量降低风险,确保产品在合理时限内能够满足正常生产、消费的需要。

(马康 樊洪波)

物流企业竞逐跨境电商蛋糕

■ 本报记者 刘国民



近年来,出口跨境网络零售市场持续快速发展,其对于产品供应链和物流的整合力度越来越大,可以更加快速地向客户提供品类丰富的商品。但在上海财经大学电子商务研究中心主任劳帼龄看来,物流始终是痛点。由此带来的跨境电商物流发展潜力也让很多国内企业看中,百世集团就是其中之一。

据百世集团方面介绍,早在2015年百世就开始海外布局,目前已在美国、澳大利亚、英国、西班牙、法国、德国、韩国等国家建了海外仓。同时,百世在国内建了天津保税仓、中国宁波仓、乌鲁木齐边境仓等物流仓。这些分布在国内外外的众多物流仓,让百世得以完善对客户跨境物流服务。百世集团副总裁张芒粒告诉记者,百世国际的全链条一站式服务包含国内物流、保税仓库、清关通关、国际运输、海外仓储、海外物流服务。企业在国内工厂把货交给百世即可,比如货物从宁波仓装集装箱,船公司运到美国仓库,若货物是亚马逊电商产品,则再送到对应的亚马逊仓。同时,我们可以帮中企在美国发快递,节省企业时间和经济成本。张芒粒说。百世国际还自主研发系统,实现物流全程透明可追踪,用张芒粒的话说,货物全流程的实时动态,客户都看得见、摸得着。通过张

芒粒的介绍,记者还了解到,这套系统还可以利用大数据帮助客户优化物流选择,更合理地对接运输方式,从而节省物流成本。

万事利丝绸科技有限公司跨境电商产品包括围巾、丝绸面料和家纺产品等,与百世合作后,该公司负责人明显体会到,和以前相比,出口时在运输方面需要操心的事少了。练好了内功,才能够更好地抓住世界各地的商机。近些年,越来越多的商品进入东南亚地区,同时越来越多的中国企业把制造业的产能往泰国、越南、缅甸等国家搬迁。一些中企将制造业产能转向东南亚,这为百世带来难得的发展机遇。百世高级副总裁周建说。据百世方面介绍,依托统一的跨境信息系统,百世为中国跨境出口的商家提供从中国到泰国等东南亚地区的物流服务。通过国际干线的海运空运、海外仓配置、东南亚地区的运输和配送等方式,满足中国企业客户进入东南亚市场的需求。

实际上,众多国际知名物流企业不是没看到为中国跨境电商提供物流服务这一商机,中国物流企业如何和这些国外巨头竞争?张芒粒认为,中国本土物流企业有一个天然的优势,就是比国外巨头更懂本土企业的需求。她建议本土物流企业要想办法把这个优势发挥得



图为首批发往越南的“永川造”智能机床。该批机床由重庆威诺克智能装备股份有限公司自主研制,订单总金额800万元。今年内,“永川”还有多批智能机床将出口意大利、越南等海外市场。

新华网 葛琦 摄

国人买进口货以品质消费为主

■ 李晓喻

俗话说,知己知彼,百战不殆。准确掌握进口消费品需求情况,才能有针对性地增加进口,更好满足民众需要。中国商务部日前发布《主要消费品供需状况统计调查分析报告》,哪些进口商品最受中国人青睐,未来半年中国人最想买什么进口产品,从中一目了然。

近年来,随着钱包渐鼓,中国普通家庭不再满足于吃大餐、穿新衣、用新物,而是希望吃得健康、穿得时尚、用出品位。在此情况下,品质消费成为当前中国消费的一大特点。

调查结果显示,收入高的人,买进口优质商品的意愿也较强。家庭月收入超过2万元人民币的消费者都买过进口商品,且最近

一年内已经或有意买进口商品的占比高达86.6%。

在受调查对象中,买进口商品花的钱占商品消费总额比重三成以上的消费者超过20%。其中,进口化妆品支出占比最高,达36.1%;其次为母婴用品、钟表眼镜、乘用车、珠宝首饰。

安全和品质是中国消费者买进口商品最看重的因素。根据报告,超过90%的消费者认为安全是购买进口食品和母婴用品的主要关注点,超过70%的消费者认为品质是购买进口文教体育休闲用品、化妆品、家居和家装用品的主要考虑因素。

民以食为先。报告显示,中国人目前最关心的进口商品就是食

品,关注食品的消费占比高达76.8%。在消费者心目中,国内市场最不能满足需求的是鲜奶、保健品、水产海鲜和鲜果,其中认为鲜奶国内市场不能满足需求的消费者比例最高,达37.1%。

买过进口食品的中国人不少。根据报告,逾40%消费者购买进口食品的比重超过10%,15.8%的消费者购买比重超过30%。未来半年,中国人对进口食品“食欲”依然旺盛,购买金额预计将持平或增加的消费者占比合计超过80%。

分析人士认为,今后中国可从欧美、日本等现代农业发达的经济体进口更多安全、放心、有品质的农产品,为消费者提供更多“好吃不贵”的选择。

风险要可控 现金流要充足

企业境外融资需找准银企共赢点

■ 本报记者 孔帅

境外融资可以促进企业进出口业务发展,并为企业走出去提供支持。想要从银行获得融资支持,就必须先了解银行是如何做境外融资的?如何考虑是否放款?日前,东方汇理银行北京分行行长袁旭讲述了境外融资的银行立场。

贸易融资,这是银行的业务之一。在商品交易中,银行运用结构性短期融资工具,对进口商或出口商提供的与进出口贸易结算相关的短期融资或信用便利,旨在促进国与国、企业与企业间的进出口业务。

袁旭介绍称,贸易融资分为两项,一是大宗商品贸易融资,例如针对硬商品包括煤、石油、铁矿石等,软商品包括大豆、小麦等农产品;二是一般商品贸易融资,例如针对钻石等。相较而言,大宗商品贸易融资对银行更安全,因为能做大宗商品贸易融资的企业一定不是小企业,且大豆、小麦等农产品的需求量大,商品周转率高,很少出现无法还款的现象。

银行为什么喜欢做贸易融资呢?因为每笔贸易融资的背后都有贸易商品,如果企业出现破产等状况导致未能按期付款,银行可以通过变卖该批商品获得现金。袁旭说。

并购融资,即商业银行向并购方企业或并购方控股子公司发放的,用于支付并购股权对价款项的本外币贷款,主要用于中国企业在境外进行并购。中国近年来最大的海外并购案就是中国化工集团并购瑞士先正达,总价430亿美元,其中250亿美元靠并购融资获得。

银行做境外融资主要考虑两点:一是风险,二是现金流。袁旭说,上述并购融资单靠中国化工集团的现金流是无法还款的,化工集团通过把部分债务下沉到先正达,通过先正达的现金流偿还并购贷款。

对银行而言,比并购融资更危险的就是项目融资。项目融资是以项目的名义筹措一年期以上的资金,根据项目产生的现金流来偿还贷款。

袁旭表示,任何产生稳定现金流的项目都能做项目融资,例如高速公路等基础设施建设,煤、石油、铁矿石等大宗商品的开发等。项目融资对企业有三大好处:一是为企业提供杠杆,如果项目过大,单靠企业的资产无法支撑该项目,企业的现金流也无法承担该项目时,银行不会借钱给企业,而企业却可以靠项目融资获得项目资金;二是美化企业的资产负债表,如果企业在该项目中所占股份没有超过51%,该项目的资产和负债就不用并入企业报表,也就不影响外部信用评级从而影响企业的发债成本;三是如果项目产生问题,银行不能追索企业偿还款项。

项目融资在境外的融资市场比较普遍,但中国的项目融资却很少。袁旭称,由于项目融资很复杂,没有一年半载无法完成,而我国经济体量、基础货币量和货币乘数都很大,大部分的银行都愿意把钱借给大国企,导致大国企很容易

◆国际商情

中国汽车占厄瓜多尔进口市场份额第二位

据厄瓜多尔《商报》报道,中国汽车今年在厄瓜多尔销量喜人,增长势头显著。厄汽车企业协会数据显示,今年前4个月,中国汽车占厄市场份额为11.1%,同比增长4.3%;销量方面较去年同期增长162.1%,达4828台。至此,中国汽车取代哥伦比亚,位居厄进口汽车市场次席。而排名第一的韩国汽车在厄市场份额同比下跌3%,占比13.3%。

自去年1月厄政府取消汽车进口配额后,亚洲汽车在当地市场表现抢眼,中国汽车凭借性价比优势备受市场欢迎。随着发达国家与中国在汽车领域深化合作,中国汽车较传统品牌更为优惠。

中国汽车占全球市场份额已从本世纪初的1%增加至29%,近年内销量增幅有望突破33%。(驻厄瓜多尔经商参处)

肯尼亚管控进口许可证 中检是其指定代理检验机构

据肯《商业日报》消息,为加强对进口商品的检验,弥补假冒伪劣商品走私以及逃税等管理漏洞,肯尼亚税务局和肯尼亚标准局近日规定,所有混装货进口商,无论通过空运还是海运,都必须在肯尼亚税务局(KRA)和肯尼亚标准局(Kebs)登记。根据这一新的规定,所有混装货物在进口至肯尼亚之前,都必须经KRA和Kebs指定的代理机构在原产地接受检验,取得检验证书。

肯尼亚目前指定了5家代理机构,其中中国的代理机构是中国检验认证集团。

(驻肯尼亚使馆经商处)

中国推动 世界茶叶产量增长

外媒称,过去10年世界茶叶产量快速增长,这主要得益于中国的推动,中国对茶叶的需求出现了前所未有的增长。据埃菲社报道,这是联合国粮食及农业组织公布的一项调查报告得出的结论。随着最近30年中国经济的增长,国内对茶叶的需求也出现前所未有的增长,促使世界茶叶产量增加。粮农组织专家让·吕克·马斯塔基强调,茶叶需求增加也是因为在中国等具有悠久饮茶传统的国家,人们倾向于选择更加健康的饮料这一新消费习惯。

报道称,印度是世界第二大茶叶生产国。这段时间茶叶的国际价格相对平稳。马斯塔基指出,为了避免茶叶降价,茶农正在寻找扩大人均茶叶消费的办法,目前人均茶叶消费量在英国等传统欧洲市场正在减少,而在中国和印度等新兴市场有所增加。(王露)

拿到便宜且长期的贷款,没有做项目融资的必要。除非项目中的外企特别想做项目融资,例如中国石油的莫桑比克LNG项目。

据了解,由于非常重视环保,东方汇理银行已经在全球范围内停止任何与煤炭交易挂钩的项目融资,基本上所有的欧洲银行也不会提供类似融资。此外,由于不能做项目融资的铁矿所剩无几,铁矿石的项目融资也很少。

袁旭表示,目前外资银行能做的项目融资有两类:一是石油和LNG大宗商品项目融资;二是太阳能、风能等新能源项目。近期,晶科电力等中国企业在全世界大力推动太阳能和风能等项目建设,对银行而言,此类项目融资都是相对比较安全的。虽然新能源发电成本高,回报收益低,但由于政府补贴力度大,外资银行也乐意做新能源项目融资,此类项目融资是最多的。此外,不是世界上所有的银行都做项目融资,例如花旗银行就无此业务。