

上半年外贸顺差收窄 扩大进口效应显现

■ 本报记者 刘国民

海关总署新闻发言人黄颂平7月13日介绍说,据海关统计,上半年我国货物贸易进出口总值14.12万亿元人民币,比去年同期(下同)增长7.9%。其中,出口7.51万亿元人民币,增长4.9%;进口6.61万亿元,增长11.5%;贸易顺差9013.2亿元,收窄26.7%。

上述数据显示,上半年进口增速明显快于出口增速,很明显中国扩大进口政策效应显现。中国农业大学经济管理学院教授、博导李春顶在接受《中国贸易报》记者采

访时说,这一方面和中国积极主动扩大进口的政策有关,另一方面中国市场也在不断扩大开放,在贸易领域继续降低关税等。“同时,随着收入提高,我国居民对国外优质商品的需求不断增长,国内企业走出去在当地投资生产,再将产品销往中国,也成为进口数据组成部分,种种因素叠加拉高了进口增速。”李春顶说。

海关总署数据显示,上半年贸易顺差9013.2亿元,收窄26.7%。在李春顶看来,“一带一路”建设的大力推进,以及中国为维护贸易自由化而做出的扩大采购等举措正在发挥作用。

黄颂平提到,机电产品出口保持增长,出口提质增效稳步推进。上半年,我国机电产品出口4.4万亿元,增长7%,占我国出口总值的

58.6%。同期,传统劳动密集型产品合计出口1.41万亿元,下降4.1%,占出口总值的18.7%。对此,李春顶说,机电产品一直是我国主要出口产品,近年来其在我国出口商品中所占比重不断增加,在全球价值链中的地位不断上升。“其实在机电产品内部构成中,产品附加值和价值量不断提升,传统劳动密集型产品份额呈不断下降的趋势,这反映出我国产业逐渐升级的趋势。”李春顶说。

海关总署数据显示,中西部进出口增速高于全国整体。上半年,西部12省市外贸增速为17.8%,超过全国增速9.9个百分点;中部6省市外贸增速为13.2%,超过全国增速5.3个百分点;东部10省市外贸增速为6.7%。“我们也

一直较高。原因主要有两个:一是之前东部外贸发展很快,中西部原本的外贸基数不高,所以抬高了增长率;二是产业向中西部转移的效应显现。”李春顶分析说,其实国内产业转移的方向有两个,一是向东南亚国家转移,另一个是向中西部地区转移,中西部地区在劳动力成本和商务成本等方面的优势正在发挥作用。

至于全年外贸形势,黄颂平认为,上半年外贸进出口较快增长为全年外贸稳中向好运行奠定了基础,下半年国际环境不确定因素较多,国际货币基金组织等国际机构在维持全球经济增长预期的同时,也提示了可能面临的下行风险,预计今年全年我国外贸稳中向好的势头能够得到巩固,质量和效益将有所提高。

首趟“重庆—明斯克”中欧班列顺利抵达

明斯克当地时间7月14日11时,随着三声汽笛长鸣,首趟由重庆开往白俄罗斯明斯克的中欧班列顺利抵达。

该趟班列从重庆出发,途经哈萨克斯坦、俄罗斯,最终抵达白俄罗斯明斯克,全程8000多公里,主要货源有汽车配件、机械设备、电子信息产品及日用品等,合计41个重箱。这是中欧班列(重庆)开行的第2085趟班列,也是开行7年以来首次实现重庆与明斯克这两座“一带一路”重要节点城市的点对点通达,为加强两地经贸合作与人文交流打下了良好基础。

重庆在全国率先开行中欧班列,打通中欧贸易陆上主通道,还开辟了重庆至新加坡坡海联运通道,开通了至东南亚国家的国际铁路联运班列,形成了“欧洲—重庆—东南亚”以铁路为重点的双向国际贸易物流大通道。(张晨)

数据共享 推进进出口领域诚信建设

作为上海海关企业管理处科长,如今祝海斌和他的团队的一项重要工作,就是每月定期通过数据专线连接进入“上海市守信联合激励失信联合惩戒系统”,实现政府间信用信息数据的共享互认,落实对企业的联合激励及联合惩戒措施,在进出口领域推进诚信建设。

“上海市守信联合激励失信联合惩戒系统”是一个政府部门间信用信息共享平台,通过信息共享交换,政府部门间可以建立起对失信行为的联合防控机制。

要实现联合激励与联合惩戒,首先要实现信息互联。依托信息化手段,上海海关开通数据专线连接上海市政务外网,开发信用信息检索软件,化繁为简。

“对工商、法院等其他政府部门提供的企业信用信息,我们首先要甄别这些失信企业是否是海关注册企业,如果是,要分析是否是海关认证企业,在对外失信行为进行核实后,才能按照联合奖惩的要求依法进行相应处理。”祝海斌介绍。

前不久在处理数据时,祝海斌发现上海某进出口有限公司被上海市高级人民法院列入了失信被执行人名单。经过数据比对,这家公司是海关认证企业。在进一步核实情况后,祝海斌了解到,由于在一起案件执行中未全额缴纳罚款,该公司被列入失信名单。该公司反映,罚款应由四家企业承担,虽然自己已按期缴纳,但被其他三家不缴罚款的企业拖了后腿,四家公司一起被列入失信名单。海关提醒该公司,按照联合惩戒要求,将下调其海关信用等级,降级会导致商誉降低,通关成本增加等诸多不便。为免于被联合惩戒,该公司表示将积极协调另外三家关联企业缴纳罚款。很快罚款缴清了,企业也被上海市高级人民法院移出了失信名单。

自实施联合惩戒以来,上海海关已对5家列入工商异常经营名录的海关认证企业实施信用等级下调;根据国税部门提供的逾700家出口退(免)税高风险企业名单,采取设置风险防控指令等措施。

祝海斌介绍,他们定期上传海关信用信息,包括高级认证企业信息,并主动完善信用信息数据,将海关失信企业认定的依据和降级原因一并推送,便于其他参与联合惩戒的部门采纳及判断。(陈定 陈瑜)



图为河北省乐亭县鹿各庄乡一家绢花制品厂的员工在整理绢花工艺品。近年来,河北省乐亭县鹿各庄乡在实施产业富民的过程中,扶持壮大以绢花系列产品为主的工艺品生产和出口。新华社记者 牟宇 摄

WTO 审议对华贸易政策 中国引领作用受期待

■ 德永健

7月11日至13日,世贸组织对中国进行第七次贸易政策审议。在日内瓦莱蒙湖边的世贸组织总部,中国经济贸易体制和政策走向再度成为焦点。

7月13日审议甫一结束,世贸组织秘书处贸易政策审议司司长威利·阿尔法罗(Willy·Alfaro)接受记者采访时表示,这次审议给他留下的最深印象是“两多”:一个是“人多”,共有70位世贸组织成员代表在审议会上发言,人数创历史新高;另一个是“问题多”,仅11日审议开始前,中国就收到1900多个书面问题,中国贸易政策对世贸组织成员的“吸引力”可见一斑。

在阿尔法罗看来,个中原因显

而易见:经过40年飞速发展,目前中国贸易额位居全球前四,还是120多个国家的最大贸易伙伴,为此不少成员代表在会上明确表示,“中国贸易政策事关所有成员”。

阿尔法罗的另一个印象是“新老并存”。他指出,成员除关注知识产权保护等老问题外,也对中国扩大开放的一系列新举措表示肯定,比如推动《贸易便利化协定》实施,将海关进口货物平均通关时间缩短至20小时以内,同时持续扩大外商投资市场准入,减少了外商投资限制措施。

巴基斯坦常驻世贸组织大使赛义德·塔齐尔·沙阿(Syed·Tauqir·Shah)同样赞赏中国继续打开“开

放”大门,连续大幅自主降低进口关税税率,采取一系列贸易便利化举措,而且将在今年11月举办首届中国国际进口博览会。

“中国在世贸组织举足轻重,当前是多边贸易体制最重要的力量之一。在贸易保护主义愈演愈烈之际,巴基斯坦与其它许多成员对中国维护多边贸易体制所发挥的引领作用十分赞赏。”沙阿说。

他强调,巴基斯坦身为发展中国家,对单边主义和保护主义带来的负面影响十分关切,担心这些影响外溢,危及本国发展,“我们十分珍视和爱护历经数十年搭建的多边贸易体制,决定为维护这一体制持续发声”。

● 连线自贸区

浙江自贸区实施燃料油新政

7月13日,舟山市商务局发布消息:浙江自贸试验区率先实施保税燃料油混兑调和政策。这是浙江自贸试验区继保税油经营许可权下放后的又一项政策突破。

燃料油混兑调和是指油品调和生产企业根据市场需要及产品标准,将不同组分原油按照测算比例,在油罐中进行搅拌生产。通过燃料油混兑调和可以大大降低燃料油成本,提高国际市场竞争能力。

经过多次调研论证,7月4日,商务部正式批准同意在浙江自贸

试验区开展保税燃料油混兑调和加工贸易业务。支持注册在浙江自贸区内的企业以物理混兑调和方式开展保税燃料油混兑调和加工贸易业务,支持在舟山由浙江自贸区管委会指定的符合监管条件的场所内,允许以加工贸易方式进口部分原料,进行物理混兑调和后出口燃料油。

这一政策的实施,将大大提升舟山保税油国际市场竞争能力,为建设东北亚保税燃料油中心奠定基础,有利于大宗商品加工模式的进一步创新。(林上军)

● 国际商情

坦计划向中国等国家出口中密度纤维板

据坦桑尼亚主流媒体《公民报》报道,坦桑Edosam Hardware公司宣布将在坦建造价值5000万美元的工厂,生产中密度纤维板及另外7种家具原材料。该工厂将于今

年9月开工,预计明年完工。该公司总经理Edward Maduhu表示,公司生产的80%的产品将出口到中国、迪拜、摩洛哥等地,其余将在当地销售。(驻坦桑尼亚经商代表处)

今年上半年韩国造船订单量全球第一

据《韩国贸易报》报道,英国造船海运调查机构统计,今年上半年全球造船订单总量达1234万CGT(船舶441艘),同比增长9%。其中,韩国造船业订单量为496万CGT(船舶115艘),占比40%;中国订单量为439万CGT(船舶203艘),占比36%。近3

年,韩国首次在订单吨位上超越中国,夺得全球第一。另据统计,6月克拉克松新造船价格指数环比上升1个百分点达128点,油轮、集装箱船等大部分船型制造价格都趋于上升,全球造船业景气缓慢恢复。

(商务部官网)

中哈物流基地上半年完成进出库量218万吨

近日,一列载有1377吨哈萨克斯坦小麦的火车专列如期抵达连云港中哈物流基地。自今年2月份以来,中哈物流基地已累计接卸了10列、总重为13392吨的哈国小麦,哈小麦过境业务势头保持良好。预计本月还将有数列哈小麦过境连云港发往东南亚。

今年以来,中哈物流基地全方位收集市场信息,积极对接客户需求,从哈小麦货源组织、装车发运、换装过境到出口贸易、终端销售等进行全过程参与,以优质全程物流服务保障哈麦过境常态化运作。

目前,在东南亚市场基本搭建形成了哈麦特有销售网络,其出口量和市场需求量保持平衡,哈小麦过境出口业务也将逐步过渡到市场化运作阶段,这将有利于稳定连云港中欧班列东行货源,提升连云港过境运输品牌影响力,助力“一带一路”陆海联运示范通道标杆建设。

据悉,在哈小麦、棉纱等东行特色货源的支撑下,中哈物流基地上半年完成进出库量218万吨,业务稳中有进;集装箱空、重箱量13.8万标箱,同比增长25%。

(中国一带一路网)

跨境电商综试区扩容 需增强内外联动

■ 本报记者 张凡

国务院总理李克强在7月13日主持召开国务院常务会议时说,“加快发展跨境电商,不仅有利于更好满足群众消费升级和国内发展需要,而且有利于稳定外贸进出口”,“要抓住这一外贸新增长点,进一步总结好经验、好做法向全国复制推广”。此次会议决定,推动跨境电商在更大范围发展,择优选择电商基础条件好、进出口发展潜力大的地方,并向中西部和东北地区倾斜,在北京、呼和浩特、沈阳、长春、哈尔滨、南京、南昌、武汉、长沙、南宁、海口、贵阳、昆明、西安、兰州、厦门、唐山、无锡、威海、珠海、东莞、义乌等22个城市新设一批跨境电商综合试验区。

这是继杭州、天津等13个跨境电商综试区后,又一批被批复为跨境电商综试区的城市。截至目前,共有35个城市被列为跨境电商综试区。跨境电商综试区取得积极成效,跨境电商成交额连续两年增长1倍以上。不久前,中国(杭州)跨境电子商务综合试验区发布了《跨

境电子商务创新研究报告》(简称“报告”)。报告提到,近三年,杭州市跨境电商交易额从2015年的34.64亿美元增长到2017年的99.36亿美元。跨境电商企业从2015年的3500家增长到现在的超过8000家,包括谷歌、亚马逊等全球知名平台在杭州设立的项目。据统计,三年来共有1421家产业链企业落地。

中国进出口中心(香港)董事长栾大庆在接受《中国贸易报》记者采访时表示,此次跨境电商综试区“扩容”,是我国坚持扩大对外开放政策的重要落实,是以民生福祉来倒逼经济改革的重要举措。跨境电商综试区从沿海地区向内陆延伸,有利于内陆地区的经济、物流、交通、航运以及服务业等各方面产生跨越式发展。这次扩容不仅会带来商品品质的升级,也催生了服务业的升级,有利于内地民众更方便地享受到品质生活带来的好处。大力发展跨境电商在提升消费品质的同时,为国

内企业的产业升级也提供了契机,更多具有国际竞争力的本土品牌将涌现出来,国内企业的国际化水平也将快速提高。

“此次‘扩容’拓宽了‘一带一路’国内管道,使得内地省份更加方便地与沿线国家开展跨境经贸往来。同时,这对加快推进‘一带一路’沿线的人民币国际化支付也具有十分重要的意义。”栾大庆说。

“现在虽然是电商时代,但是跨境电商的经验模式要调整到位,需线上线下一起抓,国内海外联动发展。”俄罗斯中国购董事长关鑫认为,既然在国内设跨境电商综合试验区,那么国外一定要有海外仓。如果企业像以往一样都把货物交给物流服务商,后续服务无人跟踪,那样就会失去用户粘性,最后也会因售后服务跟不上而导致企业信誉的缺失。

关鑫所说的国内海外联动发展是指,海外应该布局一些类似跨境电商综试区这样有特殊政策的

园区。目前,很多中国跨境电商企业单枪匹马建设海外线下基础设施的成本太高,若建设海外园区那样的特殊园区,不仅对中国,对其他各国的跨境电商发展都大有好处。相关资料显示,中国内地跨境电商电子商务贸易伙伴已覆盖了220多个国家和地区,只有少数几个国家及地区没有与中国建立跨境电商电子商务贸易关系,跨境电商出口排名靠前的贸易伙伴是中国香港、美国、俄罗斯、韩国、英国,进口排名靠前的则是日本、美国、韩国、澳大利亚。

“在我们牵线的中俄高层互访中,很多时候我们也提到建设跨境电商园区的想法,俄罗斯政府还是很赞同的,他们可以提供很多政策方面的支持,比如综合保税、报关清关一体化服务、十年免税政策等,甚至可以铁路修进库房。但是,一提到投入资金,他们就会很无奈。”关鑫表示,目前在海外建设类似园区的最大困难还是资金投入问题。