

# 中美贸易摩擦对经济影响且走且看

■ 本报记者 张凡 实习记者 董明智

日前,美国开始对第一批清单上818个类别、价值340亿美元的中国商品加征25%的进口关税。作为反击,中国也于同日对同等规模的美国产品加征25%的进口关税。中美贸易摩擦对中国经济到底将会产生什么影响?我国又该如何应对?

对此,摩根大通中国首席经济学家朱海斌告诉《中国贸易报》记者,中美贸易摩擦对今年中国的宏观经济经济有一定的负面影响,但是影响不是很大。因为中国经济体量很大,加征25%关税对于中国今年下半年GDP的直接影响在0.1个百分点,加上间接的总体影响大概在0.2个百分点左右,所以冲击并不是特别大。他认为,这一风险在加大,可能会在2019年爆发。如果贸易战

进一步升级,从价值500亿美元商品再进一步往上加,再加上中美之间技术方面的投资和交往限制,对中国中长期的经济发展会带来影响。这个负面影响在2019年以后会更多地显现出来,但是对2018年影响有限。

同样,商务部研究院国际市场研究所副所长白明也表示,中美贸易摩擦暂时对中国经济的影响有限。目前,美国初期对价值340亿美元中国产品加征25%的关税,340亿美元相当于2000亿人民币,这个数目在中国整个GDP中的占比很小。

谈到中美贸易摩擦的影响,白明认为,首先,加大了对我国经贸直接的外部冲击,包括中国商品进入美国市场困难更大了,门槛更高了。另外,我国从美国进口的一些产品更难进来了。其次,我们对美国进行了反制,比如我国对美国的大豆进行了制裁,国内的刚需目前较难满足,这也是一种压力。最后,国际贸易规则的权威受到了损害,在这种情况下,我们的外贸风险也

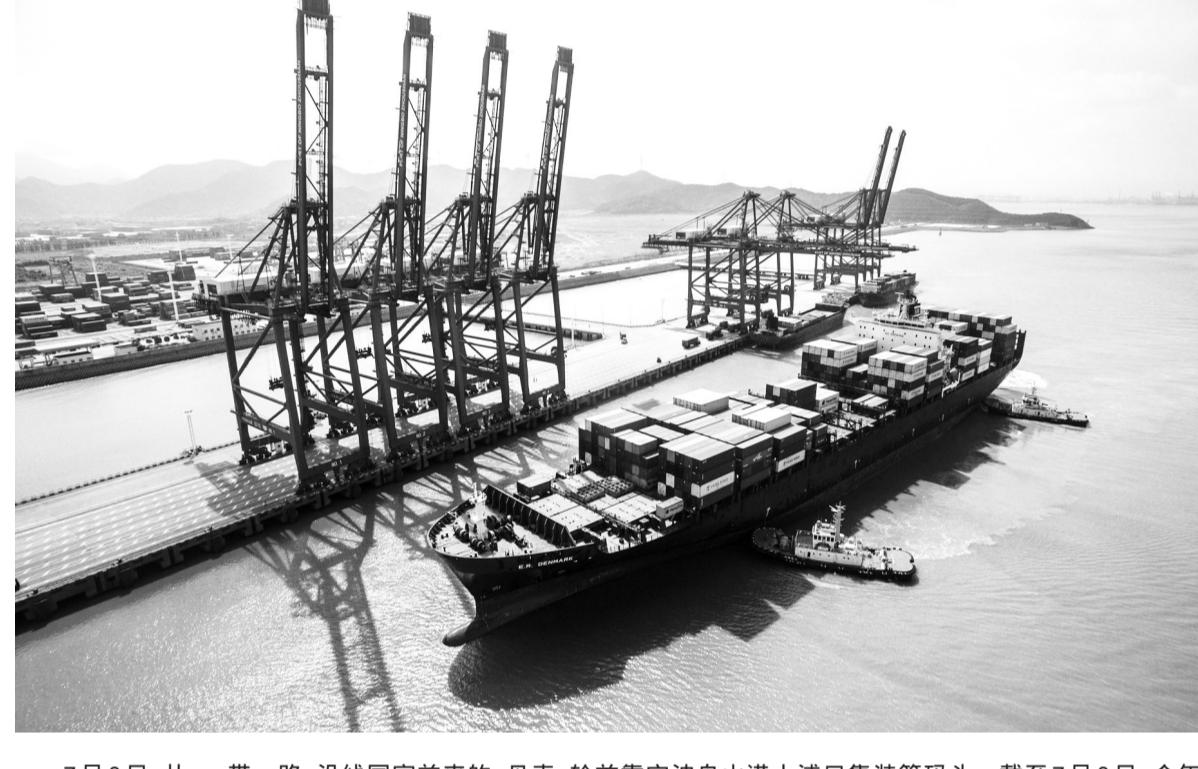
增加了。不仅是美国,整个世界贸易的环境都在恶化,世界贸易规模的扩张也受到了约束。

除了关税,中美贸易摩擦对中国企业赴美投资也造成了相关限制。本来6月30日之前,美国财政部会发布一个针对301条款提出中国企业在美投资限制措施的报告,现在却把这个时间点拖到了今年夏天。美国CFIUS在国会内部有一个改革方案,该提案从去年下半年开始推进,估计到今年秋天左右可以完成。它针对的一些改革也是加强对所有国家在美国投资的审查,尤其涉及到一些敏感的技术行业或者是新兴技术领域项目,进一步收紧外国企业在美投资审批的程序。如果这在今年下半年发生的话,这也是值得关注的事情,尤其涉及到中国制造在新兴产业跟美国之间在技术交往、合作、并购各方面的业务。朱海斌表示。

朱海斌认为,美国的征税措施影响的不仅仅是中国企业,也会对在华的外资企业造成非常大的打击。据统计,美方公布的所谓340亿美元征税产品清单中,有约200多亿美元大概占比约59%的产品是在华的外资企业生产的产品。其中,不乏美国企业占有相当的比例。由此可以看出,中美贸易摩擦必然影响在华的外资企业。

中美贸易摩擦难以避免,我们该如何应对?在白明看来,目前,我国从个案反制转向了打包型反制。在个案中,以相同规模、等级进行反制。在打包型反制中,比如232调查,美国对全世界的进口钢、铝加收关税,中国出台的反制措施是对美国128种商品加征关税。但是打包型反制之下,如果子弹用完了怎么办?这时候就要考虑其他经贸领域,不仅有数量型反制措施,也要有质量型反制措施。在转口贸易、出口贸易等领域都可以考虑进行反制,十八般武艺都可以用上。

朱海斌建议,中方应该理智考虑,进一步抓住改革的机遇期。同时,要避免被孤立,至少让其他西方发达国家保持中立。此外,未来中国的消费市场终将超越美国,这也是中国的重要筹码。



7月8日,从“一带一路”沿线国家前来的丹麦“轮首”号靠宁波舟山港大浦口集装箱码头。截至7月8日,今年宁波舟山港大浦口码头已累计实现集装箱吞吐量62.80万标箱。  
中新社发 姚峰 摄

## 中科院:2018年全球前20集装箱港口中企过半

■ 本报记者 苏旭辉

7月6日,中国科学院预测科学研究中心在北京举行2018年全球Top20集装箱港口预测、2018年中国航空客运Top20机场预测暨2018年中国航空货运Top20机场预测新闻发布会。

《2018年全球Top20集装箱港口预测报告》对2018年全球Top20港口集装箱吞吐量及其排名进行预测。报告显示,2018年全球前20大集装箱港口中国港口仍占半数,前10大集装箱港口有7个来自中国。中科院谢刚教授说,全球Top20港口中,中国各港口预测结果依然保

持明显的上升态势。一方面,中国集装箱运输的发展仍然是全球稳定发展的重心和基础。另一方面,与2017年不同的是,香港港将出现负增长,高雄港实现止跌微涨。具体而言,环渤海地区实现小幅增长,长三角地区港口集装箱吞吐量依然是重要增长点,其中宁波舟山港集装箱吞吐量的增长依然最快,珠三角港口集装箱吞吐量的差异较大,其中广州港增速较快,深圳港增速相对较慢,而香港港则出现了微跌态势。

《2018年中国航空客运Top20机场预测报告》对2018年中国航空货运Top20机场预测结果依然保

持Top20机场旅客吞吐量及其排名进行预测和分析。报告显示,北方机场群2个机场进入排名表,北京首都国际机场仍然排名首位,天津滨海国际机场近年均保持10%以上的增速,首次进入前20名。

谢刚说,预计2018年中国货运吞吐量前20大机场的总体格局,与2017年相比略有变化。重庆江北国际机场和南京禄口国际机场交换排名,分列第12位和第13位,海口美兰国际机场将替换沈阳桃仙国际机场,排名进入前20位。其他机场货运吞吐量排名保持不变。

## 蒙桑尼尔天然气火力发电厂一体化项目在京签约 播撒中国与多米尼加合作的种子

■ 本报记者 张凡

2018年5月1日,中国和多米尼加签署建交联合公报,决定自公报签署之日起相互承认并建立大使级外交关系。两个月后的7月5日,中多建交后第一个重大的合作项目、该国有史以来最大的电力项目——蒙桑尼尔天然气火力发电厂一体化项目签约仪式在人民大会堂举行。中国贸促会副会长陈洲、多米尼加驻华大使馆代表吴玫瑰、中国华阳经贸集团(简称“中国华阳集团”)有限公司总裁成清涛、多米尼加国家电力公司(CDEEE)董事会主席何塞·拉斐尔·桑塔纳·赛得诺出席签约仪式。

陈洲在致辞中表示,中多建交为双方合作提供了重大机遇,特别是在基础设施建设、旅游、农业等领域双方合作潜力巨大、前景广阔。中国华阳经贸集团有限公司是中国贸促会的直属企业,蒙桑尼尔电厂项目是该公司参与“一带一路”建设的具体行动,有利于推动中国技术、设备和标准输出,同时也有效

地解决多米尼加的电力短缺问题,助力该国经济发展。该项目的成功签约,必将为深化两国经贸合作产生广泛而深远的影响,成为两国务实合作的标杆和旗舰项目。中国贸促会将不遗余力地推动项目顺利进行,在政府审批、金融服务、法律服务等方面提供支持。

蒙桑尼尔天然气火力发电厂一体化项目伊始就引起全球广泛关注。在各方努力下,中多两国建交后该项目作为第一个重大的合作项目,交由CDEEE和中国华阳集团共同完成。我们有信心把这份信任变为责任,扎实推进各项工作,助力当地的经济发展,促进两国经济文化交流。成清涛对中多建交后第一个重大项目未来充满信心,这次合作相信是我们双方寻求发展、实现双赢的开端,也标志着中国华阳集团国际化战略开启了新的篇章。

多米尼加是中美洲和加勒比地区最大的经济体,在地区事务中有着

重要影响力。中多交往源远流长,华人很早就来到多米尼加生活和工作,为多米尼加的发展发挥了重要作用。1994年4月,中方在圣多明各设商代处。2005年11月,多方在北京设商代处。中多两国建交伊始,中国贸促会就先后接待了多米尼加经济部长代表团和多米尼加十部门联合代表团的访问,并为其举办商务对话会和研讨会,推动了中多双方的务实交流,取得了很好的效果。

目前,多米尼加是中国在加勒比地区的第二大贸易伙伴,中国已是多米尼加第二大进口商品来源国。据中国海关统计,2017年中多贸易额为18.71亿美元,同比增长10.3%。中方主要向多米尼加出口合金材料、化工制品、摩托车零部件、通信设备和食品等,自多米尼加进口铜矿石和医疗器材等。

中国的“一带一路”倡议让我们在世界的地位显得越来越重要,随着“一带一路”倡议的不断推进,

## ●连线自贸区

### 建设海南自贸区需借鉴国际经验

■ 本报记者 周东洋

2013年,中国开始自贸区建设,从最早的上海到今年新增加的河北雄安和海南全省,在国内已建有13个自贸区。商务部国际贸易经济合作研究院副院长李钢近日在中央民族大学主办的中国海南自由贸易区(港)发展论坛上表示。

可以把海南打造成面向太平洋、印度洋重要对外开放门户。国家发改委学术委员会秘书长张燕生说。

具体到产业上,中国海南改革发展研究院副院长夏锋认为,海南应以服务贸易为主导建设自贸区。这是因为海南的服务业有一定的基础,其服务业在GDP中占比达到55.7%,比全国高出4.1个百分点。服务业对经济增长贡献率是79.5%,比全国高出20多个百分点。

而这需要创新思路。夏锋表示,在借鉴其他11个自贸区建设经验的同时,对标香港,按照服务贸易创新发展要求,研究设立负面清单的总体框架和实施细则。

此外,从宏观上考虑,海南建设中国特色的自由贸易港,三个因素至关重要。张燕生强调,一是能力建设,二是制度建设,三是跨境网络建设。

而李钢则从国内和国际两个层面考虑海南自贸区的建设。他认为,在国内层面,自贸区内的相关法律体系需要重新构建,包括设立国际法院,单独处理商事法务等,从而使区内经营的所有经营主体获得法律意义上的保障。

不仅是法律,在税收上更要专

门设置一些规定。李钢表示,未来基本除了特殊商品,在自贸区所辖范围内,商品要实行零关税政策;而且商品、资本、人员方面要素要实现自由流动,技术和信息这两类要素也可根据实际情况进行相对的自由流动。

另外,金融开放问题也非常重要的。目前中国在资本和外汇管制方面,无论是贸易还是投资都会涉及到本币和外币的汇兑。李钢解释,如果在自由港的建设过程中,资本项目的开放问题不能最终解决,会影响到整个自由港的推进和建设。

李钢认为,如果我们建设自由贸易港,会对贸易政策在全国范围内的统一造成一些影响,需要做出谨慎的安排。并在政策做出改变的时候,给经营主体稳定心理预期和业内调整的准备。

但是,自贸区的建设也并非没有出现过问题。李钢表示,欧盟最早有很多自贸区和自由贸易港,像阿姆斯特丹、爱尔兰香农自贸区等。但在21世纪第一个10年,欧盟重新检讨了它的贸易政策一致性问题,并最终达成了汉堡、阿姆斯特丹和香农在内的自贸区。因为这些自贸港自贸区形成了政策洼地,造成了对欧盟其他国家和其他地区的歧视性待遇,也就是贸易、投资的不公平。因此在2010年之后,欧盟就不存在原有意义上的自由贸易港和自贸区,而是在欧盟范围内统一实施的贸易政策。对此,我们在建设自贸区的过程中需要格外警惕,并借鉴这些国际经验。李钢说。

## ●国际商情

### 尼日利亚央行再呼吁进口商使用人民币

据路透社报道,尼日利亚中央银行在拉各斯的一个商界对话会上向进口商推介使用人民币结算,并表示计划于本月底前开始人民币拍卖。尼央行官员表示,

央行鼓励进口商使用人民币而不是美元对中国的进口商品进行结算。虽然初始交易量可能很小,但这依然有助于减轻央行美元外汇储备的压力。美元是尼日利亚主要贸易货币,在2014年国际原

油价格大幅下跌后,尼遭遇严重的美元短缺,迫使其自2015年起实行资本管制。为稳定奈拉汇率,尼央行一直在银行间市场大量抛售美元。

中尼两国央行于今年5月签署总额为25亿美元的本币互换协议,尼方希望以此减轻对美元的依赖。目前,尼外汇储备中约4.4%为人民币。

(驻尼日利亚使馆经商处)

### 印度下调中国等亚洲五国商品进口关税

据俄罗斯卫星网报道,印度商业和工业部发布消息称,该国下调了中国等5个亚洲国家商品的进口关税。声明称,这项减税政策自7月1日起在印度参与的《亚太贸易协定》框架内施行,共涉及来自中国、韩国、老挝、斯里兰卡和孟加拉国的3142件商品。

报道称,印度在与美国产生分歧

的情况下决定降低亚洲国家商品进口关税。美国不久前分别对进口钢铝征收25%和10%的进口关税。印度政府将此举视为有害全球经济的保护主义行为。作为回应,印度计划从8月4日起对美国一系列农产品、钢铁制品和铁矿石加征进口关税。

(商务部官网)

### 中国成为孟加拉黄麻出口主要市场

据孟加拉《金融快报》报道,孟出口促进局数据显示,2017—2018财年黄麻产品出口额为10.2亿美元。其中,黄麻原料出口额为1.556亿美元,黄麻纱为6.877亿美元,黄麻袋为1.228亿美元。孟政府采取政策支持和现金激励措施,

促进黄麻产品多样化以增加出口。据孟加拉国营黄麻公司数据,孟国内黄麻厂有22家,私营黄麻厂约200家。孟黄麻产品主要出口至比利时、加拿大、美国、英国、中国等国家。

(驻孟加拉国经商参处)

## 蒙桑尼尔天然气火力发电厂一体化项目在京签约

### 播撒中国与多米尼加合作的种子

■ 本报记者 张凡

中国与世界其他国家的经贸、文化交流将不断深化,尤其是与拉美地区以及加勒比地区的交流。蒙桑尼尔电厂项目对于多米尼加来说具有非常重要的意义,因为我们国家一直存在电力方面的缺口,这个项目的落实将会改变目前的状况。非常感谢贸促会为我们牵线搭桥和给予的大力支持!吴玫瑰在接受《中国贸易报》记者采访时表示,这个项目签约是一个良好的开端,中多双方在贸易、基础设施建设、旅游等方面合作潜力巨大。

在贸易方面,多米尼加希望与中国加强合作,因为其对中国存在贸易逆差,多米尼加有一些非常好的产品想出口到中国。吴玫瑰介绍说,牛皮、可可、香烟等都是多米尼加的优势产品,其性价比较高,竞争力也比较强。此外,多米尼加只有1000万的人口,但中国有14亿人口,这些产品需要进入中国市场吸引更多的消费者。对于今年11月份

办的中国国际进口博览会,我们已经在积极筹备。我们和中国商务部有过前期的交流,现在正在动员国内的一些企业,希望他们带着自己的优势产品来参展。吴玫瑰说。

在基础设施建设方面,吴玫瑰希望中国的企能够到多米尼加投资,比如中企可以参与铁路运输、住房水库等方面的建设。资料显示,过去两年,多米尼加政府和私人对住宅、旅游综合体、国家路网建设、校舍和低成本住房开发等投资力度较大,建筑业对GDP的贡献率达到8.8%。但多米尼加国内建筑业的技术水平只能满足住宅和一般道路、涵洞工程建筑,技术含量较高的工厂、港口和大坝电厂等工程建设往往依赖外国公司,由投资方负责。

吴玫瑰还希望中多加强旅游合作,她说:目前,我们每年大约接待游客660万人次,现在要尽快突破1000万人次的大关。我们希望更多的中国游客去多米尼加旅游。