

# 善用集结中心 中欧班列精细增效

■ 本报记者 刘国民 实习记者 孟思洁

2018年以来,中欧班列继续迎来快速发展。近日,中欧班列乌鲁木齐集结中心建成运营两周年,这两年来,乌鲁木齐集结中心共开行1230列中欧班列,在“一带一路”建设中发挥重要作用。目前,乌鲁木齐集结中心已经与疆内外200余家进出口企业形成稳定的合作关系,为国内外向型中小企业走出国门搭建起了物流集结服务平台,班列运输产品不仅服务于新疆本地企业,同时辐射广东、浙江、四川、北京、上海、重庆等十余个省市。

据了解,在2016年之前,乌鲁木齐集结中心尚未建立,尽管那时候每年穿过新疆开往中亚、欧洲的中欧班列很多,但过境班列对新疆经济发展的想象空间始终有限。2016年国家发改委在《中欧班列建设发展规划(2016-

2020)》中,把乌鲁木齐(乌西)确定为中欧班列枢纽节点之一。此后新疆努力建成了中欧班列乌鲁木齐集结中心。

北京交通大学中国城镇化研究中心主任赵坚持持续关注着中欧班列的发展,他告诉《中国贸易报》记者,乌鲁木齐并不是一个始发站,但它是一个非常重要的集结点,成都、重庆等地区发出的班列都需要从这个站点经过,所以乌鲁木齐在中欧班列线路中处于一个非常重要的位置。他还提到,国内还有其他重要集结点,包括内蒙古的二连浩特口岸和满洲里口岸。

我认为乌鲁木齐集结点的主要作用是了解决目前始发城市太多但货量又不是很大且不太稳定的问题,首先把货物集结在新疆的乌鲁木齐,然后再运至境

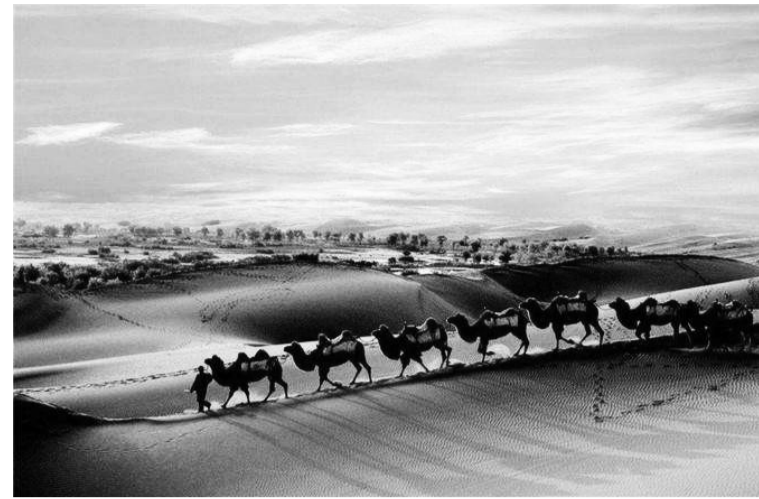
外,就可以解决这个问题。中国外运长航集团有限公司运营管理部多式联运创新中心总监谭小平为记者解释得更加详尽。

北京交通大学交通运输学院运输管理工程系主任魏玉光举例说,美国的铁路总里程有20多万公里,但美国东西向的货流就集中在几条干线上,不会很零散,成本因此降得很低。他认为,洲际之间铁路通道的规划不能遍地开花,只有把规模经济效益集中到一条通道上来,才能降低运营成本。魏玉光的话从侧面印证了在中欧班列发展过程中,合理设置集结点并进一步发挥集结点的作用很重要。

在采访中,记者也了解到,乌鲁木齐集结中心从成立到发展起来的过程,其实也是中欧班列从粗放发展到精细发展的一个缩

影。比如,通过这样的集结点,货物在班列上的分布更加均衡,货物时而不,时而过剩的问题得到有效调剂;比如,乌鲁木齐集结中心在发展过程中非常重视与重庆、成都等地班列协调合作,通过合理设计货物全物流方案,使运输效率提高,运输方案更加合理。这样,一直被诟病的各地班列协调性不足的问题得到了部分解决。

虽然谭小平和赵坚持向记者提到了国内中欧班列过度补贴的问题,但从操作中已可看到,类似乌鲁木齐集结中心这样的创新模式和因快速通关发车吸引客户不需要补贴的窗口班列模式,正在通过提质增效、精细发展提高自身的经济效益和造血能力,减少或消除对补贴的依赖。



“一带一路”倡议是中国为国际社会提供的重要公共产品,“一带一路”在建设过程中需要许多理念作为支撑。近日,对外经贸大学全球化与中国现代化问题研究所所长、教授王志民在《“一带一路”理念引领与五通推进》主题演讲中表示,“一带一路”建设是参与全球治理的中国智慧和方案的中国体现,丝路理念须以“五通三同”新理念为引领。

王志民介绍说,中国是第一个把丝绸之路经济带的恢复落到实处的国家。上世纪80年代以后,有很多国家和国际组织都提出类似的构想,比如联合国、俄罗斯、日本、美国等,但只有中国把“一带一路”倡议变成了现实。王志民认为,“一带一路”能够促成沿线国家共同发展,推动全球的合作,树立中国负责任大国的形象。

作为较早研究“一带一路”的学者,王志民认为“一带一路”已经成为一种发展模式。他说,“丝路理念”应包含“五通”(政策沟通、设施联通、贸易联通、资金融通、民心相通)和“三同”(利益共同体、责任共同体、命运共同体),其中设施联通和产能合作是推动“一带一路”建设的两个轮子。

在王志民看来,打造绿色、健康、智力、和平的丝绸之路新理念、新思路,赋予“一带一路”新时代的新内涵十分重要。应当深化环保、医疗、人才培养、安保合作,携手打造绿色、健康、智力、和平丝绸之路。王志民说,“一带一路”具有开放性、合作性、共赢性,5年的成就来之不易,将对建设人类命运共同体发挥积极影响。

王志民强调,“一带一路”建设将对现有国际秩序进行创新和补充,现存国际秩序还存在诸多欠缺和空白需要新的规则和国际机制加以规范。他介绍说,作为“丝路理念”的国际机制,目前已建立起亚洲基础设施投资银行(以下简称亚投行)、金砖国家新开发银行、上海合作组织银行联合体、丝路基金等融资机构,特别是亚投行的成立得到广泛响应,不仅意味着各国都看到其中蕴含的商机,而且反映了时代发展潮流,为“丝路理念”提供了机制保障。

“一带一路”的理念与机制规范具有非凡的意义。王志民总结了三点:一是开创了国际合作新模式,将为全球治理提供新思路;二是弥补了世界经济的短板,包括基础设施建设滞后的短板、发展中国家产出和消费不足的短板、虚拟经济和实体经济相背离的短板等;三是将顺应和平、发展、合作、共赢的时代潮流,推动国际力量对比朝着有利于发展中国家的方向发展,进而影响国际秩序朝着公正合理方向发展。

本报记者

谢雷鸣

## ●国际商情

### 中国市场助大众成全球销量最大车企

据德国《商报》网站报道,安永公司发布报告显示,2018年第一季度大众全球销量继续保持第一,宝马则继续成为全球利润率最高车企。安永汽车分析师福斯表示,尽管欧元坚挺在年初引起担忧,但德国车企总体发展不错,利润保持在高水平,销量增长也在正确的道路上。中国业务是德国车企的主要增长来源,所有德国车企在华业务增长都高于整体增速。尽管面临越来越自信的本土生产商竞争,德国车企依然能在中国高端市场扩大领先地位。

(驻德国经商参处)

### 南航增内罗毕至广州航班助中肯贸易发展

据肯尼亚《商业日报》报道,中国南航日前决定从7月10日起将内罗毕至广州航班从之前仅周一和周五2班,增至每周一、二和五共3班,新增航班飞机为波音737-800。

南航地区销售和市场营销负责人Charles Mobe表示,南航此举旨在推动中肯之间休闲、旅游和度假业务。乘客乘坐中国南航以及国际代码共享航班从内罗毕至广州,如在广州转机时间超过8小时少于48小时,则可以享受在广州一次免费食宿的待遇。

由于肯航也飞同样的航线,因此此次增航会引发南航与肯航之间更为激烈的竞争。

(驻肯尼亚使馆经商处)

### 中日或开发EV充电新规格主导国际标准

据日本共同社消息,围绕电动汽车(EV)的快速充电器,推进日本研发的充电规格CHAdeMO方式的CHAdeMO协会收到中国企业的意见征询,对方寻求合作研发新一代充电规格。该协会拟同意此事,已启动技术方面的讨论。若得以实现,中日或将掌握此领域国际统一规格的主导权。

CHAdeMO协会在2018年度活动中透露了上述消息。据称提议的是中国供电企业国家电网,将基于目前中日等采用的技术来制定充电方式和插头形状相同的国际标准。协会似乎力争该标准2020年前后投入商用。

协会就与中方合作的优势表示,车辆和充电器共通部分的费用会减少,也易于变更设计等。协会还将与欧美的另一规格Combo和印度就今后的合作持续讨论。

EV充电一次的行驶距离和充电时间成为其普及的课题。据悉,截至今年3月底,CHAdeMO快速充电器在日本国内设有7241台,在以欧美为主的海外设有约10800台。

(驻札幌总领馆经商室)



近日,比亚迪股份有限公司向菲律宾CMC公司交付首批两辆纯电动巴士K9。图为交接现场。截至目前比亚迪已累计向全球合作伙伴出口超过3.5万辆纯电动巴士。

中新社记者 关向东 摄

## ●连线自贸区

### 天津自贸区发力服务京津冀

■ 张道正

支持服务京津冀协同发展的租赁和保理项目开展跨境融资,面向国内外试点发行京、津、冀地方政府债券。天津自贸试验区管委会常务副主任杨茂荣谈及促进京津冀协同发展举措时表示,将吸引“一带一路”沿线国家和地区中央银行、主权财富基金和投资者投资境内人民币资产,服务京津冀区域企业和投资人,提升自贸试验区对京津冀区域跨境投融资服务功能。

日前,中国(天津)自由贸易试验区向外界公布挂牌三周年的成绩单。天津自贸试验区经过三年的改革探索成效显著,特别是在服务京津冀协同发展等方面取得了丰硕成果。

统计数据表明,天津自贸区新增来自京津冀的市场主体占比超过50%,中信集团、中铁建集团、中国泛海等央企设立了一批租赁、航运、物流等功能型总部。

作为京津冀区域重要出海口,天津自贸区在通关一体化建设方面取得了大批可复制推广的经验。天津海关副关长王宏志介绍,在海关总署的统一部署下,京津冀三关通力协作,打破了关区界限,允许企业自主选择申报地点,京津冀三关完善内部协作机制,互认执法监管结果,为自贸试验区提供了坚实的腹地 and 发挥辐射带动作用的平台。

在机场片区的空客A320总装厂中,空中客车(天津)总装有限公司副总经理郑奇告诉记者,得益于天津自贸区出台的优惠政策,空客总装厂中,不同飞机部件可以集中进行报关。

目前,天津自贸区正在酝酿的先行先试再报政策,将至少为我们节省三成的物流成本。在位于天津港东疆片区的网易购拉北方物流运营中心内,网易购拉海购天津区总经理崔俊杰告诉记者。

实施京津冀通关一体化改革,使得北京、河北企业在天津口岸通关时间缩短3天。搭建统一的京津冀网上办税服务平台,实现资质互认、征管互助、信息互通。

天津滨海新区副区长、天津自贸区管委会专职副主任张忠东透露,天津市委、市政府目前已作出在天津自贸区基础上,申报建设京津冀自贸港的战略决策,目前相关部门正开展研究,下一步将抓紧起草完善《中国(京津冀)自由贸易港建设方案》。

这个自由贸易港不仅是天津的自由贸易港,而是为整个京津冀服务的,是整个京津冀地区对外开放的平台。张忠东表示,立足京津冀,以中国(天津)自由贸易试验区为基础,规划建设自由贸易港,有利于深入实施京津冀协同发展重大国家战略,有序疏解北京非首都功能,服务雄安新区建设发展,打造中国经济新的支撑带。

## 为何众多非洲国家要将人民币列为储备货币?

俄媒称,东非和南非国家正在考虑将人民币作为储备货币的可行性。来自14个非洲国家央行的高官以及非洲开发银行代表在津巴布韦首都哈拉雷讨论了这个问题。论坛参与者得出结论,在全球增速放缓以及世界贸易力量平衡改变的条件下,非洲国家应寄希望于中国和中国的货币。

据俄罗斯卫星通讯社报道,此次论坛的组织者是东部和南部非洲宏观经济和金融管理研究所(MEFMI)。MEFMI地区的大多数国家都有来自中国的贷款或捐赠。此外,中国是超过130个国家和地区的最大贸易伙伴。非洲国家面临的主要挑战是如何从新的国际贸易模式中获益。正因为如此,用人民币来偿还债务具有经济意义,况且人民币在与非洲的贸易中已成为“共同货币”。

根据SWIFT(环球银行间金融通信协会)的数据,仅在2016年南非的人民币支付使用量就增加了65%。在人民币被纳入特别提款权(SDR)货币篮子后,大多数非洲国家都把自己的部分储备货币转换成了人民币。一些国家

走得更远,津巴布韦和安哥拉承认人民币为法定货币。就连那些还相信自己货币的国家中的大多数,也都同中国签署了货币互换协议。

俄罗斯卫星通讯社报道还称,牛津分析公司的分析师瓦妮萨·罗西表示,人民币作为储备货币普及度上升的原因是传统货币疲软和不确定性增强,以及中国在世界经济和贸易中的主导作用。

报道称,东南非国家考虑使用人民币作为储备货币。罗西指出:传统货币(美元、欧元、英镑、日元、瑞士法郎)被(人民币)取代是因为,欧元以及英镑因英国脱欧近年来出现疲软和不确定,美元和日元也时常受到波动性影响。

她说:人民币因其相对稳定性和中国在世界经济和贸易中的主导地位被视为各国央行外汇组合中唯一新的重要项目,非洲并非唯一垂青于人民币的地区,他们追随全世界趋势。专家补充道,人民币不会完全取代美元,成为非洲国家的关键储备货币,但人民币的权重将增加。

(参考消息网)

# 企业出口屡屡中招 CE 认证不容小觑

■ 樊洪波 马康

2018年4月,宁波余姚某企业出口到土耳其的一批LED球泡灯被当地海关以不符合CE认证为由强制退回,原因是当地海关将该批产品抽样送土耳其标准局(简称TSE)进行检测,其中电磁兼容检测不合格。CE认证是欧盟国家的一种强制性安全认证标志,被视为制造商打开并进入欧盟市场的通行证。

海关工作人员随即对该批次退运货物进行了现场调查,发现出现被退运情况由如下原因导致。出口企业诚信欠佳。由于产品原材料成本大幅上涨,为完成已接单,出口企业偷工减料。为通过电磁兼容测试,企业的认

证样品在LED电源部分带有一电解电容和电阻,虽不影响产品功能,企业却对该批产品进行了安装省略。产品认证机构不规范。出口商和生产企业在深圳某认证机构进行了CE认证,关于产品安全的测试,该认证机构的认证标准为灯具标准EN60598-1,而非灯泡标准EN60520。出现如此低级的“张冠李戴”错误,使土耳其海关工作人员高度怀疑CE认证的规范性,故而进一步送检进行定量检测,安规测试没出现大问题,电磁兼容问题暴露了出来。国外客户存在“低质低价”的采购倾向。如有出口商反映,客户要求没有CE认证没关系,但一定

要在产品上加贴CE标识。可一旦出现海关扣留或退运,相关费用却由中国企业承担。

不少企业纳闷,CE认证是欧盟的规定,作为非欧盟国家,土耳其何来这档子规定?

据悉,土耳其目前虽不属于欧盟,但其与欧盟在经济、政治、安全等领域有广泛和重要的利益性认同。为了早日加入欧盟,作为欧盟关税同盟国,从2004年4月10日起,土耳其在进口中正式采用欧盟标准和CE认证制度。根据要求,自2007年开始,凡是从国外进口到土耳其的玩具、低压设备、建材、机械电子产品等出口商需提供CE认证,商品上也须印有CE标志。

否则土耳其海关会要求出口商提供CE认证时所做的产品检测报告,并从商品取样送交土耳其标准局(简称TSE)检测,符合土耳其标准后,方可进口。土耳其海关按照欧盟要求检查CE证书和标志,甚至执行力度比正式欧盟成员国还要严格。

这其实是土耳其一直以来的规定,但很多出口企业事前没有做足功课。之前,宁波余姚也有企业屡屡中招,如某企业出口的工作灯未加贴CE标志被退回,某企业出口的锯床、某企业出口的LED灯具均由于产品上未显示销售商或制造商名称/商标被退回。

鉴于此,建议出口土耳其企

业,严格按进口国标准组织生产,如做好CE标志大小和比例的规范性,产品铭牌标志信息完备性、符合性审核,选择权威认证机构。通过欧盟授权的NB机构申请CE认证,并了解机构的指令资质授权。同时,为应对土耳其海关查验,外贸公司申请CE认证可有两种方案:贸易公司自己拿产品申请CE认证,或者外贸公司拿工厂的CE证书申请一张自己的副证,该副证不会标注工厂信息。选择实力清关行,万一旦发生由于CE标志或铭牌问题引发退运,尝试找土耳其本地的实力清关行,然后在土耳其海关监管范围内贴好相关标志,避免退运招致经济损失。