

自贸区应聚焦制度创新 做产业发展孵化器

■ 郭辉

当前,全球贸易投资局势阴云密布,中国政府出台并实施一系列坚定扩大开放的举措。这其中,真正把自贸试验区建设成为制度创新的标杆,为全面深化改革开放扩大开放探索新途径、积累新经验成为一大亮点。

6月中旬召开的国务院自贸试验区工作部际联席会议第五次全体会议认为,自贸试验区服务改革开放大局的作用越来越突出。在党中央、国务院的统一领导下,从2013年中国(上海)自由贸易试验区建立以来,自贸试验区建设取得积极进展,试点区域不断扩大,试点内容不断拓展。外资管理体制实现重大变革,贸易监管体系基本与国际通行规则接轨,金融开放取得新的突破,政府治理水平显著提升,形成了153项改革试点经验,并在全国复制推广,为全面深化改革开放扩大开放探索了新途径,积累了新经验。

走进新时代的中国自由贸易试验区建设,必须以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持新发展理念,牢牢把握建设现代化经济体系、推动高质量发展的要求,要准确把握自贸试验区肩负的历史使命,让自由贸易试验区建设迈上更高水平,成为我国改革开放试验田和构建开放型经济新体制的新高地,深入推进国家治理体系和治理能力的现代化。

要着力将自贸试验区打造成为对外开放的新高地,在对外开放方面始终走在全国前列。习近平总书记对(上海)自贸试验区建设提出的解放思想、勇于突破、当好标杆,对照最高标准、查找短板弱项,大胆试、大胆闯、自主改,进一步彰显全面深化改革和扩大开放试验田的作用,亮明我国向世界全方位开放的鲜明态度的要求,就

是搞好自贸试验区建设并将之打造成为对外开放的新高地所肩负的历史使命所在。

要突出制度创新,加大改革力度,以高水平开放倒逼深层次改革,营造良好的营商环境。自贸试验区的建设要围绕习近平总书记提出的自由贸易试验区建设的核心任务是制度创新的总要求,在加快政府职能转变、扩大投资领域的开放、推进贸易发展方式转变、深化金融领域的开放创新、完善法制方面,形成与国际投资、贸易通行规则相衔接的基本制度框架,为中国全面深化改革提供活水与动力。

要加强对自贸试验区建设的统筹指导,积极支持地方改革创新,做好风险防控,力争取得更多制度创新成果,进一步彰显自贸试验区的试验田作用。自贸试验区的使命不仅仅是促进贸易投资,

更是借助自贸试验区的发展为制度创新和管理创新提供新路径与新指引,才是自贸试验区存在的真正意义。因此,十九大报告把赋予自由贸易试验区更大改革自主权作为推动形成全面开放新格局的重要举措之一,赋予了自由贸易试验区在新时代深化推进改革开放过程中更高的历史定位。自贸试验区要聚焦商事制度、贸易监管制度、金融开放创新制度、事中事后监管制度等,率先形成法治化、国际化、便利化的营商环境,打造公平、统一、高效市场环境的新样本。

要大力推动高质量发展,积极培育新产业、新业态、新模式,实现高质量发展和制度创新的相互促进、有机统一。自贸试验区不仅仅是一个高水平、全方位的对外开放平台,更是推进全面深化改革开放中先行先试的“种子”。自贸试验

区要把服务于经济的高质量发展作为中心目标,通过营造有利于引进高端生产要素和企业的营商环境,为中国企业走出去、创造更有利的外部环境,进一步激发国内外企业投资经营活力,成为产业发展和创新的孵化器。

设立上海自贸试验区标志着中国对外开放迈入新的历史阶段。四年多来,分布在全国各个地区的自贸试验区作为推进对外开放和深化对内改革的枢纽点,肩负着带动中国经济全局开放和改革步伐升级的历史使命。伴随中国经济发展进入新时代的步伐加快,自贸试验区建设必将进一步释放更多的改革红利,在推进机制完善和体制变革中,实现将自贸试验区打造成为对外开放的新高地的目标。

(作者系四川蜀鼎律师事务所律师)

◆ 国际商情

中国成为孟成衣主要出口市场

据《每日星报》报道,孟加拉国出口促进局(EPB)公布数据显示,受孟服装业生产及价格优势凸显、亚洲国家经济增长、中国生产成本上升等因素影响,本财年前十个月(2017年7月至2018年5月)孟对印度、中国、日本等主要亚洲国家成衣出口额达13.9亿美元,同比增长17.79%,其中对日本成衣出口7.87亿美元,同比上涨13.04%,对印度出口2.53亿美元,同比增长超过1倍,对华成衣出口额为3.47亿美元,同比下降2.82%。目前,日本为孟在亚洲最大成衣出口目的地,中国也日益成为孟成衣主要出口市场之一。

(驻孟加拉国经商参处)

今年以来越对华果蔬出口额约12亿美元

据《越南经济时报》报道,上半年越南果蔬出口逾20亿美元,同比增长19.4%,预计全年出口额将达40亿美元。中国仍然是越南果蔬第一大出口市场,上半年出口额约12亿美元,同比增长18.1%。其次是美国,5090万美元,增14.6%,日本4670万美元,增长8%,韩国4650万美元,增长15.4%,泰国2610万美元,增长26.3%。

(驻胡志明市总领馆经商室)

中国市场看好德国机械制品

德国机械制造业协会近日公布的最新数据显示,今年前4个月德国机械制造业实现出口额561亿欧元,较去年同期增长4.4%。美国和中国成为德国机械制造业产品最重要的销售市场。今年1月份至4月份,德国向美国出口的机械产品同比增长7.5%;同期,德国向中国出口的相关产品增幅为16.4%,低于去年同期22.6%的增幅。

有分析认为,中国市场的潜力仍然巨大,中国对德国机械制造业产品的需求仍将进一步扩大。

(谢飞)

宇通客车与古巴签署新订单

据古巴媒体报道,为进一步拓展对古服务,提升古巴客运能力,中国客车制造商宇通与古巴签署了新的合作协议并计划于今年执行。宇通客车公司代表表示,自2005年宇通客车进入古巴市场以来,双方合作日益密切,目前古巴已成为宇通客车拉美地区的最大进口国。截至目前,已有8000多辆宇通客车服务于古巴客运行业,未来随着该公司与古巴多家国有旅行社已签订订单的执行,宇通客车在古市场份额还将继续增加。此外,宇通客车还在古巴拥有一个备件量达5万件的仓库。未来宇通极有可能为古巴交通枢纽及客运服务品质的改善贡献力量。至目前,宇通在古巴市场取得斐然成绩,该城市所产客车已广泛应用于古巴城市公共交通和省际、机场客运服务。

(驻古巴经商参处)

人民币汇率连续5日走贬 专家 适度贬值合理

中国外汇交易中心发布的数据显示,6月26日,人民币对美元汇率中间价报6.5180,较上一个交易日下跌287个基点,为1月10日以来最低,连续5日下跌。第二季度以来,在岸和离岸市场人民币对美元汇率贬值幅度分别达3.7%和4.2%。有关专家向记者表示,适度贬值合理,可为中国应对贸易局势留有余地,所以不是坏事。

中国银行国际金融研究所外汇研究员王有鑫对记者表示,人民币汇率近期贬值有多方面原因。一是本轮人民币贬值主要是被动式的,是由美元指数强势上涨导致的。

二是货币政策周期错位,中美无风险利差收窄。在6月份美联储加息后,我国货币政策不仅未跟随调整,还采取降准等举措向市场释放流动性,中美货币政策分歧加大,中美利差进一步收窄。年初中美10年期国债收益率差为1.44%,而目前仅为0.71%,使得人民币资产的吸引力下降。

三是受中美贸易摩擦加剧影响,我国贸易顺差收窄,经济增速下行担忧再起。今年前5个月,贸易顺差同比下降26.8%,第一季度经常账户甚至出现逆差,为近15年来首次。进入4月份、5月份以来,我国经济景气度有所回落,前5个月消费、投资增速分别比第一季度回落0.3个百分点和2.5个百分点,且投资创下2000年以来新低。经济增长前景恶化同样对人民币汇率走势不利。

东方金诚首席宏观分析师王青也对记者表示,近期在美元指数高位下行(近5个交易日美元共小幅贬值约0.75%)的背景下,人民币汇率仍持续大幅下跌,主要原因有3个:首先,6月15日中美贸易摩擦升温,引发市场情绪波动。其次,近期中美货币政策出现一定分化。美联储最近一次加息后,我国央行并未跟随上调公开市场利率,并在随后推出定向降准措施。市场预期这种分化态势在下半年仍将延续,对这段时间人民币下行起到一定助推作用。最后,本轮贬值也是对前期人民币过强走势的修正。截至上周,人民币一篮子汇率指数CFETS仍较年初上涨2.67%,这是因为4月份和5月份美元升值过程中,人民币持续保持强势,市场存在一定内在调整要求。

王青表示,监管层对人民币宽幅波动的容忍度或已有所上升,短期内进行干预的可能性较低。短期内,鉴于当前市场情绪仍未回稳,人民币汇率总体上仍有一定下行空间,底部区域或在6.7。同时考虑到近期人民币下行幅度明显偏快,汇价存在短暂反弹的可能。

王青认为,从中长期来看,我国宏观经济韧性凸显,跨境资金管理严格有效,金融市场开放正吸引大量海外资金投资境内证券市场,人民币汇率不存在持续下行、大幅偏离均衡水平的风险。

(傅苏颖)

烟台首家国际海运快件中心启用

近日,在烟台开发区山东鸿程物流园,历时2年筹备建设的烟台首家国际海运快件中心烟台国际陆港快件监管中心正式启用。在烟台海关现场监管下,首批从韩国仁川发出、通过海运进境的1815件洗化用品、电动牙刷、运动鞋等商品,顺利通关放行,之后将被配送至全国各地,标志着烟台快件业务在烟台正式落地。

这批快件由韩国直发,船从韩国发出到烟台用了16个小时,在这里完成通关后,我们会把快件运到分拨中心进行集中分拨,下午5时到7时之间,把快件运往全国,72小时之内直接送到国内客户手中。韵达速递海外负责人王玉磊告诉记者,烟台海运快件业务开通后,仅是韵达速递,预计每天有50万单的吞吐量。

海运快件是指通过海运方式将进出境货物、物品等快件运至国内外并再配送到客户手中。与空运快件相比,以海运集装箱为运输载体的海运快件具有载运量大、限制少、近洋运输时效性强的特点,可大幅降低企业的成本,提升进出口企业的竞争力。

过去,抵烟台的国际快件大部分走空运渠道,海运快件则需要经青岛或威海通关。烟台国际陆港快件监管中心的投运,改变了烟台无海运快件进出口监管平台的现状,填补了烟台口岸海运快件业务的空白,对企业和个人降低物流成本,吸引更多上下游

企业和资金入驻烟台,增加税收,促进烟台跨境电商和对外贸易的发展将起到很大的作用。以日韩海上航线为例,烟台与日韩地理位置相邻,海运快件夕发朝至,与传统的空运时间相当,运费成本比空运节省70%,实现了空运时效、海运价格、物流成本的降低将直接使消费者受益。山东鸿程物流有限公司总经理李春磊说。

为支持烟台海运快件业务发展,烟台海关对开通海运快件业务进行深入调研,制定详细监管方案,增配监管设施,完善业务流程,派员驻中心现场监管,确保快件实时验放,保证物流的时效性,方便进出口企业和居民跨境货物和个人物品的快速通关。烟台海关驻开发区办事处通关科科长刘永惠表示,下一步烟台海关还将进一步深化改革,优化服务,支持海运快件业务做大做强,打造对日韩贸易的快速通道,推进外贸新业态发展,培育竞争新优势,促进烟台经济转型升级,加快推动新旧动能转换。

未来,该中心将充分发挥海运快件业务成本低、运载量多等优势,实现进出口快件的便捷通关,极大提升进出口商品的物流配送速度,降低进出口成本。同时,国内进出口的国际快件可以直接选择海运快件运送渠道,也可通过海运快件渠道对接丰富的国际航空资源,再中转至世界各地。(崔婷)



近年来,阜城县借助“一带一路”建设带来的发展机遇,发展工艺玻璃制品新兴产业,并加大工艺玻璃制品出口贸易,生产的工艺玻璃制品远销德国、法国等16个国家和地区,带动当地近1000人增收脱贫。图为河北省阜城县鼎硕玻璃制品有限公司的工作人员在整理工艺玻璃制品。

新华社记者 李晓果 摄

陕西:丝绸之路上的新驼队

以前我们都是到处找货源,现在再也不用愁这个问题了,每天有发不完的货。中国铁路西安局集团有限公司新筑车站站长张义说。最近几天,这位老铁路人见证了陕西中欧班列的成长与变化。

日前,由中国铁路总公司宣传部主办的“发现最美铁路”新时代蜀道不再难系列活动在陕西境内举行。

作为丝绸之路的起点,新筑车站也被称为陕西“一带一路”建设始发站。2013年11月28日,从这里开出了首趟西安-哈萨克斯坦国际货运班列,列车是张义亲自发出的。

第一列发的是集装箱列车。对于当年的场景,张义依然记得十分清楚。

这几年,新筑车站的中欧、中亚国际班列开行情况发生了巨大变化。2013年只有3列,2016年达到139列,到了2018年,截至6月

20日,已经合计开行457列,运输收入达1.7亿元。

我们现在有发不完的货物,一共有9条到发线,每天至少有8条是满的。张义这样描述新筑车站如今繁忙的工作景象。

不过在3年前,这里还完全不是这样的景象。那时候,找货源对于张义来说是个很大的问题,为此他曾经跑过温州、宁波等很多地方。功夫不负有心人,伴随着中欧班列服务的到位,以及国内外市场需求的增加,货源问题得到了明显改善。

我们的列车是货运列车里最高等级的,从西安到汉堡列车运行时间只有15到16天,如果走海运就要42到45天,在运价和周期上,中欧班列都有优势。张义说。

此外,在开行中欧班列的55个车站中,新筑车站是唯一采用集装箱和整车混装班列的车站。混装班列的优势体现在,其可以

装集装箱装不了的货物,比如罐头、食品、日用百货、大型机械设备等等。

从2014年开始,车站还启用计算机模拟装车,替代了传统的人工草拟装车方案,通过CAD制图软件,提前判断货物在车内的装载情况是否合理,大大提高了装车效率。

现在,这里的中欧班列每天向国内外输送着工业原材料、机械设备、工业零配件、建材、轻工产品等种类繁多的商品,成为了西北地区最大的国际物流枢纽中心。

车站现有的货场及4台龙门吊已经不能满足车站的始发和到发需求,新的到发线、吊车线、货物线等都在建设中。谈及未来的建设规划,张义十分兴奋。

在这位老铁路人看来,作为丝绸之路的起点,新筑车站如今正在焕发新的活力。

(张尼)

综合保税区发力推进贸易便利化

■ 本报记者 刘国民

今年以来,综合保税区数量不断增加,继6月22日乌鲁木齐综合保税区正式封关运营外,总投资55.2亿元的宜昌综合保税区也在6月22日开工建设。海关特殊监管区域是我国提升对外开放水平的重要平台,经过三十年的发展,截至目前,已有保税区、出口加工区、综合保税区等6种形态,共136家海关特殊监管区域。

2017年,全国海关特殊监管区域进出口总值达到6887.6亿美元,占全国外贸进出口总量的16.8%。中国保税区出口加工区协会常务副会长张皖生介绍说,近年来的贸易便利化改革和通关提速浪潮给国内综合保税区

的发展带来新机遇,北京天竺综合保税区等综保区也在积极采取措施迎接这些机遇。

我们将继续提升无纸化通关覆盖率,比例将达到95%以上,跨境电商无纸化报关率将达到100%,真正实现单证流与信息流的融合,节省费用和时间,采取检验检疫业务中数字化实验室管理系统与CIQ主干系统连接措施,切实提升通关便利化与效率。天竺综合保税区管委会常务副主任宋建明说,在贸易便利化方面,天竺综保区积极推进以下四项举措:实行普货通关作业“三个一”模式,优化作业流程和场所设施,实现一次申

报,一次查验,一次放行,即通过统一的单一窗口,实现报关报检,对进出口货物全面实施一次查验,凭海关放行指令一次放行,实现并联式查验,海关监管部门等在联合查验环节对大件货物、批量货物采取入区入库查验的方式,使企业在报关报检等环节拥有更多的选择权,就近查验,就近取证,真正实现国际快件口岸货物“快起来”,将原关检17个环节优化整合为分流处理等六个环节,在快件监管方面,将原九个监管环节优化整合为申报动植物检疫、查验、放行4个环节,降低口岸操作企业的运营成本,切实提升国际快件口岸运营效率,实现货邮监管“一窗受理,集中办结”,

相关业务在一个窗口受理,统一对外集中办理相关业务。

记者还了解到,烟台保税港区办事处把服务外贸发展、提升通关效率两大任务作为工作的重中之重;凭祥综保区则积极探索周末和节假日正常通关后友谊关口岸通关便利化;贵阳综合保税区今年则推动外贸审批服务便利化的改革,行政审批事项要做到一个窗口提交材料,所有审批部门信息共享,实现数据通业务通。

用张皖生的话说,国内综合保税区队伍的不断壮大和贸易便利化改革的积极推进,为我国构建全面开放新格局作出了贡献。