

服务政府 服务园区 服务企业

# 贸促系统主导中德(柳州)工业园启动

■ 本报记者 张凡

中国贸促会愿和广西各级政府共同推动中德(柳州)工业园建设,特别是在招商引资、推介工业园的项目入驻提供法律、政策方面的支持,保障渠道优惠和机制的便利,打造一个一流的中外园区的共同合作机制,为企业创造一个更加实惠的贸易投资平台。中国贸促会副会长张伟在参加6月22日举行的中德(柳州)工业园启动仪式时如此表示。

在我国改革开放的历程中,以经济特区、各类开发区和园区等特殊经济空间为载体推动经济发展是我国经济高速增长的重要途径之一。作为中国最大的贸易投资促进机构,中国贸促会历来重视园区工作,贸促系统通过组织企业考察、举办投资说明会、开展培训等形式积极介入园区工作。随着中德(柳州)工业园这个由贸促系统主导推动的园区启动,贸促系统的力量在园区建设方面将会更加活跃。

中德(柳州)工业园是探索贸促系统服务政府、服务园区、服务

企业的有益尝试,是中国优势产业与世界先进制造业在广西深度合作的重要平台,也是中德、中欧互利合作的又一最新成果,必将产生重要的示范和带动作用。广西贸促会会长李常官在接受《中国贸易报》记者采访时说,在未来的3至5年内,贸促会将充分发挥“亦官亦民”的身份优势,与国内两个市场的资源优势,与境内外工商界机制性紧密联系的渠道优势,积极宣传推介,加强产业研究,实施精准招商,做好项目服务,大力进行招商引资。争取短时间内吸引一批大项目、大企业和上下游配套产业到中德(柳州)工业园发展,形成产业集聚效应,把中德(柳州)工业园打造成国际知名、特色鲜明、互利共赢的中外工业高质量合作示范

性产业园区。在德中经济联合会干事长白希可看来,柳州是中国重要工业城市,已形成汽车、机械、钢铁等产业集群,现有产业与德国优势产业具有较大关联度和契合度。在此背景下,中德(柳州)工业园选址广西柳州具有重要意义,必将推进广西和柳州工业高质量发展,并促进中德智能工业互利合作迈上新台阶。她说:德中经济联合会将以新的合作契机和新的合作平台,积极鼓励德国物流、数字化、智能制造、机械制造、新能源汽车、卫生保健、远程医疗、智慧城市、职业教育领域的企业到柳州看一看,深入了解中德(柳州)工业园,促进中德企业的合作在工业园开花结果。

德国思爱普(SAP)公司副总

裁董志刚表示,SAP希望以中德(柳州)工业园为契机,跟政府以及龙头企业开展合作,把云服务、云业务引入工业园区,对园区进行智能管理,协同整个园区的电子商务、采购、物流平台,把园区的龙头企业和相关的中小企业、配套企业无缝的联结起来,形成全透明的、双向无缝的集成管理,实现即租即用,以支持柳州中小企业转型升级,提升中小企业素质和能力。

资料显示,中德(柳州)工业园总面积10平方公里,分别位于柳东新区与柳北生态新区。中德(柳州)工业园柳东新区园区以新能源汽车为主导,重点发展汽车零部件制造、高端装备制造、新一代电子信息四大功能板块。中德(柳州)工业园北部生态园区以智能制

造为核心,同时发展汽车零部件制造,两大功能板块共同发展。这将形成一园两区、产业互补、联动发展的优势格局。园区整体建设分为三个阶段:一期从2018年至2020年,园区启动建设完成,园区初具规模;二期从2020年至2023年,园区逐步完善;三期到2025年,中德(柳州)工业园全面建成。

中德(柳州)工业园正式启动,将为中德两国企业搭建起更为通畅的沟通合作桥梁,有效推动双方在产业和经贸等领域的互利共赢。我相信,在中国贸促会和自治区人民政府的关心支持下,中德两国各方面共同努力下,中德(柳州)工业园必将茁壮成长,成为广西开放合作、互利共赢的成功典范。柳州市委书记郑俊康如是表示。



中德(柳州)工业园启动仪式现场,工作人员正在展示园区标志。

沙特阿拉伯政府日前将麦加轻轨运营合同授予这条轻轨的建设者——中国铁建股份有限公司(中国铁建),合同金额为3.5亿里亚尔(约合9300万美元)。已经进驻麦加轻轨项目场地的中国铁建轻轨项目管理团队已经开始对各项设备系统检查调试,为将于8月开始的2018年麦加朝觐乘客运营做准备。

图为在沙特阿拉伯麦加,中国铁建对麦加轻轨项目进行试运行。

新华社发 董立巍 摄

## 世行批准首个结果导向型对华扶贫项目

本报讯 世界银行驻华代表处近日宣布最新对华扶贫项目,与以往不同的是,该项目首次采用结果导向型贷款方式,即根据具体项目成果安排资金支持。

世行中国局首席农业经济学家帕沃介绍,世行执行董事会已经批准向中国提供4亿美元贷款,用于协助广西壮族自治区脱贫攻坚,贷款资金支付将与项目实施地取得的结果挂钩,以期加强扶贫工作制度创新,完善广西脱贫攻坚规划、预算管理和监测体系。

(刘虹霞)

## 项目信息

### 德国全自动家禽监控系统项目

项目概述:

德国一家专门从事可视化机械的小型企 业,专门提供用于动物健康管理的家禽检查系统。该德国企业专注于可视化系统和光学质量控制,开发了一套家禽检查系统。

现寻求食品、屠宰、家禽养殖业合作伙伴开展辅助以技术协助的商业合作。

电话:0532-6801 3635  
邮箱:zoe\_zhao@cupic.org.cn  
联系人:赵老师

### 乌克兰多瑙河航运公司项目

项目概述:

多瑙河航运公司是乌克兰以及多瑙河流域最大的航运公司之一,其靠近雷尼、伊兹梅尔和Ust-Danube港口,在黑海交通运输中占据重要位置。该公司由75艘机动船和245艘非自航船组成,其中包括:载重量为1000吨、2300吨的河驳船;1050、3000马力的拖船;载重为1814吨机动船,每年约270万吨货物吞吐量,占多瑙河航运的总运量的20%。

电话:010-82217954  
邮箱:lwangxicui@ccpit.org  
联系人:王女士

### 法国生物质沼气发电工程设计项目

项目概述:

法国某公司成立于2003年,主要业务是对生物沼气工程的设计、承建及对生物沼气的处理。该公司主要对各种生物质的厌氧发酵,包括垃圾废弃物、废水废渣、动物粪便等进行处理,并对沼气进行冷热电联产,综合提高沼气的利用效率。

电话:+33-174909481  
邮箱:li.mo@cgnpc.com.cn  
联系人:李墨  
(以上信息仅供参考)  
(本报综合报道)

## 政策不一成投资印尼金融科技 痛点

近两年,印尼涌现大量的金融科技,据统计,目前大约已有235家。短短的时间,金融科技改变了印尼对资金的需求方式,从传统的排队申请贷款,到用智能手机快速找到资金。金融科技的出现与其提供的各种服务,使得金融市场的出现新景象,也意味着印尼进入了新时代的金融市场。

2017年印尼金融科技交易达186亿美元,与2016年相比增长24%(150亿美元)。德国Statista市场调查公司2021年印尼金融科技市场将达

494亿美元。据IDC Financial Insight通过功能、潜在拥护者、商业模式、竞争力及价值评估等标准调查了72家金融科技,认为13家金融科技未来具有很大发展潜力,它们被归为6类:支付行业、网贷平台、市场交易、理财、公司小额贷款、云计算服务。

但对于初创公司来说,印尼复杂的官僚体系往往是阻碍公司发展的主要因素。面对印尼央行和金融局运营执照复杂的办理过程,导致印尼金融科技公司经常出现先运营后注册的情况。

对此,有意向投资金融科技行业的外国投资者,应该要先了解相关政策的落实情况。目前印尼关于金融科技投资没有一站式服务优势,金融科技除了要在主要的部门,如印尼央行和金融局办理手续外,还需要到14不同部门或单位办理相应的行政手续。

国家金融科技政策协会会长苏莱曼认为,印尼央行规定比较复杂,不仅是沙盒监管的相关规

定,还有支付网关、电子货币、电子钱包和电子资金转账都要准备好全部资料,需要安装的相关系统。而金融服务局则是允许边申请边开始运营,给予一年的时间向金融服务局补充标准操作程序,改善系统及完善审计。

此外,印尼央行和金融局使用不同的管理制度,央行使用的是预审制度,而金融服务局则采用事后审计制,标准不一,给企业带来了诸多困扰。

(来源:印尼投资秘书处)

## 美投资机构看好中国市场商机

尽管近期中美经贸摩擦升级引发部分投资人士担忧,美国投资机构仍看好中国市场商机。纽约私人投资管理公司Jaguar Growth Partners创始人、管理合伙人加里·加拉布兰特表示,他仍然看好中国城镇化带来的住房投资机会,以及人口老龄化带来的商机,特别是养老服务社会化正变得有吸引力。

高盛集团总裁兼首席运营官苏

德巍日前表示,中国市场对高盛意味着巨大机遇,高盛将继续高度专注于中国市场的业务。

美国知名债券投资机构太平洋投资管理公司在本月发布的一份研究报告中指出,即便全球其他地区经济增长存在不确定性,未来3年中国经济增速预计将保持6%左右;同时中国的长期经济增长不大可能遭到贸易冲突破坏,因为与过去相

比,中国经济增长更加依赖内部消费而非对外贸易。

针对美方近期公布对华商品加征关税清单,美国智库布鲁金斯学会高级研究员杜大伟表示,有些特朗普政府官员认为,中国对美国经济的依赖程度很高,美方可以采用强硬策略来迫使中国改变其经济政策,但事实上中国经济规模很大,中国对美出口占中国整体经济的比重很

小,因此中国并不会屈服于美方的关税措施,而且中方已经公布相应的反制措施。

美国智库彼得森国际经济研究所日前发布的一份研究也显示,如果特朗普政府执行近期宣布的对华商品加征关税清单,将涵盖更多从在华运营的非中国跨国企业进口的产品,对非中国跨国企业的影响要远大于对中国企业的影响。

(欣华)

## 上海自贸区新举措促金融开放提速加码

■ 本报记者 张凡

在博鳌论坛上达成的金融业进一步扩大开放的举措在上海自贸区落地。上海自贸区发布《关于扩大金融服务业对外开放 进一步形成开发开放新优势的意见》(简称《意见》),提出了25条举措,涵盖了吸引外资金融机构集聚、便利外资金融机构落户、全面深化金融改革创新、金融科技创新中心建设、集聚发展高层次金融人才、构建与国际规则接轨的金融法治环境等六个方面。

此次上海自贸区推出的金融开放25条举措,涵盖了银行业、证券业、保险业等金融领域,可以看出中国进一步扩大金融业的意愿和信心。经济学家宋清辉告诉《中国贸易报》记者,在扩大银行业对外开放方面,《意见》提出,支持外国银行同时设立分行和子行、支持外国银行扩大业务范围、支持商业银行

发起设立不设外资持股比例上限的金融资产投资公司,和理财产品。鼓励外资投资信托、金融租赁、汽车金融、货币经纪、消费金融等银行业金融领域。借鉴境外监管沙盒经验,深化上海自贸区银行业业务创新监管互动机制,支持银行业务开放创新。

在扩大证券业对外开放方面,《意见》提出,支持设立外资控股的证券公司、基金管理公司、期货公司。支持已设立的合资证券公司、基金管理公司和期货公司提高外资股权比例。

在扩大保险业对外开放方面,《意见》提出,支持设立外资控股的人寿保险公司。支持设立外资保险集团、再保险机构、保险代理和保险公估公司。支持外资保险经纪公司扩大经营范围,探索推进巨灾债券试点。

此次开放的力度或将史无前

例,可能是在为其他自贸区或者在全国推广做压力测试。宋清辉说,这些措施针对的是目前金融业存在的金融创新力度薄弱等问题,意在通过新举措进一步提升上海自贸区的全球金融资源配置能力。这些举措无疑将给中国金融业的开放带来深远的影响,不但有利于上海自贸区改革开放的经验在全国范围内的复制推广,而且还有利于高效地建设自由贸易港,推动中国朝着开创金融全面开放新格局的目标坚定前行。

上海自贸区管委会财政和金融服务局局长张红在接受媒体采访时表态印证了“压力测试”的说法。他表示,建设开放度最高的自由贸易园区是国家给上海自贸区的定位和要求,站在改革开放的最前沿,上海自贸区在对外开放方面有个重要使命就是做压力测试。此次《意见》的推出,一方面是

为了优化营商环境,另一方面也考虑到外商投资金融机构所关注的项目落户、产业政策支持、业务创新、吸引人才和金融法治环境建设等问题,进一步提升上海自贸区服务的综合水平。

中国贸促会上海自贸服务中心表示,对于上海自贸区管委会提出的25条举措大力支持,将依托中国贸促会及中国国际商会平台与国外商协会等资源,更好地服务企业,促进上海自贸区与国际金融机构特别是一带一路沿线国家金融机构的交流合作,鼓励中国企业依托上海自贸试验区金融优势、合理利用外资,为企业注入新活力。

中国人民大学重阳金融研究院研究员于永祖认为,这次推出的25条举措,都是问题导向的,在之前积累经验的基础上,将上海自贸区的对外开放推上一个新阶段。因为目前中国金融市场已经很大,但存在

大而强的问题,主要就体现在金融服务实体经济不强这方面。

宋清辉在谈到金融业开放的前景时表示,上海自贸区金融开放25条举措作为中国对外开放的重要组成部分,有望推动2018年金融对外开放提速加码。除了这次25条措施以外,期待年内能够开通沪伦通,早日实现股市转换、套利的功能。未来,中国金融业开放还面临着与国际机构、外国监管机构沟通、协调以及合作上面的困难和挑战,亟须通过完善制度建设、引进国际化人才、提升中资金融机构全球业务能力等方式加以应对。

于永祖还说,当前,与全球第二大经济体的地位不相匹配的是,中国金融业在国际金融领域的影响并不大,以后中国金融业不仅是引进来,还需要走出去,在国际上体现中国金融的角色、地位或者影响力。

## 投资环境

### 菲预计今年开工十大基建项目

据菲律宾《星报》近日报道,菲财政部近日透露,大建特建大规模基础设施投资计划中的10个项目预计将在今年年内开工,总投资额为597.6亿比索。

据悉,这10个项目均属于菲律宾总统杜特尔特宣布的75个旗舰项目,其中3个为中方融资项目,包括投资额为352.6亿比索的棉兰老铁路项目一期、43.7亿比索的赤口河灌溉项目以及59.8亿比索的帕西格河桥梁项目。

其余重点项目包括韩国政府资金支持的全长4.48公里的古吉尔湾桥,投资额为33.3亿比索的克拉克绿城综合房屋改造项目、薄荷岛机场升级改造项目(23.3亿比索)、克拉克绿城市政中心项目(17.8亿比索)。

此外,菲财政部还透露称克拉克绿城商业中心项目等重点项目已经处于开工阶段。

(驻菲律宾经商参处)

### 阿布扎比哈里发工业区将扩建

阿联酋《海湾新闻》日前报道,阿布扎比哈里发工业区商务发展副总裁埃德温·拉克耶在接受采访时表示,哈里发工业区将进行设施扩建,以吸引更多公司入驻,扩建项目包括物流城的新仓库、满足国内建材需求的建筑城、从事食品加工工业的食品城、高分子聚合物工业园等。

据悉,目前工业区占地410平方公里,拥有200家公司,投资额达600亿迪拉姆(约合163.5亿美元)。其中,大公司包括阿联酋全球铝业(EGA)、江苏海投、中远集团、Agility物流等。

近期,工业区与地中海航运公司(MSC)达成协议,由MSC投资40亿迪拉姆(约合10.9亿美元)扩建哈里发港集装箱码头,这将极大提升工业区物流能力。

(驻阿联酋使馆经商处)

### 哈俄计划合建跨境工业园区

据俄罗斯卫星通讯社彼得堡南诺夫斯克近日讯,俄罗斯鄂木斯克州州长布科利夫与哈萨克斯坦北哈萨克斯坦州州长阿克萨卡洛夫会晤时,提议双方共建交通物流枢纽和跨境工业园区。

布科利夫表示,双方可以充分发挥地缘优势,利用现有公路、铁路以及额尔齐斯河、北冰洋的河运水道,共同建立交通物流枢纽。

此外,双方还可考虑共同建设跨境工业园区,实施粮食深加工、木材加工等项目,有助于降低项目成本和实施周期,提高产能。

阿克萨卡洛夫表示,目前中国欧洲的货物70%过境哈萨克斯坦,运输线路恰好经过北哈萨克斯坦首府彼得堡南诺夫斯克,双方应充分发掘这一潜力,包括探讨建设北京莫斯科圣彼得堡的高速通道项目。

(驻哈萨克斯坦经商参处)