

新的内容 新的形态 新的竞争格局

智能制造将对国际贸易产生重大影响

■本报记者 张凡

物联网、大数据、人工智能、机器人、云计算、3D打印 现在这些如今我们耳熟能详的概念都得益于目前由智能制造所引领的第四次工业革命。近日,由全球中小企业联盟与全球智库近日发布的《智能制造发展报告》(以下简称报告),系统阐述了世界智能制造的发展现状、规模和前景。该报告指出,智能制造技术将对传统的产业价值链和现有的国际贸易体系、各国和企业的发展战略乃至全球化的趋势产生深刻、巨大的影响,必须认真研究、跟踪和严肃对待。

目前,世界主要国家已将智能制造提升到更高的战略层面,纷纷提出较为全面、前瞻的国家战略,包括美国的 美国制造2025、中国的 中国制造2025、英国的 未来制造2050、欧盟的 2020 欧盟地平线 等。由此可见,智能制造正在世界范围内兴起,它是制造技术特别是制造信息发展的必然趋势,是自动化和集成技术向纵深发展的结果。在此基础上,这次由智能制造所引领的第四次工业革命也必然颠覆传统产业,创造新的产业和相关市场,推动传统产业转向新的产业链,形成新的巨大客户需求。报告研究团队发现,智能制造对国际贸易的影响将体现在以下三个方面。

一是出现新的贸易内容。在智能制造时代,企业生产、贸易的内涵将发生一定程度的变化。对智能制造的运转至关重要的元素如技术、数据、制造系统等将成为国际贸易中的热门商品。相应地,除了传统的货物贸易、服务贸易之外,这些重要元素的国际贸易规则和体系需要各国共同参与和制定。

二是国际贸易的结构和形式发生改变。比如,随着城市群在智能制造时代崛起,城市将在未来的国际贸易中扮演更重要的角色。未来的国际贸易可能有一大部分是 智能城市 之间基于智能制造产业需求的相互贸易。传统的以国家为基本交易单位的国际贸易将会面临一定的冲击。再比如,智能制造可能在全球范围内改变传统货物贸易及服务贸易的形式,如农业、工业原材料的供需关系以及研发、生产、销售等环节的全球链条,或将以前端制造的模式进行部分重组。许多原来需要全球参与的产业,可能在一个国家或城市里就可以实现。这对国际贸易的影响也是不可估量的。

三是改变国际贸易竞争格局。在智能制造领域占得先机,大大提高生产力的企业乃至城市、国家,在国际贸易中的竞争力将得到增强。而这种竞争优势有利于国家和城市保有吸纳就业的能力,逐步恢复那些地区在过去的国际贸易竞争劣势(如逆差)中直接、间接流失的工作岗位。因此,各国、各地区及企业对智能制造的应用和竞争,也将对未来的国际贸易竞争格局产生实质性影响。

中非跨境电商 在线报关助力通关便利化

■本报记者 张凡 实习记者 于佳敏

过去,靠着骆驼、船队,古丝绸之路上的非洲实现了与中国的贸易往来。如今,电子商务突破了传统贸易方式,打造了更多的非洲与中国的跨境电商机会。近日,在国家有关部门及相关协会的指导与支持下,由中非电子商务有限公司搭建的中非跨境电商商务平台,即中非网在北京国际会议中心正式上线,为中国与非洲国家间的经贸往来搭建了一座网上的桥梁。

中非电子商务有限公司董事长侯志刚指出,传统国际贸易如今效率越来越低下,环节繁多、成本过高、周期过长,贸易双方难以有效交易,也容易受到贸易壁垒的制约,有些环节还易滋生腐败。而跨境电商在很大程度上能够解决这些问题。尤其是在通关方面,以进口报关为例,传统贸易模式下,企业首先需要准备报关材料,填写报关手写单,打印报关复核表并在收到海关数据回执后打印报关单,现场递单申报,之后还需进行税单核销并在海关查验后放行,一系列的手续非常繁琐。

中国报关协会会长葛连成表示,随着我国对外贸易的快速发展,需要提交报关的业务也日渐增多,中国报关协会也正在尝试利用互联网等数字新技术,从跨境电商实际应用出发,针对制约报关和通关的突出问题制定新的电子解决方案。中非网对此的解决方案是,通过在线报关来提高通关便利化水平。在线报关是运用海关的互联网+ 技术完成在线报关的

过程,客户在平台输入报关单号可以查询到报关内容,然后选择匹配的合同订单进行关联,关联成功后即可在线上上传外汇率审核所需的三单资料,最后由银联电子结汇付款到用户账户上。跨境电商程序的复杂不仅体现在报关上,也体现在贸易双方签约、支付、物流等各个环节。为此,中非电子商务有限公司打造了集在线报关、在线结汇等环节于一身的跨境贸易一站式服务平台 中非网。中非网通过与海关端口的对接,在贸易主体双方开设银联国际商务卡支付的模式下,将国际贸易从线下转移到线上来完成,并且提供在线询价、在线签约、在线物流、在线支付、在线报关及清关、在线外结汇等国际贸易服务,减少了贸易中间环节,大大节省了资金及时间成本。

近年来中国海关不断创新发展模式,加强与跨境电商平台的合作,逐渐走出了一条具有中国特色的跨境电商发展之路,但是跨境电商平台的通关便利化也离不开与非洲国家海关部门的合作。对此,葛连成强调,中非海关应携手共建共同遵循的监管标准,并在实践中不断完善中非海关之间的协调机制,加快推进信息互换、监管互认、执法互助,为跨境电商平台的发展提供协调一致的监管环境。

中国世界贸易组织研究会副会长兼秘书长陈鹏表示,中国将继续与非洲国家一起共同推动电子商务的发展,将更多的中国电子商务发展经验分享给非洲企业。

中哈企业家委员会第五次会议在京举行 促双边经贸合作提质增效

■本报记者 陈璐 实习记者 张海粟

5年前,在习近平主席和纳扎尔巴耶夫总统的共同见证下,中国贸促会和哈萨克斯坦萨姆鲁克卡森纳国家主权基金共同创建中哈企业家委员会。5年来,委员会为推动两国企业开展项目对接和务实合作作出了不懈努力。中国贸促会副会长陈洲在6月8日中哈企业家委员会第五次全体会上致辞时表示:

一是弘扬上海精神,推动上海合作组织成员互信互信、共同发展。上海合作组织已成为世界上人口最多、地域最广、潜力巨大的综合性区域组织。17年来,中哈工商界携手并肩,积极参与上合组织多边合作,为上合组织的发展壮大注入了源源动力。

二是依托 一带一路,积极参与构建人类命运共同体。共建 一带一路,倡议源于中国,机会和成果属于世界。5年来,一带一路 建设跨越不同地域、不同发展阶段、不同文明,从理念到行动,发展成为开放包容的国际合作平台和受到国际

社会普遍欢迎的全球公共产品,取得了令人瞩目的成就。期待中哈两国工商界坚持共商共建共享原则,以 一带一路 建设为依托,把握潮流、携手并进,从上合组织走向更宽广的国际和多边舞台。

哈中企业家委员会目前已经成为两国企业家交流的重要平台,对推动哈中工商合作取得积极成果发挥了显著作用。哈萨克斯坦萨姆鲁克卡森纳国家主权基金董事会主席叶西莫夫向与会者介绍了萨姆鲁克卡森纳国家主权基金及其相关投资计划。当前,哈萨克斯坦正着力为外国投资者创造良好的营商环境,比如针对外国投资者制定特殊的税收优惠政策和专门投资待遇,吸引潜在投资商以及对外籍务工人员提供奖励等。在政策制定过程中,中哈企业家委员会积极建言献策,发挥了重要作用。

阿斯塔纳国际金融中心主任克利姆别托夫在会上介绍,该中心是2017年世博会期间为了开展能源、基础设施等方面合作而成立的。作

为中哈两国在落实 一带一路 和 光明之路 新经济政策合作对接的力证,国际金融中心的建立意义非凡。近期国际金融中心还和丝路基金达成共识,成为战略合作伙伴,共同落实 一带一路 下的投资合作。哈萨克斯坦愿意作为整个欧亚市场的入口,为 一带一路 建设提供更加广阔的空间。

2013年在习近平主席访问哈萨克斯坦期间,提出共建丝绸之路经济带倡议,丝绸之路经济带从中国向西延伸,第一站就是哈萨克斯坦。中信集团董事长常振明回忆说,中国与丝绸之路沿线国家进行产能合作,同沿线各国进行发展战略对接的第一个对象就是哈萨克斯坦。当前共建丝绸之路经济带倡议与 光明之路 新经济政策正在进行有效对接,中哈共同发展的繁荣之路将越走越宽,越走越顺。

会上签署的一系列商业合作协议,涉及基础设施、能源、金融、运输、医药、航空等领域,充分发挥了两国经济互补优势,展现了双边经贸合作互利共赢的本质。



图为一批上汽汽车在江苏连云港港口码头搭乘 礼诺猎手 滚装船出口到英国。近日江苏连云港成功开辟礼诺航运的欧洲杂货班轮航线,第一个航次搭载619台上汽乘用车运往英国。中新社发 耿玉和 摄

西澳大利亚州欲加强与华农产品和能源合作

■本报记者 谢雷鸣

日前,澳大利亚西澳大利亚州州长马克·迈高文(Mark McGowan)来北京访问,着重加强该州与中国之间的经贸往来与良好合作关系,并积极推广西澳大利亚州在资源领域的优势。访问期间,马克·迈高文与投资西澳大利亚州的部分大型中企会面。

马克·迈高文在访问期间接受《中国贸易报》记者采访时说,西澳大利亚州在农产品方面具有较强优势,与中国合作潜力巨大。我们的谷物,特别是小麦非常出名,大量牛羊肉出口到中国,牛油果、核桃等都是优势产品。马克·迈高文说,与澳大利亚其他州相比,西澳大利亚州在农产品虫害控制方面技术较为领先,化学品用得比较少。

马克·迈高文还透露,西澳大利亚州正在和中国东方航空公司谈合作,如果未来能开通珀斯到上海直

航航班,越来越多的中国消费者就将尝到澳大利亚鲜活龙虾的味道。

除了农产品,西澳大利亚州在能源领域也颇具优势。早在2003年,该州就与中国广东签订了25年的天然气供应协议。我们在能源领域是澳大利亚的 龙头老大,在我州与中国的合作中,能源是一个大头。马克·迈高文表示,西澳大利亚州正在推进布劳斯盆地的天然气开发工作,希望未来将这些天然气中的大部分提供给中国消费者,中国的一些港口已经建了接收站。

我对可再生能源特别感兴趣,我州该产业较为先进,希望与中国在这方面展开深入合作。马克·迈高文说。据了解,这是马克·迈高文当选州长后第一次来北京。他去年带领40余位当地旅游和教育行业代表访问过上海,此次北京之行是去年

访问的延续。马克·迈高文拜访了国资委、发改委、中海油、中钢、中国银行等机构和企业。在会见中国企业界人士时,马克·迈高文表示,西澳大利亚州的主要目标是经济的多元化发展和创造就业,对中国企业持开放态度。我们重视中企在西澳大利亚州的投资和双方日渐紧密的商业合作关系。中国是澳大利亚最大的贸易伙伴,西澳大利亚州希望同中国加强资源、旅游和教育等领域的合作。

据了解,西澳大利亚州面积约占澳大利亚面积的1/3,是澳大利亚经济发展程度较高的州,也是中国投资澳大利亚最集中的州。该州从中国进口的主要商品集中在钢铁、铝材、铁路车辆等领域,对中国出口的主要商品是铁矿石、原油、黄金等。中国进口的澳大利亚的铁矿石即来自西澳大利亚州。

贸易畅通深化上合组织经贸合作

■本报记者 孔柳

贸易畅通是一带一路 建设的重点内容之一,也是进一步深化上合组织经贸合作的重要条件。日前,中国人民大学重阳金融研究院发布《 一带一路 与上合组织:关联、实践与走向研究报告》(下称报告),其中特别指出,上合组织成员国间的贸易呈现出两个特征:第一是贸易往来更加紧密,第二是中国已经成为其余五国重要的出口市场。

据统计,中国对其余五国的进出口总额从本世纪初的200亿美元增至2017年的2183亿美元,增长近11倍。俄罗斯对上合组织其余五国的进出口总额从2004年的325亿美元增至2017年的1944亿美元,增长约6倍。此外,哈、吉、塔、乌间的贸易额都存在不同程度的增长。

力将得到进一步发挥。无论何时,上合组织成员国间的贸易、投资等经贸合作都是重要的。吉尔吉斯斯坦前总理卓奥玛尔特·奥托尔巴耶夫在报告发布会上说。人大重阳金融研究院研究员刘英表示,尽管上合组织成员国间2017年的贸易额已经提升到2001年的17倍,但仍有巨大的发展潜力。

报告还指出,一带一路 贸易畅通深化上合组织经贸合作可以从两个方面着手:第一,加快推进海关、检验检疫等部门合作。积极探索在边境口岸实施 一站式 服务,建立统一的电子信息平台,实现数据交换和信息共享,提高口岸合作协同效率。这不仅能够缩减

不必要的繁琐流程,还能减少贸易成本,便利人员、货物和交通工具的进出。第二,加快推进上合组织自由贸易区建设。从长远来看,加快上合组织自由贸易区的谈判与建设,可以进一步推动贸易便利化,扩大贸易规模。

虽取得了诸多成果,但上合组织经贸合作存在的问题也不容忽视。上合组织的目标是争取到2020年逐步实现货物、资本、服务和技术的自由流动。今年距离上述目标实现期限不足2年,而上合组织各国间距离要素自由流动、贸易投资便利化自由化还相去甚远,上合组织成员国间的经贸合作也远低于预期,尚不具备达成目标的条件。报告认为,上合组织为实现目

标,必须着力解决经贸合作中存在的四大问题:一是基础设施建设及跨境互联互通尚存瓶颈;二是产业结构相对单一,竞争性大于互补性;三是上合组织成员国开放度不够,面临结构调整;四是成员国对于上合组织的定位和期望不同,导致经贸合作发展缓慢。总体而言,上合组织区域经济合作目前仍然呈现松散状态,其主要表现在功能性合作处在初级阶段,同时缺乏制度性合作。

从上合组织区域经济合作的现实水平来看,要为下一阶段的发展提供良好的基础,需要持续加强制度性合作。这不仅有利于减少合作的成本,更重要的是可以夯实合作的基础,促进合作持续深入。刘英表示。

国际商情

德国机器人行业销售额创新高

据德国《商报》网站报道,全球自动化和生产数字化趋势使德国机器人和自动化行业销售额屡创新高。德国机械设备联合会(VDMA)主席Stein表示,在2017年增速达13%、销售额达创纪录的145亿欧元的基础上,VDMA预计德国机器人和自动化行业2018年销售额将再增长9%,达到158亿欧元。2010至2017年该行业平均增速在10%左右,销售额几乎翻番,增长主要推动力是对亚洲的强劲出口。2017年,由于中国电子行业对自动化的大幅投资导致需求强劲,德行业企业对华出口增速达60%,对亚洲其他国家出口增速也达到20%左右。德国机器人和自动化行业以中小企业为主,也包括库卡等大型企业,创造约6万个就业岗位。(驻德国经商处)

哈将在中欧过境运输中获利丰厚

据哈萨克斯坦《真理报》阿斯塔纳讯,哈总统纳扎尔巴耶夫表示,得益于欧亚大陆多式联运枢纽的建立,到2020年哈依靠过境运输每年就可实现50亿美元的收入。纳扎尔巴耶夫指出,近十年来,哈积极实施基础设施规划,建成3000公里铁路和6500公里公路,先后完成了霍尔果斯、东大门、无水港、里海库雷克港口、中哈连云港物流合作基地等项目建设,使得哈作为一个内陆国,打通了从太平洋经里海、高加索至欧洲、经俄罗斯至欧洲、经里海进入波斯湾的交通大动脉,开通了全方位的运输通道和线路。受益于此,哈国内货运量扩大至2.5倍,过境运输量增至1.5倍,集装箱运量每年成倍增长。(驻哈萨克斯坦经商处)

中国钢铁企业

在非洲、南美开拓新市场

据路透社报道,随着对传统最大海外市场 东南亚地区出口量以两位数速度下降,中国钢铁企业正在非洲和南美寻找新的出口目的地。专家称,很明显,中国钢铁企业的出口机会越来越有限。去年以来,中国对越南、韩国等传统市场的钢铁出口量呈两位数速度下降,这反映了来自俄罗斯等强劲对手带来的激烈竞争。而泰国、越南、印尼及马来西亚等东南亚国家对中国钢铁产品征收的反倾销关税也对中国钢铁出口造成了影响。去年,对南美及非洲出口占中国钢铁出口量的8%,今年以来,中国对上述地区部分国家的钢铁出口量已出现明显增长。报道称,根据世贸组织数据,与亚洲国家相比,非洲及南美国家中对中国钢铁产品实施反倾销税及相关贸易保护措施的国家较少。随着中国钢铁企业逐渐深入这些市场,可能会对本土企业如巴西的钢企带来冲击。(驻塞罗维亚经商处)