

旅游和石油资源丰富 进出口贸易限制较少

乌干达贸易投资机会渐多

■ 本报记者 刘国民

在东部非洲,有一个国家被英国前首相丘吉尔誉为“非洲明珠”,它就是乌干达。近日,中国前驻乌干达大使孙和平介绍了乌干达的风土人情和他印象中的中乌经贸往来。

乌干达是内陆国家,气候温和,雨量充沛,植被繁茂,风景秀丽,四季如春,适合人类居住。乌干达民风淳朴、民众待人热情。孙和平介绍说,乌干达是最不发达国家之一,经济基础薄弱,结构单一,2017年GDP结构中农业占24.5%、工业占23.2%、服务业占52.3%。

孙和平说,乌干达是全世界第二年轻国家,24岁以下的人口占69%,65岁以上的人口占比不到2%。

据了解,乌干达的主要粮食作物包括大香蕉、玉米、大米。他们

不种小麦,在中国人的指导下学会了种水稻,但种得不多。孙和平笑称,乌干达香蕉比较大,被称为大香蕉,乌干达人一年四季不断收获香蕉,香蕉树被砍了再长出香蕉树,他们若一餐不吃香蕉,相当于没吃饭。

乌干达旅游业年产值10亿美元。孙和平介绍说,乌干达主要旅游景点有:尼罗河源头,这一景点是各国游客必去的,同时也是漂流胜地,印度圣雄甘地部分骨灰洒在这里;山地大猩猩,这个景点限制游客数量,每天只允许30人上山,有危险,门票1000美元一张,黑猩猩,它是乌干达国宝,想近距离看它们,还是要到维多利亚湖上的一个黑猩猩保护区;维多利亚湖,世界第二大淡水湖,面积近7万平方公里,默契森国家公园和伊丽莎白

国家公园也值得一游。

乌干达石油储量丰富,探明储量65亿桶,预计2020年以后开始出油,将为经济发展提供坚实支持。孙和平说,2013年法国道达尔、中海油、英国图洛三大石油公司进入乌干达,开发乌干达石油资源。

乌干达人对中国人友好,在乌干达从事贸易投资的中国人、中国企业不少。例如,河北一家民营企业在乌干达建了5吨级小钢厂,生产的产品供不应求。孙和平说,咖啡、棉花是乌干达主要农产品,此外乌干达也出口鱼类,中国进口乌干达咖啡,还从乌干达进口皮革、芝麻、棉花。而中国对乌主要出口电机、电气音响设备、鞋靴、服装、锅炉机械、橡胶、玻璃等产品。

《中国贸易报》记者从中国驻乌

干达大使馆经商参处了解到,2014年,中乌两国政府完成乌97%输华产品免关税换文,2015年开始实施。乌干达禁止进口白磷火柴,限制原木、未加工鲜肉和木炭出口,但总体上对进出口贸易的限制较少,大部分商品可以自由进出口。

和一些欠发达国家很不同的是,乌干达不存在外汇管制,这对和乌干达有贸易往来的企业是好事。但在外贸实务中,少数乌干达进口商会利用中企对乌干达外汇政策的了解,做一些小动作。比如有的乌干达进口商声称本国存在外汇管制,开信用证有困难,希望中企能接受支票付款。中企在和乌干达进口商打交道时,应尽量多使用较为安全的信用证付款方式,不要接受支票等不安全的付款方式。

海关总署统一进出口货物报关单填制要求

■ 贺红

近日,海关总署发布公告,自2018年8月1日起执行新修订的《中华人民共和国海关进出口货物报关单填制规范》,规范进出口货物收发货人的申报行为,统一进出口货物报关单填制要求。

根据现行相关规定,对预录入编号、海关编号、境内收发货人、备案号、运输方式、运输工具名称及航次号、消费使用单位/生产销售单位、征免性质、包装种类、标记唛码及备注、项号、商品名称及规格型号、境内目的地/境内货源地、申报单位等栏目的填制要求做了相应调整和修改。

新增“境外收发货人”“货物存放地点”“启运港”“入境口岸/离境口岸”和“自报自缴”等5个栏目的填制要求。同时,修改4个栏目的名称,将“收发货人”改为“境内收

发货人”,将“进口口岸/出口口岸”改为“进境关别/出境关别”,将“装货港/指运港”改为“经停港/指运港”,将“随附单证”改为“随附单证及编号”。

海关特殊监管区域企业向海关申报货物进出境、进出区,应填制《中华人民共和国海关进(出)境货物备案清单》,海关特殊监管区域与境内(区外)之间进出的货物,区外企业应填制《中华人民共和国海关进(出)口货物报关单》。保税货物流转按照相关规定执行。

《中华人民共和国海关进(出)境货物备案清单》比照《中华人民共和国海关进出境货物报关单填制规范》的要求填制。

新版通关参数可在海关总署门户网站“关检融合部分通关参数查询及下载”区域下载。

中欧班列(新乡)首次实现一周开行两列

■ 王林园

6月22日12时50分,满载50节车厢的中欧班列(新乡)从河南现代铁路物流园内的新乡经济技术开发区专用铁路徐徐开出,这是中欧班列(新乡)首次实现一周开行两列。

据介绍,该班列将运行9.18公里后驶入新乡车务段塔铺站,从塔铺站接轨新荷铁路,途经新乡、太原、银川、中卫、武威、乌鲁木齐,经阿拉山口过境至哈萨克斯坦多斯特克口岸,开行至中亚五国的塔什干、丘库尔赛、奇姆肯特等10余个城市,单程总里程约3600公里,运行时间3至5天。

据悉,自3月28日中欧班列

(新乡)开行以来,已累计发送700车,货运量达11200余吨,涉及货物主要有工业机械、农业机械、医药、文教设备、化工产品、矿建器材等。据新乡经济技术开发区工作人员介绍,该班列近期将逐步实现每周两列常态化运行,并计划开行回程班列。

中欧班列(新乡)开行初期为中亚班列,在开行一个月后,经河南省政府口岸办同意,被纳入中欧班列体系,成为中欧班列“家族”的新成员。该班列将与中欧班列(郑州)错位发展、互为补充,形成黄河两岸分别至欧洲和中亚的两条大的国际贸易通道。

玩具出口须关注 适用年龄 风险

■ 程德义 宋韬 毛振宇

不久前,宁波某企业出口荷兰的一批木制玩具套装在欧盟开展的市场抽查中被判定为不合格产品,遭遇欧方强制下架,给企业造成不小的损失。该批产品为木制的玩具车套装,其中部分配件可以拆卸,欧盟检测认为这些配件尺寸不当,可能被儿童误吞造成伤害,存在玩具安全中的“小零件”隐患,不符合欧盟《玩具安全指令》以及玩具安全标准EN71-1《玩具安全第1部分:机械性能和物理性能》的要求。

经调查,该玩具出口企业具有较强的质量意识,产品品牌在欧洲颇受认可。该批产品出口前也参照欧洲玩具标准进行了专业的第三方检测并顺利通过。根据欧盟提供的样品包装信息,该批产品的包装和产品安全标识也比较规范,明确标注了适用年龄为3岁以上儿童。根据EN71-1标准的要求,3岁以下儿童的玩具不允许含有小零件,而3岁以上儿童玩具可以含有小零件,只要加贴相应的警告标识进行风险控制。

而该玩具套装上已明确标明了有关“小零件危险”的警告语和警告标识。然而,荷兰官方在抽检时并未认可企业的年龄标识,并对年龄认定问题进行了专门答复。从欧方提供的相关资料可见,欧盟对玩具适用年龄的认定有专门的标准和依据,即CEN-ISO/TR8124-8:2016《年龄确认指南》和CR14379《玩具分类指南》,根

据上述规范,符合以下规则的产品将被认定为3岁以下儿童也适用:数量较少,易于操作,重量较轻,操作步骤简单,并举例说明,如数量较少且形状简单的玩具套装,汽车和人物简单套装,简单形状的模型车等都被视为3岁以下儿童可接触的产品。因此,荷兰认定该批产品应认定为适用于3岁以下儿童,故不允许含有不符合玩具安全测试要求的小零件,并要求进口商将产品撤回市场。此次因玩具适用年龄争议引发的通报下架事件不仅给出口企业造成不利影响,也表明欧盟市场对玩具等儿童用品的监管将更加严苛。

儿童用品是我国重要出口产品,虽然总体质量稳定,但由于敏感性高,出口玩具也屡屡遭遇国外的通报召回,贸易风险须加以重视。

有关专家在此提醒广大出口企业,要密切关注欧美儿童用品的技术法规和市场监管动态,及时关注海关等部门的警示信息,提前做好应对准备;要切实做好质量控制,从产品设计、生产工艺控制等环节强化把关,并根据最新标准从严进行检测,保证产品符合准入要求;要加强与国外客户的联系,明确责任和义务,对于客户提供的样品,如果产品结构复杂,适用年龄认定、包装标识信息等方面存在风险的,要及时沟通改进,以免发生后续纠纷和通报退货等损失。



6月22日,2018年中德智能工业发展论坛在柳州举行。企业创新展品展示暨商务交流活动也与论坛同期举行。图为现场嘉宾对机器人产生浓厚兴趣。 本报记者 张凡 摄

中国自主 火车头 首次出口德国

■ 梁超 张羽雯

中车株洲电力机车有限公司6月23日透露,其日前与德国铁路股份公司签订了20台新型混合动力火车头框架协议及首批4台机车订单,标志着中国轨道交通装备整车产品获得世界高端市场认可。

据介绍,本次签约的“火车头”学术名称叫“调车机车”,使用第三轨+内燃+锂电池混合动力传动方式,整车轮周最大功率750千瓦,最高时速100公里。

该型车按照TSI(欧洲铁路互联互通规范)标准与德国铁路网EBA(德国联邦铁路局)入网要求设计,可在德国干线铁路网及柏林市轻轨线路上运行,主要用于铁路施工现场的物流供应、试验和工程牵引等。

该型车主要有四项创新技术特

点:停车等待时可关闭柴油机使用蓄电池供电,相比同等功率内燃调车机车节能30%以上;采用更先进、更安全的磷酸锂电池,可实现80%以上再生制动能量的回收利用,循环寿命比镍镉蓄电池提高10倍;机车在隧道等特殊敏感区域内运行时,采用蓄电池作为动力源驱动,实现机车零排放;机车将装配无线数据传输系统,可实时将机车运行状态和故障信息传输至地面管理系统,有效提高机车运用和维护效率。

德国是世界轨道交通装备的高端市场,为何德铁选择采购中车株机公司的产品?中车株机公司副总经理、中车株机欧洲子公司董事长廖洪涛表示,中车株机公司一直紧跟前沿科技,积极学习、努力跟进,多方寻求与德铁为代表的欧洲铁

路主要运营商进行交流合作,以提高自己的创新能力。

2016年,中车株机公司获得德铁最高等级(Q1级别)供应商资质,拿到了进入德国市场的许可证。2017年,中车株机公司与德铁展开合作,联合研制了“内燃+超级电容或蓄电池混合动力调车机车”。目前该车已经下线,即将发往德国汉堡。

据中车株机公司党委书记、董事长周清和介绍,近年来,中国铁路装备技术水平不断提升,走出去步伐也逐步加快,凭借优秀的创新能力和履约能力,中车株机公司产品在海外市场不断拓展。本次签约的产品将会是德国标准、中国制造,未来我们还将提供不一样的增值服务。周清和表示。

一带一路为中波经贸合作注入新动力

■ 本报记者 张凡 实习记者 董明智

日前,2018中国(波兰)贸易博览会在波兰首都华沙附近的纳达任市开幕,来自中国的近700家企业参展,展现了中波贸易快速发展的趋势。近年来,一带一路为中波经贸合作注入新动力,两国经贸合作进入快车道。

波兰是欧盟的门户,地处欧洲中部,北临波罗的海,南接捷克、斯洛伐克,东靠俄罗斯、立陶宛、白俄罗斯、乌克兰,地理位置优越,是连接东西欧的交通要地,也是琥珀之路和丝绸之路的交汇点。

目前,已有多条中欧班列途经波兰,或将欧洲运营重心放在波兰。比如,长达9800多公里的蓉欧铁路从中国成都始发,终点在波兰的第二大城市罗兹。此外,渝新欧、郑欧、中欧班列都途经波兰。

中欧班列的开通促进了中波经贸发展。以蓉欧铁路为例,自2013年正式开通以来,中国和波兰双方经贸交流增多,波兰还在成都设立了总领馆,四川大学经济学院教授邓翔说。中国海关公开数据显示,2015年至2017年,中波双边贸易额从170.9亿美元增加到212.3亿美元,年均增速14.1%。波兰的乳制品、酒类、水果等特色优质农产品都通过中欧班列运输到中国,出现在中国消费者餐桌上。

波兰为中国在中东欧地区重要贸易伙伴,越来越多中国企业把目光投向波兰,到波兰考察营商环境,寻找合作伙伴。中国也将继续扩大开放,创造更有吸引力的投资环境,欢迎更多波兰企业

关注和了解中国,与中国企业共享发展机遇。中国驻波兰大使刘光源曾表示。

对于企业赴波兰开展投资合作,中国驻波兰大使馆经商参赞刘丽娟建议,一是知己知彼,做好前期考察,熟悉当地市场,学习法规政策,善用投资促进机构和当地政府部门的帮助;二是选好合作伙伴,互相取长补短;三是慎选个人代理,规范合作模式,经营过程中加深本地化程度,强化企业文化融合。商务部《对外投资国别(地区)指南》特别提醒中国企业,在波兰投资之初最大的困难是公司注册文件繁多,程序复杂,审批时间较长。中国企业要全面了解相关法律,正确选择公司形式和经营范围,备齐申请所



需文件,履行相关程序。

中波两国近年来高层交往频繁。波兰是中国与中东欧国家16+1合作的首倡国,也是以创始成员身份加入亚投行的唯一中东欧国家。中波关系不断升温,为经贸合作营造了良好的氛围,双方合作前景广阔。

虽然中波贸易规模庞大,增长速度很快,但是中国和波兰长期以来存在贸易逆差问题。2017年,波兰对中国的贸易逆差高达178.8亿美元。在未来与波兰贸易往来中,中国应更加注重贸易的平衡性,加大对波兰进口。有业内分析人士指出。

国际商情

墨西哥对华农产品出口增长迅速

据墨西哥《经济学家报》报道,墨西哥农业部表示,2018年墨西哥对华农产品出口形势喜人,其中浆果、菠萝、猪肉等出口量明显增加。墨西哥农业部长称,中方目前正在对墨西哥高粱等进口检疫许可条件进行评估。2018年,墨西哥跃居全球十大农业出口国,农产品出口创汇收入已超过石油、旅游及侨汇。(驻墨西哥经商参处)

中国大幅增加印度棉花进口

据路透社报道,中国努力推动棉花供应多元化,自印度进口的棉花大幅增加。下个农作物销售年度,印度对中国的棉花出口可能增长4倍,达到500万包(85万吨)。印度政府表示,已与中国签署了50万包棉花的出口合同,此前很少有来自中国的类似大规模订单。印度棉花协会相关人士表示,中国市场需求庞大,这是印度棉花扩大出口的良机。在孟加拉国、越南及巴基斯坦等传统买家需求保持稳定的同时,中国强劲的需求有助于提升印度2018至2019年棉花整体出口量达到1000万包,创5年来最高纪录。(路透社)

乌鲁木齐综保区正式封关运营

■ 孙亭文

乌鲁木齐综合保税区(简称综保区)6月22日正式封关运营。该综保区是继阿拉山口综保区和喀什综保区之后,新疆建设的第三个综保区,也是目前新疆建设速度最快、起点最高的综保区。乌鲁木齐综保区规划面积2.41平方公里,位于乌鲁木齐市西北,紧邻乌鲁木齐铁路集装箱中心站、乌鲁木齐国际机场等,在原乌鲁木齐出口加工区的基础上异地新建。

作为丝绸之路经济带核心区外向型经济发展的重要载体,乌鲁木齐综保区将努力打造成集保税加工、保税物流、口岸作业和综合服务等功能为一体的海关特殊监管区,并依托乌鲁木齐国际陆港和中欧班列,积极参与丝绸之路经济带核心区建设。

2015年7月,国务院正式批复设立乌鲁木齐综保区,2016年12月顺利通过国家十部委联合验收,2017年1月海关总署批复增设关区代码,2017年11月综保区封关试运行,2018年3月以来实现保税加工、保税物流业务零突破。

截至目前,乌鲁木齐综保区累计投资28亿元人民币,园区内基础设施和监管设施配套到位,国际贸易服务区一期也将部分交付使用,跨境电商物流仓正在建设中,已有31家企业落户。

新疆克明面业有限公司常务副总经理魏玉君表示,乌鲁木齐综保区具有区位优势、交通和政策优势,封关运营后企业可享受进口保税和出口退税的特殊政策,企业生产成本将降低。