

中国与中东欧国家深化金融合作

■ 本报记者 毛雯



7月17日,中国银保监会为落实第七次中国—中东欧国家(16+1)领导人会晤发表的《中国—中东欧国家合作索菲亚纲要》(以下简称《纲要》),发文称:中东欧国家是“一带一路”倡议的重要合作伙伴,中国—中东欧合作也是中欧关系的重要组成部分和有益补充。中国银保监会高度重视并积极推进与境外金融监管机构建立正式的监管合作机制,不断提高跨境监管水平。

据了解,由于中东欧国家多为发展中国家,有巨大的基础设施投资缺口,相应的投资周期长、资金需求大,所以,《纲要》在金融领域

形成了有针对性的诸多成果,主要包括投融资、金融机构网络化布局、金融监管、金融科技等领域的合作。而实现这些成果需要金融机构多管齐下、创新思路,通过股权融资、债权融资、银团贷款、政府与社会资本合作(PPP)、银企联动、出口信用保险、装备租赁等多种融资模式满足中东欧国家多样化的融资需求。

因此,《纲要》强调,鼓励金融机构“在自愿基础上”加强合作,根据“市场需求”开辟投融资新渠道、推出新工具。《纲要》还提出探讨开展人民币融资及发行绿色金融债券合

作,这是中国与中东欧国家融资模式创新的体现。

众所周知,近年来中国金融科技发展迅猛,在国际上处于领先地位,而中东欧国家金融科技的发展程度参差不齐,与中国加强合作可帮助中东欧国家弥补目前16+1框架下关于金融科技的空白。在中东欧国家中,立陶宛在发展金融科技方面具有立法、监管、基础设施、人才、营商环境、创业条件等方面的先天优势。同时,立陶宛也是欧元区国家,将16+1金融科技协调中心设在立陶宛,也将为中国与欧元区加强金融科技领域的合作架构一座新的桥梁。

《纲要》提出,各方支持立陶宛成立16+1金融科技协调中心,2019年在立陶宛举办16+1高级别金融科技论坛。

中资金融机构和金融服务的网络化是中资企业更好地开展海外业务的重要保证。其中包括投融资服务及代理行、银团贷款、资金结算和清算等配套金融服务,以提高对贸易的金融服务能力,形成金融与经济相互促进的良性循环。近年来,越来越多的中东欧国家对中资金融机构在当地设立分支机构表示欢迎,并主动提出希望中资金融机构

入驻。

《纲要》特别提出,各方支持中国和中东欧国家有关银行和金融机构之间加强合作,欢迎中国与更多中东欧国家签署双边金融监管合作谅解备忘录,加强金融监管合作。

对此,中国银保监会迅速作出反应,要不断拓展和深化与“一带一路”沿线国家的跨境监管合作。同时,积极指导中资银行优化机构布局、提升金融服务水平、做好风险防范、履行社会责任。据悉,目前,银保监会已与波兰、捷克、匈牙利和立陶宛的金融监管当局签署了双边金融监管合作谅解备忘录(以下简称“MOU”)或合作换文,已有3家中资银行在波兰、捷克、塞尔维亚、匈牙利4个中东欧国家设立了8家分支机构。

中国银保监会表示,中国与中东欧国家金融合作体现了各方共同支持和推进“一带一路”建设的诚意与决心,对于服务其他领域的合作具有深远的意义。下一步,银保监会将继续推动与尚未建立监管合作机制的中东欧国家签署MOU或合作换文,确保跨境监管政策的良好衔接,提升跨境监管有效性,为中国与中东欧国家开展健康、可持续的金融合作奠定基石。

一带一路建设助柬埔寨打造立体交通网

■ 毛鹏飞

“有路,就有希望!”这句柬埔寨谚语道出了交通发展对柬埔寨人民的重要性。作为海上丝绸之路重要沿线国家,柬埔寨扩大与中国合作,积极参与“一带一路”建设,从路网、港口、航空等多方面打造立体交通网,促进柬经济社会发展。

由中国提供优惠贷款支持的柬埔寨3号公路改扩建项目今年5月份正式启动。金边郊区项目施工地附近的村民占索帕对记者说:“现在公路扩建工程开始了,以后公路就更宽了,交通方便了,我们做生意也会更容易。”

3号公路改扩建项目只是中国在柬援助建设交通设施诸多项目中的一个。从今年年初起,中国援助项目1577号公路、6号公路扩建工程等项目相继完工并正式启用,同时还有诸多新项目先后开工。

中国驻柬埔寨大使熊波说,今年是中国改革开放40周年,中柬建交60周年。中柬关系的高水平发展,为扩大中柬经贸投资合作创造了有利条件,柬埔寨已成为中国企业开展“一带一路”合作的热门投资目的地。中国在柬埔寨援助建设的这些项目充分展示了中柬友好的强劲势头和丰硕成果。柬埔寨国家公路网重要干线升级改造将为沿线省份的经济发展发挥重要的推动作用。

举世闻名的吴哥古迹位于柬埔寨北部暹罗省,距首都金边约300公里。出租车司机坤瓦说,6号公路扩建之前车道很窄,碰上下雨天,路更难走,从金边到暹粒单程要8个小时,但是扩建之后,时间缩短一半,4个小时就能到。现在从金边租车到暹粒旅游的人比以前多很多。

柬埔寨公共工程与运输大臣

孙占托说,中国是柬埔寨在交通基础设施发展方面重要的合作伙伴。中资企业在柬修路架桥、建设港口、机场,这些项目将提高柬埔寨的运输能力、降低物流成本、促进贸易交流。

从暹粒向东驱车行驶约50公里,一片700公顷的土地已经完成清表工作,这就是中国企业在柬投资的另一个“超级项目”——暹粒吴哥国际新机场(以下简称“暹粒新机场”)。

由中国云南省投资控股集团有限公司(简称“云投集团”)投建的暹粒新机场项目采用BOT(建设—运营—移交)方式运作,项目建设期加运营期共55年,其中建设期预计5年,运营期结束后将项目移交给柬埔寨政府。项目一期总投资约8.8亿美元。

孙占托说,暹粒新机场项目的建设非常重要,它将帮助柬埔寨迎接越来越多被吴哥窟吸引而来的国际游客。

分析人士认为,受益的不仅是旅游业,暹粒新机场项目建设和运营还将带动一系列相关配套产业发展。

据云投集团介绍,暹粒新机场项目除了占地700公顷的机场建设项目之外,机场配套设施也由中方来建设,计划利用1000公顷的综合开发用地打造临空产业区,围绕机场项目形成相关产业链,实现持续发展,发挥产业辐射和带动作用。

柬民航局国务秘书处发言人辛占塞雷武泰强调,暹粒新机场将对柬埔寨建立现代化的航空产业起到关键作用。“不光是旅游业,如果建立起优质的服务体系、有竞争力的价格和强有力的安全保障体系,这个机场还可以发展成为东盟区域的一个枢纽。”

辛占塞雷武泰说,这样一个国际标准的现代化机场将不仅大大提升柬埔寨的互联互通水平,也将增强柬埔寨在东盟区域的影响力。

● 投资环境

高税率导致投资者忧虑约旦营商环境

据约旦战略论坛(JSF)近期研究表明,超过62%的投资者对约旦的投资环境表示忧虑。

JSF会定期对约旦投资者开展调查,其中,29%的受访者表示,投资环境欠佳的主要原因是高税率;10.7%的受访者认为政治环境差;62%的受访者认为今年经济状况

比2017年更差;35%的的受访者认为未来12个月内约旦经济情况会恶化。

在减少业务活动的原因中,29%为高税收,13.6%为市场疲软,11.2%为低利润或亏损,18.2%为较差的经济前景。

(驻约旦使馆经商处)

古巴旅游业投资持续增长

据拉美通讯社近日报道,近来,古巴旅游业投资呈持续增长态势,旅游业投资对古巴旅游业的发展起了很大的推动作用。

古巴旅游部发展司司长何塞·丹尼尔·阿隆索表示,他对未来古巴旅游业的螺旋式发展上升态势

感到十分乐观。

据悉,在旅游业投资持续增长的推动下,预计在2019年,随着一批新的酒店开业,古巴新增的酒店房间数将达9500间,部分原有的酒店房间也将得到修缮。

(驻古巴经商处)

委银行向制造业企业提供贷款额提升

据委内瑞拉《最新消息报》日前报道,委内瑞拉第41438号《政府公报》显示,委内瑞拉经济财政部规定,委全国综合及商业银行向制造业企业提供贷款占贷款发放总额比例在今年9月30日前需达到

20%,在12月31日前需达到30%。

其中,40%的贷款将给予中小企业,80%将投向食品、玻璃、纺织、汽车生产、化工和造纸等重点产业。

(驻委内瑞拉经商处)

今年中亚天然气管道向中国输气量达1635万吨

据霍尔果斯海关消息,截至6月30日,2018年上半年中亚天然气管道向中国输气1635.6万吨,占进出口货运量的99.74%,同比增加18.75%。

中亚天然气管道是联通中亚多国与中国的重要能源通道,管道途经乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦,经新疆霍尔果斯口岸入境,与中国国内的西气东输2线和3线相连,全长1833公里,可保证沿线4亿人口的生活燃料供应。

中亚天然气管道自2009年12月A线竣工投产,每年从中亚国家输送到国内的天然气,约占全国同期消费总量的15%以上。截至2018年6月30日,累计监管进口天然气15937.2万吨。

据介绍,这些天然气主要气源来自土库曼斯坦、乌兹别克斯坦,2017年,中国石油又成功开拓了哈萨克斯坦气源。

中亚天然气管道(霍尔果斯)有限公司副总经理库勒沙托夫·叶尔肯介绍,中亚天然气管道是中哈两国互利共赢的典范项目。该项目见证了中哈两国人民的友谊与合作。

(朱景朝)

● 项目信息

巴林屋顶太阳能光伏项目

项目概述:

巴林政府最近推出了国家可再生能源计划,目的是利用可再生能源为该提供5%的电力。

屋顶太阳能光伏项目是以投标为基础的上网电价项目,通过竞价性采购流程,并提供政府担保。

该项目预计商业运营日期为2019年12月,常规IPP架构,长期PPA架构。所有电力水利局根据电力购买协议(PPA)所承担的财务义务将由政府提供担保。

电话:010-82217954

邮箱:wangxicui@ccpit.org

联系人:王女士

肯尼亚太阳能电站项目

项目概述:

Eldosol Energy Ltd (EEL) and Radiant Energy Ltd (REL)计划在埃尔多雷特修建一座太阳能电站。

该项目涉及建设一座40MW的太阳能发电站,还包括建设变电站和相关基础设施、安装光伏组件、发电机和400V—22kV变压器,以及铺设输电线路。

电话:(020)37198101

邮箱:

gdxxm@sinosure.com.cn

联系人:吴女士

(本报综合报道)

(以上信息仅供参考)



中老铁路琅勃拉邦湄公河特大桥主桥最后一个承台当地时间7月10日深夜顺利浇筑完成,这标志着中老铁路跨湄公河的两座特大桥主桥基础施工全面完成。

图为在老挝琅勃拉邦省拍摄的由中国中铁八局承建的中老铁路琅勃拉邦湄公河特大桥主桥施工现场。

新华社发 刘艾伦 摄

一带一路上的克罗地亚

■ 本报记者 彦宇

近期,世界杯如火如荼进行,克罗地亚与法国的最后一战吸引诸多眼球,虽然失败但也将克罗地亚这个国家推到大众的视野中,克罗地亚的投资环境究竟知多少呢?

克罗地亚位于欧洲中南部,是亚得里亚海沿岸的主要国家,也是“一带一路”倡议的重要节点。1991年脱离南斯拉夫独立,并于1992年与中国建交,目前,它是前南斯拉夫地区经济较为发达的国家。自2013年7月正式加入欧盟以来其投资环境也不断改善。

现在,克罗地亚的港口设施已经被“中国+中东欧16国”合作框架所认可。中国的商品可以通过四

个港口运到中东欧国家,其中一个就是克罗地亚的港口。

“克罗地亚与中国开展了很多合作项目。”克罗地亚驻华大使科哈罗维奇·奈博伊沙表示,克罗地亚最大的港口——里耶卡港口是由一家中国公司来运营的;从里耶卡到匈牙利布达佩斯的现代化铁路修建是有中国公司参与;此外,还有航空运输方面的合作机会。

克罗地亚作为欧盟成员,投资优势非常明显。首先是安全形势稳定。虽然党派斗争较为激烈,但安全形势稳定,社会秩序良好。其次是地理区位优势明显。按照泛欧交通干线规划,克罗地亚地处2条泛欧通道交汇处。一条是地中海走廊

5b线(泛欧5号走廊)——里耶卡—萨格勒布—布达佩斯;另一条是莱茵河——多瑙河走廊(水路)。再其次是劳动力素质较高,且劳动力成本与西欧国家相比具有优势。最后是法律环境较为完善。加入欧盟前,克罗地亚大规模调整相关法律法规,基本实现与欧盟现行法律的衔接。

但也需特别提醒在克罗地亚有投资的中企注意:一是法律稳定性方面存在问题,相关法律调整频繁。二是一些地方政府对法律解释与中央政府存在差异,主要涉及对外商享受投资优惠政策措施的解释。三是司法部门效率较低,司法程序漫长。

巴西大选临近 中企投资需谨慎

据巴西网站“epocanegocios”消息,近日,巴西规划部国际事务司司长豪尔赫·阿尔巴切(Jorge Arbache)表示,近年来中国企业在巴西的投资出现了大幅增长,但随着巴西总统大选的临近,中国企业在巴西的投资有可能会暂时停滞。

豪尔赫·阿尔巴切称,2017年1月到6月间,中国在巴西确认进行投资的投资总额达到了3.029亿美元,而2018年1月到6月期间中国资本在巴西共确认进行了13.43亿美元的投资,与2017年同期相比投资总额增长了4倍。

巴西规划部还提到,中国企业非常期待能够在未来几年中继续在巴西进行投资,并且他们将巴西视为中国在拉丁美洲地区最重要的投资目的地之一。

尽管如此,豪尔赫·阿尔巴切认

为,随着巴西大选的临近,中国企业在巴西进行的投资将会短时间内放缓。“由于中国对巴西的投资主要集中于基础设施建设项目,从目前的情况看,受即将到来的大选影响,中国企业在巴西的投资水平将会变得不稳定。”他说。

豪尔赫·阿尔巴切表示,根据他与中国企业的谈判经验,到明年为止,中国企业在巴西的投资将会推迟。

2018年,巴西政府曾经宣布了3笔中国投资,分别是中国长江三峡集团(CTG)收购巴西圣保罗朱比亚(Jupia)水电站以及伊利亚(Ilha Solteira)水电站的特许经营权的投资;中国葛洲坝集团以股权并购的方式收购巴西圣保罗圣洛伦索水务公司,以及中国国家电网集团公司收购巴西CPFL电力公司股权

的交易。

巴西规划部指出,到目前为止,只有中国国家电网集团公司收购巴西CPFL电力公司股权的投资得到了证实,确认的投资额达到了202万美元。中国长江三峡集团宣布他们收购巴西圣保罗朱比亚水电站以及伊利亚水电站的特许经营权的投资总额达到了1.9887亿美元,而中国葛洲坝集团并没有透露他们具体的收购投资额。

巴西规划部还提到,自2003年到今年6月份,中国资本在巴西宣布进行的投资一共达到了161笔,总额达到了715亿美元,其中被确认的投资达到了102笔,总额达到539亿美元。

但眼下的巴西已进入了新旧政府更替的真空期,现任政府并没有表现出大力改革的意愿,未来谁将

接掌巴西也并不明朗,政局走向令人不安。

不过,国际金融协会认为,尽管巴西大选会给吸引外资带来一定的

风险,但巴西经济依然会保持复苏的步伐,巴西今年还将会是吸引外国投资最多的新兴国家之一。

(本报综合报道)

