

◆ 一带一路企业行

尊重吉方投资利益 发挥中方运营优势

中企在吉布提 双赢的故事刚开始

■ 本报记者 张凡 实习记者 董明智

摊开地图,红海如同一把利刃插在阿拉伯半岛和东非之间,而位于亚丁湾与阿拉伯半岛隔海相望的吉布提仿佛是镶嵌在剑柄上的一颗宝石。可是,吉布提国小人少,经济落后,若不是因为中国海军首个海外保障基地在此建立,也许很多中国人都会忽略它。

中国是第一批意识到吉布提有作为贸易枢纽潜力的国家之一。吉布提港口与自贸区管理局主席哈迪曾经这样说过。的确,除了中国海军以外,还有大批中国企业在这片土地上打拼,招商局集团便是其中之一。

作为运营港口的企业,在一带一路建设深入推进的背景下,怎么能不关注吉布提这个欧亚贸易往来要冲?于是,招商局集团与大连港集团合资,在此开发港口,并着力建设运营吉布提自贸区。

园区运营者到达吉布提后才发现,这里的地缘优势长期没有转化为经济建设成果。与诸多发达国家类似,吉布提第三产业在GDP中占比达70%以上,但这并非其经济发

达的象征,而是由于其境内满是荒漠和草原,没有固定河流,自然资源十分贫乏。不过,对于招商局集团来说,这也许是再次创造奇迹的机会。毕竟,他们曾经在1979年把深圳蛇口这个小渔村变成高楼林立的城区。

吉布提的国土面积仅相当于一个半北京,但人口到2014年只有90余万人。俗话说船小好调头,我们就是要借这里的地理优势建设园区,为吉布提带来制造业企业,从而发展其经济。吉布提国际工业园区运营公司执行总经理邵月波说。

这个项目一经提出便得到中吉双方的重视,但建设过程并非一帆风顺。起初,代表吉方的法国律师团队对招商局并无深入了解,对招商局的发展理念和商业模式有较大顾虑,致使谈判协议难以达成。将双方初期磋商谈判的地点设在深圳,并借此机会邀请吉方代表参观招商局博物馆,考察蛇口改革开放后的变迁。实践证明,这一方式确实收到成效,双方建立了互信。

园区建设过程就像是在不停

地打仗,经过一场又一场战役,最终练就了铮铮铁骨。邵月波曾参与过泰达中埃经贸合作区的谈判,对其中的曲折有所了解,这避免了吉布提自贸区在建设过程中再次走弯路。

泰达在初期参与埃及园区建设之所以沉沙折戟,是因为其仅占10%股份,没能将管理理念贯彻其中。在吉布提自贸区的谈判过程中也存在同样的问题。起初,中吉双方都希望自贸区控股,都有理有据地提出了自己的诉求,一时间僵持不下。好在招商局逐步认识到自贸区项目对于吉布提的重要性和敏感性,对于吉方提出的在合资公司中控股的意见表示理解。同时,为了保证招商局发挥管理优势,掌握运营主导权,招商局提出了分设资产公司和运营公司的建议,前者吉方控股,后者中方控股。这样一来,既保证了吉方最大限度享受未来资产升值收益,又避免了招商局重蹈泰达覆辙。吉布提政府一位部长通过谈判对中国企业另眼相看:我们感受到中国与之前的某些国家不同,不是来殖民的,也不是来攫取利

益的,而是来帮助吉布提发展的。

商业谈判的魅力在于充满着挑战和变数,如何推进谈判进程时刻考验着谈判团队的实力。就在吉布提总统要见证股东协议签署前的12小时,吉方的法国律师团队强硬且出乎意料地抛出了要求增加几个吉方高管岗位的条款。招商局团队在其中辗转腾挪,讲究策略,没有与对方法律团队纠缠,而是转向吉方高层,晓之以理,动之以情,指出吉方与招商局合作的价值就是利用招商局出色的管理能力给项目带来增值,而吉方的建议显然会限制这一优势的发挥,也打破了经过长期谈判形成的双方利益平衡。最终,在签约仪式前1个小时的磋商会议上,吉方高层驳回了法国律师的要求。在最后半个小时,双方终于找到平衡点,达成协议。

现在已经不是摸着石头过河的时代了。企业赴海外投资需要语言、法律、招商、融资等方面的专业人才。邵月波回忆起谈判过程,带着开玩笑的口吻总结了经验。他说,招商局园

区运营团队大部分成员都有海外园区工作经历,具有丰富的经验,工作语言更是随时在英语、法语、中文和阿拉伯语之间转换。吉布提港口与自贸区管理局主席更是对招商局团队表示认可:我既爱你们的团队,又恨你们的团队,爱的是你们的专业和敬业,恨的是你们坐在谈判桌的另一边!

从2017年1月16日开工建设到2018年7月正式开园,吉布提自贸区的面貌已经发生了很大变化。邵月波介绍说,吉布提自贸区已经吸引了中集车辆入驻,这意味着我们可以让吉布提制造汽车,我还希望在有生之年看到吉布提能够制造飞机。

我们还想听到吉布提自贸区的更多故事,邵月波不无诗意地作答:吉布提自贸区就像是一个刚满6岁的孩子,未来需要面对的挑战还有很多,它的故事才刚刚开始

◆ 市场前沿

银行复苏须加快数字化转型

本报讯 波士顿咨询公司近日最新发布的两份金融业报告《2018年全球公司银行报告:利用数字化解码成功之路》和《2018年全球风险报告:打造面向未来的银行风险管理职能》指出,受风险、监管和合规成本上升及高额罚款冲击,全球银行业绩承压。而全球近一半公司银行的经济利润呈下滑态势,只有愿意进行全方位数字化转型的公司银行才能得以生存和发展。

《2018年全球公司银行报告》利用数字化解码成功之路》还认为,公司银行最终迎来了猛烈的数字化颠覆,高层管理团队面临巨大的转型压力,必须立即采取行动,否则就只能坐以待毙。此外,即使在良好的宏观经济环境中,仍有近一半的公司银行业务部门的资本回报率低于最低预期。相比之下,北美和新兴市场的中型市场部门表现要好得多。

波士顿咨询公司全球合伙人兼董事总经理陈本强认为:数字化迫使公司银行进行大规模变革,金融机构如不及时作出改变,未来几年将面临竞争力和市场份额的螺旋式下降。如今需要制定更为协调统一的数字化战略,明确运营方式和投资领域。

(唐福勇)

《2019世界发展报告》(初稿)出炉

本报讯 世界银行集团与中国国际发展知识中心近日在北京举行专题研讨会,就世界银行主持撰写的《2019世界发展报告》(初稿)征求各方意见。

本次发展报告着重关注科技对未来就业和经济的影响,探讨个人、企业、政府该如何应对被重新定义的新工作浪潮。其中,京东金融将大数据、人工智能等先进技术应用于风控、农村金融的相关前沿案例被提及。这也是京东金融创新业务被世界银行年度发展报告首次引用。

报告指出,近10年,以人工智能为代表的技术爆炸正在重塑新一轮社会经济格局。零人工干预的借贷平台、分拣货物机器人等新工作方式、工作形态不胜枚举,这些创新极大地改变了就业市场形势。

在技术革新的背景下,京东金融在工作概念的拓展和革新方面有着大量的前沿实践。基于企业视角,本年度的发展报告采纳了两个京东金融的相关案例:一是在创造就业方面,京东金融面向小微企业及个人的信贷服务,虽然已经利用了大数据、人工智能等技术实现了零人工干预,但却创造了3000多个数据、技术和风控岗位。二是在技术扶持农业方面,京东金融的数字农业项目将定制化的数字农业贷款和服务深入中国农村。除了精准地为农民提供资金支持外,还系统地为农民进行风险管理,辅助实现生产管理的信息化、自动化,使傻瓜式生产成为可能。(金文)

◆ 出海记

一季度华为平板在俄销量高居首位

俄媒称,2018年第一季度,华为平板电脑总销量超过78万台,同比增长1.5倍,市场占有率为23%,在俄罗斯的销量高居首位。据报道,华为平板电脑销量增长的主要原因是由于在年初推出了新品以及增加了不同价位的机型。

据国际数据公司(IDC)统计,华为平板电脑对俄供货量同样排名第一。第一季度,该品牌供货份额为24%。紧随其后的是三星、Irbis、Prestigio和联想。

记者注意到,华为官网4月9日发布的新闻稿称,平板业务在2017年保持逆市增长,发货量同比增长40%,市场份额进入全球前三。

记者还了解到,2月25日,在西班牙巴塞罗那,华为消费者业务在2018世界移动通信大会前夕正式面向全球发布了华为首款全面屏笔记本电脑 HUAWEI MateBook X Pro,华为平板 M5 系列。两款产品将在中国、欧洲、北美、亚太、中东等主要国家和地区上市。

小米通过港交所上市聆讯

港媒称,小米已于6月7日通过上市聆讯,预料最快6月底开始招股,7月中上旬上市。小米在香港特区初步以预测盈利水平和60倍市盈率的估值模型定价,使其IPO目标估值达到700亿至800亿美元之间。

备受市场关注的小米,或不仅是香港首只同股不同权新股,还有望成为首家发行中国预托证券(CDR)企业。有消息指,小米已通过港交所的上市聆讯,料可按原计划最快于6月底或7月初招股。另有报道指,证监会已于6月7日接收并受理小米集团的《首次公开发行股票并上市》。至此,小米成为CDR试点的第一单申请。

报道称,小米最快在本月底公开招股,集资共100亿美元,在香港集资约70亿美元(约546亿港元),另外30亿美元(约234亿港元)或通过在内发行CDR方式上市集资。小米或在6月28日定价,7月9日透过CDR在A股挂牌,10日在香港挂牌。也有分析认为,小米可能同日在港挂牌及在内发行CDR。

(本报综合报道)

声明

联通在线信息科技有限公司,税号:91110302788601580P,不慎遗失北京增值税专用发票,发票代码:1100171130,发票号码:14591474。特此声明作废。

投资更自由 来华更便利 维权更有力

中国将出实招解决外企在华投资痛点



中国将于近期公布《关于积极有效利用外资推动经济高质量发展若干措施》,全球投资者来华投资将迎诸多利好。

第一大利好,在于投资更自由。在华投资遇玻璃门,长期以来备受外企诟病。《若干措施》将在投资自由化方面推出不少实招,如7月1日前修订出台全国和自贸试验区外商投资准入负面清单,全面落实准入前国民待遇加负面清单管理制度,扩大服务业开放,稳步扩大金融业开放,取消或放宽汽车、船

舶、飞机等制造业领域投资限制等。此外,《若干措施》还明确,负面清单之外的领域,各地区、各部门不得针对外商投资准入实施限制。

中国商务部副部长王受文在近日于北京国务院新闻办公室举行的吹风会上称,这体现了中国主动扩大开放的坚定决心,拓展了开放的广度和深度。

此前,中国已出台了扩大开放、改善营商环境举措,但在外企看来,这些改革似乎并未真正落地,获得感不强。

王受文称,针对投资者反映的中国开放举措无落地时间问题,《若干措施》明确提出了部分措施的实施时间表。

在此情况下,今后中国开放措施切实落地可期。

第二大利好,在于来华更便利。根据《若干措施》,今后,中国将大幅下放审批权限,将外商投资准入负面清单内投资总额10亿美元以下的外商投资企业设立及变更,交给地方政府负责审批和管理。此外,还将支持跨国企业集团

办理跨境双向人民币资金池业务,提升外国人才来华工作、出入境便利度,简化外国人才来华工作许可程序等。

此外,中国还将在6月30日前在全国推广商务备案与工商登记一口办理,简化外企设立程序,降低外企进入中国的第一道门槛。

第三大利好,在于维权更有力。知识产权保护一直是外企在华投资的痛点之一。根据《若干措施》,今后,中国将继续加大知识产权保护力度,大幅提高知识产权侵权法定赔偿上限,保护外商投资合法权益。

针对技术转让问题,官方还特别明确,要严格履行中国加入世贸组织的承诺,外商投资过程当中技术合作的条件由投资各方约定。

王受文坦言,此前有外企反映其知识产权在中国遭受侵犯后,惩罚力度不够,致使侵权行为禁而不绝。在此情况下,中国要增加威慑力,使侵权者受到严厉处罚。

此外,《若干措施》还提出要进一步完善外企投诉工作机制,及时解决外企反映的不公平待遇问题。

王受文表示,这些措施的根本目的就是让“公平”二字体现在外商投资环节的各个方面,使外商投资企业在中国真正感受到享受国民待遇。外国投资者到中国来,你不用担心,你的利益会得到保护,在中国能够长期发展。

(李晓喻)

通关一体化改革背景下

企业享贸易便利化红利勿忘合规管理

■ 本报记者 钱颜 实习记者 张海粟

近年来,国际贸易环境日益复杂严峻,各经济体之间尽管合作联系加强,但贸易摩擦不断。在逆全球化的大背景下,新技术、新产业、新业态不断涌现,以贸易便利应对贸易保护主义、推动新型全球化进程与新一轮高水平对外开放,是中国海关面对的新课题。

通关一体化改革已在全国范围内全面实施,国际贸易单一窗口推行、ATA单证册制度、原产地制度、海关监管等相关话题值得外贸企业关注。日前,在国际商会中国国家委员会(ICC China)海关与贸易便利化委员会举办的通关一体化与贸易便利化解析讲座上,上海昊理文律师事务所高级合伙人周和敏表示。

ATA制度前景可期

提到贸易便利化,就不得不说ATA单证册制度。2018年是我国实施ATA单证册制度20周年,也是我国一带一路建设的重要节点。ATA单证册制度对提升一带一路沿线国家贸易便利化水平,促

进各国经贸往来、经济文化交流和开创丝路通关新时代起着至关重要的作用。ATA单证册制度作为世界海关组织(WCO)为暂准进口货物而专门创设的国际通用海关文件,对促进贸易便利化发挥了积极的作用。

ATA单证册制度的优势在于适用对象多、通关速度快、担保方式好、时间费用省。目前,ATA单证册已成为一种担保文件,能够有效减少或避免暂时进出境货物在通关过程中遭遇不可见的风险。中国贸促会商事认证中心ATA通关部相关负责人表示,根据海关对一般暂准进出口货物监管的要求,暂准进出口货物应事先向海关提供担保,然后凭担保办理货物的进出口通关。在这种情况下,当一批货物多次发生暂准进出境行为时,有关的海关手续将变得繁琐。而ATA单证册的运作简化了有关暂准进出口货物的通关手续,能节约持证人通关费用与时间,降低持证人的管理风险,提高海关管理的效率。

据了解,中国贸促会和中国国

际商会是我国ATA单证册制度的出证、担保商会,截至2018年已授权69家地方贸促会签发ATA单证册,为我国法制化、国际化、便利化的营商环境建设提供了重要支持。

通关合规不可松懈

通关一体化改革掀起了我国海关监管的一次革命。按照规定,通关一体化改革后,企业可在任意一个海关完成申报、缴税等海关手续。该规定消除了申报的关区限制,令通关更顺畅。海关总署在青岛、上海、黄埔设立了3个一级风险防控中心,统一对全国范围的进出口货物实施风险管理,下达布控查验指令;在上海、广州、天津设立了3个一级税收征管中心,统一对全国范围的进出口单据进行审核,下达核查指令。

周和敏表示,从以前的选择性报关到现在的统一报关,这一变化对企业合规提出了更高更严的要求。据了解,如发生违规情况,企业将面临补税、没收违法所得、罚款、降级等处罚。如有普通走私行为,

将导致补税、没收走私货物、没收违法所得、降级等处罚。如涉及走私犯罪,企业将被判处1至5倍罚金,员工将获刑事处罚。

企业在海关通关一体化改革后面临的最大风险,就是企业自身走私犯罪的法律风险。周和敏指出,许多企业缺乏相关法律意识,对于已经构成走私犯罪的行为甚至不自知。改革后,海关稽查和缉私力度加强。海关在货物放行之后,会前往企业,实地检查进出口活动的真实性和合法性,找出企业存在的

问题,并根据实际情况做出补税、罚款甚至追究刑事责任的处理。因此,企业应更加审慎对待海关稽查,提高风险预警。

企业如何才能做到进出口申报的合规?周和敏认为,企业要全面查雷、排雷,对一般贸易、加工贸易等项目进行系统的合规体检。自查自报,解决历史遗留问题,不给企业留下合规隐患。同时,提高合规经营意识,对申报产品的品名、申报要素进行合规咨询,防范可能出现的法律风险。

