

中国再展开放理念 世界名企来华兴业

■ 本报记者 张海粟

近日,美国贸易代表办公室(USTR)发表声明,将针对中国2000亿美元商品加征关税,中美贸易战将陷入对峙期。在中美经贸关系陷入僵局之际,中国进一步推动对外开放,努力改善营商环境,向世界展示中国支持自由贸易和市场开放的态度。

商务部最新数据显示,今年上半年全国新设立外商投资企业同比增长96.6%。

看好中国市场发展前景 中国仍是美资首选之地

事实上,就在特朗普政府声称“中国盗窃美国企业高科技”,鼓吹贸易保护主义的同时,美国特斯拉公司和上海市政府于近日签署了合作备忘录,以独资身份在华建设集研发、制造、销售等功能于一体的“超级工厂”。

“特斯拉在贸易紧张的氛围下落户上海,凸显了中国的开放政策更具吸引力。”中国人民大学重阳金融研究院副研究员杨凡欣在接受《中国贸易报》记者采访时表示,在特朗普政府极力诱导美国企业留在美国内以促进就业,中美贸易摩擦不断升级的背景下,特斯拉在中国建厂的步伐没有受到干扰,表明中

国经济发展不会轻易受到非理性升级的贸易摩擦打击。

此外,芝加哥市市长伊曼纽尔也在本月11日率大型经贸代表团访华,与中国签署了未来5年重点产业合作计划,并商讨就医疗健康、先进制造、创新技术等领域促进双向投资合作。据中国美国商会《2018中国商务环境调查报告》显示,74%的会员企业今年计划扩大在华投资,之一比例为近年最高。

营商环境大改善 对外开放新突破

以前我国吸引外资靠优惠,现在靠改善营商环境。“中国经济步入新时代,一个显著的特征就是发挥更可持续的创新红利和制度红利,在这个转变过程中,一个与国际接轨、法治化、便利化的营商环境,更加符合我国开放进程的需要。”杨凡欣指出,《国务院关于扩大对外开放积极利用外资若干措施的通知》的出台,从投资自由化、投资便利化、投资促进、投资保护、优化区域开放布局、推动国家级开发区创新提升等6个方面提出措施,出发点就是要营造公平透明便利、更有吸引力的投资环境。

营商环境的优化,促进我国在

更大范围、更广领域实施更高水平的扩大开放。以汽车行业为例,今年陆续出台的一系列政策,进口汽车及零部件关税正式下调,进一步放宽汽车制造业的持股比例限制,新能源汽车领域外商股比和外商合资数量要求正式取消。我们可以明显感受到中国汽车行业对外开放升级,特斯拉落户临港就被外界视作中国放宽汽车行业外资股比限制的代表性事件。

不再看“投多少” 更重外资质量

在推动更高层次开放,稳定吸引外资的同时,我国也在不断提升引资质量和水平。中国现在对利用外资不再看“投多少”,而是看“投哪里”,更重质量,求发展。商务部最新公布的数据显示,今年上半年,我国利用外资526.6亿美元,同比增长3.6%。制造业吸收外资总额同比增长4.9%,占中国吸收外资总额约30%,其中高技术产业占比约五分之一,成吸收外资新增长点。电动汽车作为未来移动出行的重要选择,而中国又是发展可持续电动出行解决方案的关键市场,近年来外资企业对该领域的投资不断升级。除特斯拉即将在中国落成的

规划年产能50万辆纯电动整车的“超级工厂”,大众汽车集团(中国)与安徽江淮汽车集团股份有限公司及西雅特三方也将联手成立一座研发中心,开发符合中国市场需求的电动汽车车型、车联网及自动驾驶技术,电动汽车等新能源期汽车或将迎来新一轮蓬勃发展时期。

除了高新科技,其他行业投资者对中国市场的巨大潜力和发展空间也十分看好。德国化工集团巴斯夫(BASF)将在广东建设其全球第三大一体化基地,投资总额预计达100亿美元。据悉,该基地是巴斯夫集团迄今对外投资额最大的项目,也是中国重化工行业外商独资企业第一例。据了解,中国作为全球最大的化学品市场,占全球40%市场份额,化学制品潜在需求巨大。此外,2018版外商投资负面清单缩减,大幅度放宽市场准入,制造业领域基本实现全面开放,也为巴斯夫这样的全球知名企业进军中国市场提供了机遇。

“改革开放40年来,外资企业已经成为我国经济发展的重要市场主体,是我国经济建设的重要参与者。”杨凡欣表示,用更好的投资环境吸引外资,正成为中国对外开放的新趋势。



中企海外投资持续活跃

日前,宁德时代与德国图林根州政府签署协议,拟投资2.4亿欧元,建设德国最大锂电池生产厂。今年以来,中国企业对外投资仍保持增长。商务部数据显示,1月至5月,境内投资者共对全球149个国家和地区的2987家境外企业进行了非金融类直接投资,累计实现投资478.9亿美元,同比增长38.5%。

另据汤森路透发布的报告,今年上半年,中国企业跨境并购规模达766亿美元,同比增长46%。并购标的主要集中在能源、电力、制造等行业。其中,对欧洲企业的跨境并购在上半年同比增加一倍,达到454亿美元。

历经2017年的降温后,中企境外并购再次升温。数据显示,上半年,中企海外并购金额766亿美元,呈现前抑后扬之势,整体上同比增幅为46%。一季度,海外并购金额约为144亿美元,同比下降52.1%;但进入二季度后,海外并购逐月上升,仅6月份由上市公司实施的海外并购数量就达20多起。

在并购目的地的选择上,对欧洲企业的跨境并购规模同比倍增,达454亿美元。并购领域方面,能源和电力行业占了中企海外并购额的41%,总额达315亿美元。中企在高端服务业、先进制造业、高新技术产业、大消费、大健康等行业的投资意愿强烈,对相关领域的并购明显增多。

与以往的“买买买”不同,中企上半年的海外并购标的中,房地产、酒店、影视娱乐、体育等领域占比大幅度减少,“溢价”也呈下降趋势,估值几十倍乃至上百倍的案例已很少见到,中企出价更加理性、谨慎。

投资环境

缅甸暂停外资经营零售批发业务

据缅甸《声音报》近日报道,缅甸投资与公司局副局长吴丹昂觉表示,虽然允许外资企业经营零售和批发业务事项已公布,但由于缅甸商务部还需与国内企业进一步协商,相关计划已被暂停。

缅甸商务部官员对此表示,由于国内企业对于向外资开放零售和批发业务有不同意见,商务部还需与包括缅甸工商联合会在内的国内主要零售企业进行协商,但政策不会有大的改变。其分析指出,国际著名公司进入缅甸经营零售和批发业务市场,会给缅甸中小企业带来利益,中小企业产品也可通

过这些公司打入国际市场。据悉,缅甸商务部于今年5月发布通告,宣布允许外资企业经营零售和批发业务。外资公司、缅外合资公司也可依规经营零售和批发业务。根据规定,外资占80%到100%的企业如经营零售业务,不包括租地费,须至少投资300万美元及300万美元以上;如经营批发业务,须至少投资500万美元及500万美元以上,而且只能在占地面积为900平方米以上的超市或大型购物中心经营,不允许经营小型便利店。

作为占比逾四成的最热并购领域,中企上半年对能源及电力行业的海外并购总额达315亿美元,同比增幅高达386.8%。6月28日,联合能源宣布,所购巴基斯坦 OMEG、OMVEP 的资产已完成交割。OMEG、OMVEP 主要从事天然气业务,被联合能源分别以8061万欧元和7722万欧元(合计约合人民币15.1亿元)收购。本次收购将扩大联合能源在巴基斯坦的油气上游业务。

通源石油也于日前公告称,拟以现金收购合创源100%股权,从而间接取得合创源美国子公司持有的 The Wireline Group, LLC. (TWG)少数股权。公司表示,收购TWG能更好地获得本轮油价上涨和美国业务量增长带来的收益。

电力领域的跨境收购大多以央企为主。如南方电网公司以13亿美元收购 BIP 持有的智利 Transelec.A. 公司约27.8%股权。Transelec S.A. 公司是智利最大输电企业,在智利运营着60个变电站、10000公里输电线路。

三峡集团的收购则更紧密,在完成对智利阿蒂亚能源公司100%股权的收购后,又将目光瞄准葡萄牙能源(EDP),计划以91亿欧元(约合人民币690.7亿元)收购其76.7%的股份。目前,三峡集团已持有EDP23%的股权。

国家电网专家何联初表示,电力是中企海外投资的“另一张名片”,特别是我国与“一带一路”沿线国家的电力合作日渐紧密,电力投资规模庞大。

不过,跟往年相比,中企海外并购的行业构成已出现变化,且主要以获得核心技术和品牌作为目标。

(刘向红)

项目信息

欧洲分散式垃圾能源再利用项目

项目概述:

该项目来自欧洲某大学的科研机构中心,目前,该高校已经联合当地企业将技术成功运用到固定式垃圾处理厂,目前运作情况理想。

项目运作:交钥匙工程,合同签订后18月内完成投产。之后如需叠加系统,12月之内完成合作方式开放。

合作方式:欧洲方面更倾向于与中国企业进行项目合作,欧洲方面提供技术和人才支持,中方负责项目运作。

电话:+33-174909481

邮箱:li.mo@cgnpc.com.cn

联系人:李墨

法国飞行器公司项目

项目概述:

某飞行器(无人机)制造公司的产品用于工业领域,例如为核电厂建设运送材料等。该公司现计划进入中国深圳无人机市场,希望寻找当地的合作伙伴。

电话:+33-174909481

邮箱:li.mo@cgnpc.com.cn

联系人:李墨

西班牙磁性元件厂商项目

项目概述:

普莱默(Premo)公司位于西班牙马拉加,是一家从事汽车、工业、智能电网开发和生产创新型磁性元件的企业。在其商业模式中,研发(创新)和知识产权十分重要。普莱默将超过6%的收入用于研发和创新,并拥有40多项专利,每年提交的专利(欧洲和专利合作条约)数量平均约为5项。

电话:028-85336467

邮箱:

irene_zhang@eupic.org.cn

联系人:张老师

阿塞拜疆温室大棚扩建项目

项目概述:

阿塞拜疆该项目位于 Absheron 地区的42公顷的温室大棚扩建为100公顷。项目总投资额约为6530万美元,资金构成为50%为阿塞拜疆 AS 集团出资,50%由投资者提供。项目施工期为3年,投资回款期为4-5年,目前项目商业计划书已完成。

邮箱:wangxicui@ccpit.org

电话:010-82217954

联系人:王女士

(本报综合报道)

(以上信息仅供参考)



由中国土木工程集团尼日利亚有限公司承建的尼首都阿布贾地铁正式开通,这是西非地区开通的第一条城轨。图为在尼日利亚首都阿布贾,乘客在城铁上欣赏窗外风景。

新华社记者 张保平 摄

中巴首条陆地直达光缆建成

本报讯 近日,“一带一路”关键性项目——“中巴光缆”开通仪式在巴基斯坦首都伊斯兰堡隆重举行。巴基斯坦总理穆尔克、特别通信组织负责人巴杰瓦、中国驻巴基斯坦大使姚敬、中国电信国际有限公司总经理邓小锋等出席了开通仪式。

中国驻巴基斯坦大使姚敬在开通仪式上表示,“中巴光缆”项目是连接中国和巴基斯坦的首条跨境直达陆地光缆,是中巴经济走廊的早期收获项目,也是中巴之间建立的首条数字高速公路,将推进地区信息互联互通,完善巴基斯坦通信基础设施,促进地区信息共享合作,充分体现了中巴合作及走廊建设互利共赢的性质。中方愿同巴方进一步深化合作,继续大力推进走廊建设,与巴方共享开放、发展红利,推动地区共同发展和繁荣。

“中巴光缆”从中国乌鲁木齐市

经中巴边境红其拉甫口岸到巴基斯坦拉瓦尔品第市,全长2950公里。这一项目也是中国电信实现与周边国家网络互联互通的战略重点。日前中国电信与巴方合作伙伴成功进行了跨境系统测试验收,全程各项传输指标良好,已完全具备开通大容量业务的条件。

“中巴光缆”的开通,标志着两国基础设施互联互通取得重大突破性进展,两国之间无陆地光缆连接的历史一去不复返,这是中巴两国通信与信息化领域合作的重要里程碑,也是两国共建“一带一路”取得的最新成果。“中巴光缆”开通后,将大幅缩短中巴之间的通信时延,使中国通往中东与非洲形成全新的战略通道。

作为“中巴经济走廊”的基础性项目,“中巴光缆”开通将使中巴经济走廊的基础设施能力大幅提高,也为“中巴信息走廊”的发展提供了

关键性的动力。

中国电信国际有限公司总经理邓小锋介绍,“中巴光缆”从项目发起到现在开通,跨越了整整十年。“中巴光缆”穿越喀喇昆仑山脉、兴都库什山、帕米尔高原、喜马拉雅山脉,经过了海拔4733米全世界最高的红其拉普口岸,全程大多数地区地质地形复杂、海拔高,还需要穿越近百公里无人区。中国电信与合作伙伴携手克服建设工期短,施工难度大等重重困难,完成了全线光缆、机房和站点配套设施的建设,多年的梦想终于成为现实。正如中国驻巴基斯坦姚敬大使所说,这是真正的“数字喀喇昆仑公路”。

“中巴光缆”的开通将为推进“中巴信息走廊”一系列核心项目建设奠定基础,将为促进中巴两国基础设施互联互通及区域经济发展发挥重要作用。

(叶秋云)

JoBike 共享单车的中国血缘

■ 本报记者 谢雷鸣

强个人流动性,促进当地经济增长,提升人居环境,培养当地居民养成健康的生活方式。

据梅何迪·瑞扎介绍,JoBike 按照按需服务的原则向所有人开放。无论是学生去往校园还是上班族赶往办公楼,这种具有创新性的交通方式都极为适宜。使用者只要打开应用程序并扫码即可骑走单车,抵达目的地后将车放在街边就可以离开。

记者了解到,共享单车是否能成为城市中具有可靠性、包容性和有效性的运输模式,取决于智能自行车模式。梅何迪·瑞扎告诉记者,他认为引入 IOT (Internet Of Things,物联网)技术将为当地的交通系统带来可喜的变化。

与梅何迪·瑞扎一起从事这项工作的还有几位伙伴,包括巴勒罗·阿加约(Pablo Aguiayo)和吉尔赫梅(Guilherme Prokisch)。“我们的创意来自中国。”梅何迪·瑞扎说,他们之所以创立该公司,离不开在中国的一段工作经历。他和巴勒罗、吉尔赫梅曾在阿里巴巴位于广州的公司工作——这段在中国的经历及见闻给了他们启发。

“离开广州之际,我们三人决定创立JoBike,和艾翁(Ayon)、阿扎尔汗(Azhar Khan)在孟加拉国开启‘共享服务之旅’。虽然困难和挑战是不可避免的,但我们相信能够应对,在获得孟加拉国市场后,JoBike 模式也希望走向国际市场。”梅何迪·瑞扎说。

近年来,中国在商业上的成功经验为许多国家提供借鉴。JoBike 的创立是其他国家向中国学习发展经验的一个例子。

据记者了解,孟加拉国位于南

亚,是全世界人口密度最大的国家,国民经济主要依靠农业,经济基础较为薄弱。库克斯巴扎是孟加拉国著名旅游城市,有一片狭长沙滩较为出名。

