中国贸易报
CHINA TRADE NEWS

胸怀祖国　奉献贸促　笃行担当　追求卓越

2018年6月
26
星期二
今日八版　总第4810期
周二刊

国内统一刊号：CN11—0015
国外代号：D1110
邮发代号：1—79

主管主办 中国国际贸易促进委员会（CCPIT）
中国贸易新闻网 www.chinatradenews.com.cn

菲律宾工业园区建设热盼中企投资

——专访菲律宾前总统、众议员格洛丽亚·马卡帕加尔·阿罗约

■ 本报记者 张伟伦 实习记者 张海粟

提起菲律宾，很多人都会想到当年驰骋政坛的女总统阿罗约。她在任期间曾高度评价东盟与中国关系，认为中国在维护和促进亚太地区稳定与经济发展方面发挥了积极作用，中国的发展对东盟是巨大机遇。如今，虽然不再担任菲律宾总统，但作为现任众议员（代表邦板牙省第二大区），阿罗约仍然心系中菲两国睦邻友好，为促进双边各领域合作尽心尽力。“我在担任总统时就十分注重加强菲律宾与中国在经济贸易上的联系，如今中国发展成就举世瞩目，菲律宾更应与中国深化合作。”日前，阿罗约在访华期间接受《中国贸易报》记者专访时表示，菲律宾正在大力发展旅游业与人文交流，当前对科技产业、基础设施建设拥有巨大需求。

此次随阿罗约访华的代表团成员多来自菲律宾邦板牙省，此行的主要目的是向更多中国投资者推介邦板牙省的投资项目和克拉卡工业园区的建设。“邦板牙省距离中国较近，在区位上具有与中国开展贸易与投资的优势。”据阿罗约介绍，目前邦板牙省十分希望中国企业在工业园区、酒店建设、公私合营项目上进行投资，当地政府也会在这些领域对外来投资者给予一定支持。此外，阿罗约也希望通过此行能更好地助力中菲两国在旅游业、文化艺术等方面的交流。

“当然，中菲两国贸易与投资往来最终都要落实到双边企业的开放合作上，因此扩大企业交流也是我们此次中国之行的重点。”阿罗约认为，中国与菲律宾在产业发展上极具互补性，近年来两国在基础设施建设、贸易、旅游、农业、减贫等领域的合作正在大踏步前进。

记者获悉，近几年菲律宾经济增长较多地依赖海外汇款所带动的国内消费及与之相关的服务出口，制造业和基础设施发展不足，而这些则是中国的优势所在。为了弥补这一“短板”，菲律宾正在通过发展产业园区来实现经济增长方式转型，这就为外商投资提供了更大的机遇与合作空间。

“菲律宾充满了商业机遇，真心希望越来越多的中国企业能赴菲考察，挖掘更多商机，进而带动菲自身的发展。”阿罗约介绍了邦板牙省发展工业园区的优势。她告诉记者，邦板牙省距离菲首都马尼拉只有7公里，人口密度相对较低，拥有大片空地，在这里建设工业园区具有天然优势。

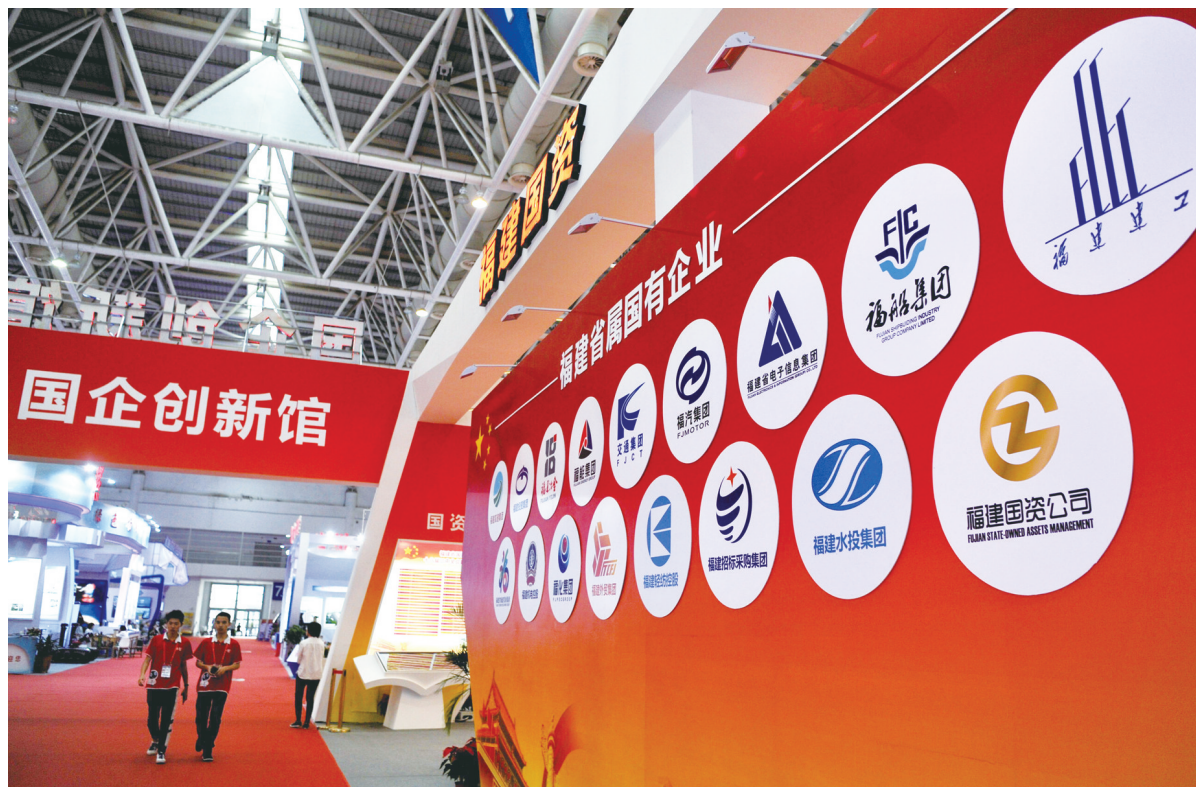
据了解，近年来菲律宾正在大力推进邦板牙省旅游业发展。“3年前，来这里的游客相对较少，如今已经有百万中国游客来此观光旅游。”阿罗约表示，该省旅游业的兴起带动了与之相配套的酒店、宾馆等设施的建设，而这些有很多是值得中国企业参与的。

除了邦板牙省的发展，阿罗约还重点推介了卡加延经济特区。“当前该经济特区不仅在大力发展旅游业和服务业，还在发展服装、食品等轻工业，同时正在吸引外商投资重工业和高技术产业领域。”阿罗约告诉记者，卡加延经济特区拥有非常丰富的铁、镍等矿产资源，在当地建厂可就地取材，有效节省物流等运输成本。同时，菲律宾劳动力资源丰富，具有明显的成本优势，当地人熟练掌握英语，这对于发展轻型、中型工业以及加工制造业具有优势。

谈及中国的“一带一路”倡议，阿罗约饶有兴趣地表达了自己的看法，并以计算机术语向记者做了形象比喻：“当前两国人民越来越多地购买对方国家产品，双边投资日益增长，这相当于计算机的软件。但是只有软件显然还不够，必须要有基础设施等硬件的支撑。所以‘一带一路’建设可以扮演十分重要的角色。在这个平台上，菲律宾可以寻求更多中国的帮助。”

就当前菲律宾急需的基础设施建设，阿罗约建议中菲双方可以在该领域开展公私合营模式。她认为，尽管“一带一路”框架下的合作项目繁多，但具体实施理念和建设规划仍需完善。中国私营企业进入菲律宾可以从自身需要出发，寻求与当地政府公共目标的结合点，双方共同投入资金、人员、设备和信息等资源，使项目更好、更快地落地实施。

针对当前全球贸易形势，阿罗约也发表了自己的看法。“我始终相信发展全球贸易对于各国经济增长是有益的，当下贸易保护主义和逆全球化思潮抬头，原因之一是有关国家往往只关注自身利益。”阿罗约希望美国目前在国际贸易谈判中表现出来的强硬立场只是一种谈判策略，而不是真正的立场，因为打贸易战对于包括美国在内的世界各国都不是好事。



今年1至5月，全国国有及国有控股企业经济运行态势良好。偿债能力和盈利能力比上年同期均有所提升，钢铁、石油石化、煤炭等重点行业利润大幅增长。财政部公布的统计数据显示，不包括国有金融类企业在内，今年1至5月，国有企业营业总收入222997.1亿元，同比增长10.2%；国有企业营业总成本214481.7亿元，同比增长9.7%。图为近日举办的福州海峡项目成果交易会设立的国企创新馆。　中新社记者 张斌 摄

全球受访央行大多看好一带一路倡议

本报讯 近日，国际金融论坛（IFF）在北京发布《“一带一路”5周年调查报告》，该报告是首份在全球范围内通过问卷调查形成的有关“一带一路”倡议的报告。

报告表明，63%的中央银行认为“一带一路”倡议极其重要，是千载难逢的机遇，也是过去十年最重要的全球倡议之一。中央银行的受访者几乎一致看好“一带一路”倡议对经济增长的作用。

报告显示，92%的中央银行预计，在未来五年内，“一带一路”倡议相关项目能够支持国内经济增长，其中大多数受访者认为带动年增长不会超过1个百分点，有25%的受访者态度则更加乐观，预计带动的年增长将介于2至5个百分点。

报告称，对增长普遍乐观的预期表明，“一带一路”倡议对国际经济的影响得到了国际社会的认同。

同时，有35%的受访者认为“一带一路”倡议对本国的重要性要高于国际货币基金组织，21%的受访者认为高于世界银行，14%的受访者认为高于地区性发展机构的项目。

报告还提出，“一带一路”建设仍存在一些风险和挑战。调查表明，“一带一路”建设项目发展的最大障碍依次是法律框架、融资、政府部门和信用评级。（尚贸）

编辑 张伟伦　联系电话：010-64664888-2041
制版 张　迪　E-mail:maoyibao1@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明　赵继云　律师
电话：010-62684388

官方微博　官方微信

◆贸促要闻

姜增伟会见菲律宾前总统、众议员阿罗约一行

本报讯（本报记者 张伟伦 实习记者 张海粟）6月21日，中国贸促会会长姜增伟在钓鱼台国宾馆会见菲律宾前总统、众议员格洛丽亚·马卡帕加尔·阿罗约一行。双方就共同关心的扩大中菲双边贸易、加快菲基础设施建设、推动两国旅游、人文交流以及中企在菲经营状况等议题深入交换了意见。

姜增伟高度评价了阿罗约在担任菲律宾总统期间为促进中菲关系发展做出的贡献，并表示中国贸促会高度重视与菲律宾的经贸合作。近年来中国企业在菲律宾贸易投资逐年增加，取得了很多成果。今年是中国改革开放40周年，中国开放的大门将会越开越大。中国贸促会愿与菲律宾工商界一起，通过建立健全多双边合作机制、举办论坛、组织团组互访等方式，带动中国企业赴菲、赴邦板牙省开展投资合作，共同推动中菲经贸合作不断发展。也希望菲方有关部门给予中国企业在菲经营以更多帮助与支持。

阿罗约表示，中国改革开放40年来取得的成就举世瞩目。过去很多菲律宾人对中国发展持谨慎态度，但事实表明，崛起的中国并非竞争者，而是很好的伙伴。菲律宾的发展需要中国的支持，她本人愿一如既往地为中菲经贸与人文交流做出积极努力。今年中国国际进口博览会将在上海举行，这更加体现了中国政府扩大贸易合作、共享繁荣的积极态度。菲律宾将积极参与，扩大双方贸易投资往来。

国家电网有限公司、中国铁建股份有限公司等中方企业代表与阿罗约一行交流了在菲参与经营与投资项目的进展情况。中国贸促会国际联络部、中国外交学会亚非部等相关人员参与会见。

◆官方发布

今年以来我国吸收外资保持平稳增长势头

本报讯 今年以来，随着一系列外资政策措施效果显现，我国吸收外资稳中向好，继续保持平稳增长势头。

商务部公布的数据显示，今年1到5月，全国新设立外商投资企业24026家，同比增长97.6%；利用外资526.6亿美元，同比增长3.6%。从投资来源地看，英美等发达经济体对华投资显著增长，英国、韩国、美国对华投资金额分别同比增长56.9%、66.9%和16.3%。从产业结构看，高技术制造业利用外资金额大幅提升，同比增长61.9%。

产业结构优化的同时，我国的引资政策和营商环境也在不断地优化。今年以来，我国稳步扩大金融业开放，鼓励外资并购投资、允许符合条件的外国自然人投资者依法投资上市公司。近日，我国还在投资自由化、投资便利化等6个方面，推出了23项进一步积极有效利用外资的重要举措。6月底前，我国将完成修订外商投资负面清单，大幅放宽市场准入，提升投资透明度。

随着一系列吸收外资政策措施的落地，境外投资者对华投资信心不断提升。联合国贸发会议近日发布的《世界投资报告2018》预测，2018年中国外商投资将继续增长。中国美国商会最新调查显示，74%的受访企业2018年将增加在华投资，比例继续提高。（钟鑫）

海关全面推广以企业为单元加工贸易监管模式

本报讯 海关总署近日发布公告，决定全面推广实施“以企业为单元加工贸易监管模式”改革。新监管模式改变了传统加工贸易监管中以合同为单元的管理思路，更加贴近现代企业经营管理方式，彻底解决了加工贸易企业容易出现的擅自串料、先出后进等程序性违规问题。

据悉，实施以企业为单元的监管模式，企业可以通过设立电子账册，实现周转量控制，定期核销；可以根据行业特点、生产规模、管理水平等因素选择以料号或项号设立账册、自主选择核销周期，并按照现有规定自主选择单耗申报时间；在深加工结转、外发加工、内销征税等业务环节中企业申报手续得以简便及优化；当企业发现生产经营过程中出现差错或问题时，可以通过补充核报制度向海关进行主动申报，及时纠错。

海关总署有关负责人表示，新监管模式改革是海关深化加工贸易监管改革的重要举措之一，旨在进一步贯彻落实《国务院关于促进加工贸易创新发展的若干意见》，推进简政放权，引导企业自律管理、释放活力，提升企业综合竞争力，促进加工贸易创新发展。（顾阳）

央行定向降准0.5个百分点支持小微企业融资

本报讯 中国人民银行近日决定，自7月5日起，下调国有大型商业银行、股份制商业银行、邮政储蓄银行、城市商业银行、非县域农村商业银行、外资银行人民币存款准备金率0.5个百分点，进一步推进市场化法治化“债转股”，加大对小微企业的支持力度。

央行表示，此次定向降准是落实6月20日国务院常务会议的有关部署。鼓励5家国有大型商业银行和12家股份制商业银行运用定向降准和从市场上募集的资金，按照市场化定价原则实施“债转股”项目。支持“债转股”实施主体真正行使股东权利，参与公司治理，并推动混合所有制改革。定向降准资金不支持“名股实债”和“僵尸企业”的项目。同时，邮政储蓄银行和城市商业银行、非县域农商行等中小银行应将降准资金主要用于小微企业贷款，着力缓解小微企业融资难融资贵问题。

央行有关负责人介绍，今年以来，市场化法治化“债转股”签约金额和资金到位进展比较缓慢，考虑到国有大型商业银行和股份制商业银行是市场化法治化“债转股”的主力军，可通过定向降准释放一定数量成本适当的长期资金，形成正向激励，提高其实施“债转股”的能力，加快已签约“债转股”项目落地。（吴雨）

中德将加强智能工业合作

中德（柳州）工业园启动

■ 本报记者 张凡

6月22日，由中国贸促会和广西壮族自治区人民政府主办的2018年中德智能工业发展论坛在广西柳州举行。为期一天的论坛时间虽短，却取得了丰硕的成果：共签约了10个项目，总投资额35.8亿元，涉及智能制造、节能环保、新能源等领域。中国贸促会副会长张伟、广西壮族自治区人民政府副主席费志荣、德中经济联合会干事长白希可、中国国际商会副秘书长张屹等中外嘉宾出席活动。

张伟在致辞中表示，近年来，中德关系发展良好，高层交往十分密切，政治互信不断提升，务实合作成效显著。当前，中德双方都处在发展和改革的关键阶段，具有广泛的共同利益和战略契合点，中德双方应着眼长远，聚焦和深化各领域合作，推进中方“一带一路”倡议同欧洲投资计划、“中国制造2025”同“德国工业4.0”发展战略的对接，将中德经贸务实合作提升到新的水平。

数据显示，2017年，中德双边贸易额达到1681亿美元，同比增长11%，占中国与欧盟贸易总额约三成。2018年第一季度，德国企业累计在华投资300亿美元，中国企业累计在德投资约105亿美元，中德双向投融资取得新进展。

“德国已成为广西在欧洲的最大贸易伙伴，广西也成为德国在中国西部最重要的经贸伙伴之一。”费志荣表示，广西在汽车制造、动力机器、工程机械等方面具有良好基础和政策优势，中德双方产业关联程度高、项目对接优势强、务实合作潜力大。广西愿从强化园区合作、强化创新合作、强化企业合作、优化创业环境、深化人文交流等方面与德国各方加强合作。

“论坛的主要成果体现在‘六个一’，即形成一批共识，建设一个园区，洽谈、落地一批项目，汇聚一批龙头，成立一个联盟，探索一条新路上。”张屹在当日的成果发布会上表示。

形成一批共识。与会代表认为，中德智能合作前景广阔，尤其在高端制造、机器人、智能工厂、人工智能、无人驾驶等方面，互补合作潜能巨大。

建设一个园区。广西地理位置优越，正在着力构建“南向、北联、东融、西合”的全方位开放发展新格局，全力推进“一带一路”南向通道建设，积极推进工业强桂战略，营商环境持续优化、满意度不断提升。柳州是中国重要工业城市，已形成汽车、机械、钢铁等产业集群，现有产业与德国优势产业具有较大关联度和契合度。在此背景下，本次论坛推动启动了中德（柳州）工业园建设。

洽谈、落地一批项目。通过“论坛+洽谈+落地”的模式，本次论坛推动总投资额35.8亿元的10个重大投资项目成功签约，同期组织近100个项目进行务实洽谈，项目涉及智能制造、节能环保、新能源等领域。举办企业创研产品展示暨项目洽谈会，25家企业参加创研展品展示。

汇聚一批龙头。“智慧出行与新能源汽车”是本次论坛的核心议题，汇集了包括奔驰、宝马、路虎、上汽、北汽、广汽、吉利、比亚迪、江淮、中通客车、奇瑞、东风、长安、蜀都、五菱、东风、阳光、超威、奥柏尔、久久星在内的国内新能源汽车产业的龙头企业以及国家相关行业主管机构、国外相关协会和品牌车企的代表，共同探讨人工智能、物联网、云计算、大数据、移动互联网等技术在汽车领域的运用和发展，助力广西新能源汽车产业实现突破。

成立一个联盟。为进一步加强业务合作，建立有效的合作机制，确保论坛各项成果落实到位、形成长效，早日实现互利共赢，出席本次论坛的中方5家单位与德方5家单位共同发起成立了中德（欧）工业科技创新联盟，致力于协调、构建、扩大商务联系网络，便于中国和各联盟成员国共享商机，推动中德产业合作，实现双方互利共赢。

探索一条新路。中德（柳州）工业园是全国第一家贸促系统主导推动的产业园区，是探索贸促系统服务政府、服务园区、服务企业的有益尝试，是中国优势产业与世界先进制造业在广西深度对接的重要平台，也是中德、中欧互利合作的又一最新成果，必将产生重要的示范和带动作用。

“中德两国有很多创新型的模范式的项目，因此，两国之间可以互相学习。我希望双方能够互相交流经验、分享智慧，未来能够可以看到更多的中德两国成功合作的项目。”白希可作为德方参会代表，对中德智能工业合作表达了自己的信心。

（相关报道见第4版）

出版单位：中国贸易报社　社长：徐延波　总编辑：许素亭　总编室：010-84541820　邮箱：maoyibao1@163.com　零售价：2元　全年定价：180元　本报地址：北京市朝阳区北三环东路静安西街2号　邮政编码：100028　广告经营许可证：京朝工商广字0014号　广告热线：010-64667729　发行热线：010-64667797　印刷：中国青年报社印刷厂