

■ 本版撰文 本报记者 刘国民

编者按：

一带一路建设的深入推进为云南等西部沿边省份带来了更多开放发展机遇。近年来，云南省积极作为，深化和南亚、东南亚国家的经贸合作。这其中，6月中旬由云南省贸促会承办的中国—南亚东南亚商事法律合作研讨会、孟中印缅商务论坛、中国—南亚商务论坛和中国—东南亚商务论坛等系列会议，为相关合作搭建了重要的平台和桥梁，汇聚了各方智慧，明确了各自需求，为多双边合作划出了重点。这方面的多年创新耕耘，正在使云南和南亚、东南亚国家之间在基础设施联通、产业精准对接、加工贸易和园区建设方面的合作走向深入、贴近民生、结出硕果。

# 发挥区位优势+技术优势 云南推进与东南亚合作



在东盟诸多对话伙伴关系中，中国—东盟关系最具活力、最富内涵，这是东盟国家的共识。云南与东南亚国家的经贸合作既得益于这一良好的大环境，也在不断摸索新平台、新举措，取得了明显的成效。

## 孟中印缅合作

早在上世纪90年代末，云南学术界就提出了孟中印缅经济合作相关概念，孟中印缅合作相关的会议也多次在云南举行。在孟中印缅经济合作中，云南既是先进理念的倡议者，也是合作理念的积极实践者。随着2013年5月国务院总理李克强访问印度时正式提出孟中印缅经济走廊倡议，以及这一经济走廊被纳入“一带一路”合作项目中，孟中印缅区域合作迎来了新一轮发展机遇。

6月13日，在云南昆明召开的以“互联互通 共享共赢”为主题的孟中印缅商务论坛上，四国官员、商协会和企业界汇聚观点智慧，不约而同地强调了交通等基础设施建设在孟中印缅合作中的重要先行地位。

## 基建和产业对接先行

云南省政协副主席喻顶成指出，这一区域交通基础设施相对滞后，各国陆上互联互通水平比较低，困扰了区域内贸易投资要素流动发展。我们应该积极巩固区域内各国交通运输部门之间形成的共识，建立广泛合作，采取多种有效措施，积极打通缺失的路段。

印度工业联合会驻中国区首席代表马德武也认为，孟中印缅经济走廊并不是一条坦途，也有一些障碍，还有一些基础设施状况不佳，我们需要加强道路联系。

除了基建受到高度重视，在论坛发言或讨论中，多位与会嘉宾也举了很多例子强调四国产业合作需要精准对接。印度商会总干事拉耶唯·辛格说，水果加工业对本地地区很重要，既能够减少水果的浪费，也能够提高其附加值，增加农户收入。在这方面，中国积累了丰富的经验和先进技术，希望和中国合作提升本区域的水果加工业水平。

孟加拉工商高级副主席席克·法兹尔·法希姆说，我们有100个计划好的经济特区，其中有2个专门为中国准备。另外，孟中印缅四个国家可以充分利用我们物美价廉的产品和服务，其中包括皮革、家具、瓷器等。

孟加拉委托代购商协会(BIA)董事穆芬达尔则呼吁中国企业积极投资孟加拉制药业。他说，孟加拉国希望到2032年成为一个制药大国，对于中国的投资者来说这也是绝佳的商机，可以携带中国的技术，到孟加拉国跟我们一起来合作。

意天物联网股份有限公司CEO冯广懿说，孟加拉国交通落后且道路拥堵，但有人口红利，劳动力成本很低，在中国的生产型企业比如在东莞或者在江苏、安徽这些地方，流水线上的工人每月工资大概在5000元到6000元人民币，但是孟加拉国流水线工人月薪只有100美元，大约600多元人民币。他已经帮助几家公司把工厂搬到孟加拉国。

润悦南亚投资有限公司副总裁周良说，缅甸在区域内扮演桥梁的作用，如果该国物流能够畅通，可以方便高效连通中国西部和孟加拉国、印度，企业到缅甸哪怕做一些加工贸易或者转口贸易，就可以在孟中印缅合作中产生很好的效果。

# 产业配套标准对接 南亚东南亚园区建设上水平

近年来，境外园区建设越来越受到重视。中企在南亚东南亚建立的园区已经很多，而云南企业在南亚东南亚的园区建设也在积极推进。老挝万象赛色塔综合开发区、老挝磨丁特区、老挝云棉产业园是其中的代表。在6月中旬云南昆明召开的孟中印缅商务论坛、中国—南亚商务论坛和中国—东南亚商务论坛上，很多与会嘉宾鼓励云南企业多到南亚东南亚国家创建园区。

云南省贸促会会长刘光溪介绍，今年底在斯里兰卡讨论明年第14届中国—南亚商务论坛主题的时候，我们计划选一个明确的主题，就是谈企业发展和园区建设。在刘光溪看来，无论对云南自身发展还是对南亚东南亚国家来说，通过加工贸易和园区建设实现工业化都是重要课题。

印度出口组织联盟主席加内什·古普塔认为，工业园区已经成为中国和印度等南亚国家合作的重要平台。原外贸部副部长、中国世贸组织研究会会长孙振宇指出，我们应该提升和南亚各国经济合作区和工业园区合作水平。现在缅甸、巴基斯坦、印度、孟加拉国都有一些工业园区，这些工业园区可以实现传统产业转型升级，比如发展新能源、高科技等领域的合作。

老挝万象赛色塔综合开发区的投资方，云南海外投资有限公司有关人士参加了多场会议。我们将在现有磨磨丁经济特区等基础上加强与东南亚友邦产业园区的合作，拓展泰国廊开工业园区、缅甸皎漂特区工业园等新兴产业园区的共同开发。该公司副总经理王恩硕说。

随着“一带一路”建设的深入推进，云南作为北上连接丝绸之路经济带，南下连接海上丝绸之路的枢纽，成为中国从陆上联通东南亚地区的重要省份。多年来，云南凭借独特的区位优势，围绕建设面向南亚东南亚辐射中心，加快路网、航空网、能源保障网、水网、互联网等五网建设，连接东南亚地区东、中、西的公路和铁路等大通道基本形成，互联互通的现代基础设施网络正在形成。云南省政协副主席李正阳在6月15日召开的第二届“中国—东南亚商务论坛”上致辞时说，希望云南利用先进的技术、严格的环保准入和资金等条件，与东南亚国家在资源开发、产业培育和电网、油气管网等方面加强合作。

本届论坛的轮值主席国代表缅甸工商联合会副主席貌貌雷认为，我们应积极参与“一带一路”建设，升级本地的基础设施，积极

## 中老缅越商协会合作 巧力推动跨境经贸发展

在云南和东南亚国家的经贸合作中，商协会发挥着独特的作用。商协会一方面能够广泛联系沟通企业，另一方面又能向政府部门反映情况，是政府决策信息的重要依据来源之一。近年来，中国国际商会云南商会积极发挥特殊功能，不断创新搭建和各国商协会合作的平台、机制。从2017年6月第一届中国—东南亚商务论坛召开开始，云南省贸促会与东南亚各国商协会签署了《昆明共同宣言》，明确了在中国—东南亚商务论坛期间举行商协会之间的工作会议。中国国际商会云南商会和东南亚国家商协会之间的对话合作有了新平台、新抓手。

6月15日下午，在第二届中国—东南亚商务论坛举办期间，中国国际商会云南商会与老挝国家工商会、缅甸工商联合会、越南国家工商会分别举行了产业与跨境经济合作磋商会。

在中国国际商会云南商会与老挝国家工商会产业与跨境经济合作磋商会上，中国国际商会云南商会会长刘光溪提出以下建议：将中方的零部件、半成品等出口到老方进行加工，通过最后一道加工工序将产品变成老挝出口产品，以此享受美国、欧洲等国给予老挝的优惠关税政策和无配额限制，两国通

## 来说就降低了技术门槛。

在提升园区发展水平和突破瓶颈方面，王恩硕也有自己的思考，只是角度和赵萍不同。他建议通过四线串联和三面覆盖加以突破解决。四线串联，指的是通过高速公路、铁路等国际大通道的建设，实现各产业园区的物流联通，同时在金融领域加强协调沟通，实现物流与资金流在各个产业园区之间的互联互通。产业园区经过通道连接活跃经济，创造更大的商业机会和就业机会。基础设施建设通过产业园区增值，实现投资的回收，最终通过两种投资模式互利互补，形成金融繁荣。王恩硕说。

三面覆盖，指在国家、省级、企业间进行政策覆盖。王恩硕说，国家层面主要是在政策上对园区予以支持：一是税收的优惠扶持，

参与供应链建设，积极参与投资和贸易升级。

云南省贸促会会长刘光溪认为，要切实打通云南与越南、老挝等国的跨境经济合作区，提高合作水平，不能仅仅停留在边民互市贸易上。瑞丽市木姐、姐告边境自由贸易试验区我去过8次，那里流通领域的几家小公司发展不错，但最缺的是生产性加工制造企业。刘光溪呼吁缅甸工商联合会副主席貌貌雷一起努力，我们的工作很艰巨，当然我们在一步一步向前发展。

越南国家工商会副会长武新成说，这个地区也有比较多的区域合作项目，比如说中国—东盟自由贸易区、湄公河贸易区。他希望与会嘉宾思考，中国—东南亚论坛可以从哪些方面发挥作用，希望企业之间能够加强交流合作。

在云南与东南亚的经贸合作中，云南本地企业参与程度很深。《中国贸易报》记者在论坛现场遇到了云南本地的玻璃深加工企业和文化企业。他们都看好论坛带来的商机，希望通过参加论坛结识一些客户、了解一些相关信息，使产品更好地出口到东南亚国家。

作为云南本地一家松茸自酿酒厂，香格里拉县圣宝食品进出口有限公司董事长赵久恩告诉记者，该公司已将松茸酒出口到日本韩国，这次参加中国—东南亚商务论坛，是希望寻找一些商机，

## 力推动园区建设 实现在园区内注册的企业既是中方企业也是老方企业的目标，使中老两国企业的贸易往来等合作不受边境限制影响。

老挝国家工商会代表在会谈中介绍说，老挝的原产地认证共有7种类别，其中部分由商务部签发，建议中国企业到老挝进行注册，这有利于获得原产地认证。

在中国国际商会云南商会与缅甸工商联合会产业与跨境经济合作磋商会上，刘光溪和缅甸工商联合会副主席貌貌雷等分别发表看法。双方均认可此次会谈的重要意义并达成以下共识：中国东部产业可以先转移到云南，逐步到缅甸的边境合作区落户，然后慢慢到缅甸南部，同时缅方欢迎企业直接落户仰光地区，去年8月份缅甸政府允许肉牛出口，今年又宣布木姐口岸允许汽车进口，这些信息对于双方的贸易合作往来都很重要，也是一个利好，希望中缅工商会按照企业的诉求，推进园区建设，充分利用缅甸所享受的关税政策，长远来看这不仅有利于缅甸的发展，更有利于缅北地区的民族团结。希望缅甸联邦工商会向国内的机械制造、纺织服装等行业企业家传达此次会议的精神，同时期待与缅方代表能够在今年下半年进行第二次面谈磋商。

越南国家工商会代表表示，除了贸易往来之外，期待更多的中国投资者进入越南。他提醒说，中国企业要获得越南的原产地优惠政策需要70%的原料生产在越南完成，并且欧美海关检查得非常严格，如果中国企业通过越南转口，是无法享受优惠政策的。

《中国贸易报》记者留意到，3场会谈有的会议提到双方同意通过各自的渠道向本国政府反映会谈内容的渠道，有的会议提到双方商协会向本国企业传达会议精神，正体现了商协会连接政府和企业的特殊作用。中国国际商会云南商会所重视的中老、中缅、中越跨境经济合作，有望在这种商协会磋商会机制下更好地向前推进。

争取在东南亚打开市场。

云南丰耘智慧电子商务有限公司尝试用互联网技术助云南和东南亚国家之间的贸易升级提速。该公司副总经理徐红伟说，云南有很多龙头企业，可以把产品集中到国内的仓，比如说昆明的保税仓，通过云商流的平台在昆明实现销售，通过运营服务平台为东南亚国家提供业务服务。到了东南亚国家的保税仓，可以通过在东南亚国家的合资公司和物流公司再次通过丰耘智慧的体系，又在各个国家的各个店面销售。

本届论坛由云南省人民政府、中国—东盟中心主办，云南省贸促会、云南国际博览事务局和云南省人民对外友好协会承办。600余人来自中国及东南亚各国的政要、工商会及商界领袖、企业家出席了论坛。论坛期间举办了《第二届中国—东南亚商务论坛昆明共同宣言》《云南省贸促会与老挝国家工商会三年行动方案》《云南省贸促会与越南国家工商会战略合作框架协议》《中国国际商会云南商会与蒙古国中华总商会友好合作协议》《中国国际商会云南商会与世纪永光科技发展(北京)有限公司开展中国—东南亚商务论坛合作框架协议》、中国泰国特色商品贸易合作项目、中缅合拍纪录片《睦邻》项目等七项签约仪式。沉甸甸的成果清单展示了云南主动开放面向世界的诚意。

## 物流成本。

阿富汗工商会副主席伊斯梅尔·甘赞法介绍说，阿富汗商界认为国家的和平与经济发展的前提是区域经济一体化、工业发展，加强互联互通、改善道路。中亚石油也是通过阿富汗传输到亚洲市场，如果这些输油管道能通过阿富汗的话，运输石油的成本会降到最低。他说，老挝国家工商会副会长占塔钟·梵赛说：我们应确保昆新铁路能够如期完工，因为它是中国互联互通总体规划的组成部分。中老铁路预计将在2021年正式运行，这项工程对东南亚国家以及中国意义重大，有助于降低运输成本。

中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍说，东盟特别重视基础设施互联互通，提出东盟互联互通总体规划2025，当中设计了公路运输、泛亚铁路、内陆河道的运输网络，还有航海航空的运输网络，这说明东盟内部基础设施互联互通与“一带一路”倡议当中的设施联通存在着非常多的利益契合点。未来利用中国在公路交通、铁路交通等方面的管理经验、研发优势，在东盟基础设施互联互通方面更容易建立起来后发优势，从而进一步促进中国和东盟之间的贸易往来。

实际上，云南本地企业已经在积极参与区域基建合作，云南省建设下属云南海外投资有限公司就是其中的典型。基础设施建设是互联互通的龙头，结合建设国际大通道的发展战略，云南建设充分发挥自身在工程建设方面的专业优势，大力开展高速公路、机场、石油管道等基础设施建设，实施了缅甸中缅油气管道等项目建设，为云南走出去发挥了示范作用。该公司副总经理王恩硕说。

随着对东南亚合作不断深入，王恩硕也发现基建合作中存在的一些问题，主要体现在两方面：第一，合作的深度还不够，互联互通的渠道还不丰富，目前基础设施建设类的境外投资已经取得一定的成果，但在物流、金融等经济流通领域还需要加强合作，例如跨境物流受国际环境的限制，还需要逐一解决，同时在东南亚各国融资、技术标准、劳务等层面资源合作还需要进一步挖掘。第二，目前基础设施项目收益率比较低，缺少与投资匹配相关的资金回收方案。目前大部分基础设施的建设经由当地地方政府主导，欠缺市场化的收益来源，出现了投资易、建设快、回收难的问题。他建议，应将通道建设和园区建设结合起来，同时将政府的扶持和市场的力量结合起来。

他认为，在省级层面，希望可以在资本、金融运作等方面制定相应的扶持措施，由云南省级园区所在地的政府牵头，园区企业积极配合，加强金融对产业发展的助推作用。在企业层面，主要是严格选择入园企业，着重引入当地具有优势资源的一些企业，突出园区特色，同时以产业链为主导实现园区特色产业规模化发展。