

多式联运需打破条块分割、推进信息共享

■ 刘国民



7月20日,满载有41个集装箱货物的“穗满俄”中欧班列在广州市白云区大朗火车站驶出,预计15天后将抵达莫斯科。这是广州海关首次将保税货物以“公铁联运”形式通过中欧班列转关出口。

近年来,随着“一带一路”建设深入推进,中国与各国设施联通加快进行,也取得了明显成绩。在这一进程中,公路、水路、铁路、航空等不同运输方式之间的协调配合越来越受到关注。李克强总理曾指出,要打通海铁联运“最后一公里”,大幅提高集装箱海铁联运比例。在7月2日国务院新闻办公室举行的国务院政策例行吹风会上,

国家发改委副秘书长周晓飞说得更加具体,应大力发展多式联运,整合港区铁路、港口、航运等资源,建立多方联动机制,引导“海箱上铁、铁箱下水”,健全多式联运标准体系,研究制定“门到门”、“一单制”联运规则。

然而,日益受到重视的多式联运还存在一些明显的瓶颈。

据中国外运长航集团多式联运部主任谭小平介绍,我国多式联运基础设施衔接不畅。比如吴家山集装箱中心站是中欧班列(武汉)始发站,但是它离阳逻港很远,货物接驳费时、成本高且不方便;类似问题在上海也存在,上海洋山

港与芦湖港铁路集装箱中心站相距超过40公里,但在欧美,港口和铁路设施往往无缝衔接,铁路直接修到码头前沿。

尽管在2008年和2013年两次国务院机构改革中,国家民航局、国家邮政局以及原铁道部下属的一些部门先后被划入交通运输部,初步实现了建立大交通部的设想。但这并不意味着很多瓶颈就迎刃而解了。一位来自国航的业内资深人士感慨,很多年来部门分割对不同运输方式之间的配合构成造成不少障碍:一些城市喜欢把高铁站修在远离机场的地方,而且一些汽车站、火车站与机场相距甚远,接驳配合很不方便。

考虑到民航部门、铁路部门并入交通运输部只是近年来的事,而各地的很多交通基础设施相互远离、配合度差的问题在大交通部出现前已存在,大交通部成立后协调整合原来公路、水路、铁路和航空业务需要一些时间和过程,很有必要在国家层面的发展规划、工作报告中更加强调公路、水路、铁路和航空运输协调整合的重要性,并为之制定详细的实施规划。对此,2017年1月初发布的《交通运输部等十八个部门关于进一步鼓励开

展多式联运工作的通知》,被业界人士认为具有里程碑意义,交通部、铁路总公司、海关总署、工业和信息化部等十八个部门联合发文也为多式联运跨部门协调配合做了有益的尝试。

除了在行政层面重视整合协调外,多式联运技术和信息共享层面的创新也不可或缺。来自一线的业务部门迫切希望通过运输装备标准化、运输组织一体化、信息资源交互共享、法规制度统筹等改善多式联运发展条件。交通运输部副部长刘小明认为,要推动信息资源整合行动,推进铁路货物在途、到达以及港口装卸、船舶进出港等信息共享,2019年底前,规模以上港口与辖区铁路企业之间全面实现联运信息无障碍交换,着力打通各类信息孤岛,推动政府资源信息开放,加快建设多式联运公共信息平台。

在中国各地,过去常可看到“要致富,先修路”的标语。在“一带一路”建设加速、沿边开放和跨境公路铁路建设如火如荼、中欧班列迅速发展、沿海港口功能不断多元化的新时代,这一标语并不过时,在各种形式的“路”修好后,怎样做好相互配合、增量提质等问题正在变得越来越重要,这方面的摸索依然在路上。



近年来,国家发改委第二批再制造试点单位、河北瑞兆激光再制造技术股份有限公司助力传统产业转型升级和绿色发展。公司业务现已拓展到“一带一路”沿线部分国家和地区。图为河北瑞兆激光再制造技术股份有限公司的工人在生产车间工作。

新华社记者 杨世尧 摄

澄清近期关于中美贸易争端的三个谣言

■ 崔凡

近期网络上有传播关于中美贸易争端的三个谣言,特澄清如下。

谣言一:WTO驳回了中国对美国301征税的起诉,同时判定中国的反制措施违规。

从2017年8月美国发起301调查开始至今一年时间内,美国已经在WTO被各成员起诉17次,创下了12个月内单一成员被起诉次数的纪录。其中有两起案件分别是中国诉美国301关税案和232关税案,其余15起是其他WTO成员对美起诉。17起案件中有三起已经进入了解决专家小组程序,其余处于磋商程序阶段。同期中国在WTO中被起诉两次,分别是美国与欧盟告中国技术转让与知识产权案,两起案件均处于磋商阶段。一般情况下,进入专家小组程序之后九个月才会出一审裁决。目前中国

诉美国的两起案件和美国诉中国的一起案件均没有进入专家小组程序,因此何时能够出一审判决时间未定,更不存在中国起诉被驳回的问题。WTO被诉案件的裁决一般被诉方败诉的比例大约为90%。

可能由于美国预期会有大量被诉案件以及由于美国对已经败诉案件的裁决有意见,在特朗普上任后,美国就采取了杯葛世贸组织上诉机构法官任命的办法,使得七个上诉法官目前只剩4人,到今年九月将只剩3人,明年年底只剩1人,这导致上诉机构即将处于瘫痪状态,无法组成需要三名大法官的上诉庭。以上美国17个被诉案件一审裁决之后,美国败诉后必然上诉,但届时因为上诉机构无法组庭将导致终审裁决无法出台。美国滥用权力杯葛上诉机构大法

官任命的做法受到了WTO成员的广泛谴责,但由于WTO成员协商一致的机制,目前各成员对此状况尚无解决办法。

目前美国尚没有在美国起诉中国的反制措施,因此不可能出现WTO裁决中国反制措施违规的情况。

谣言二:WTO于2018年7月11日宣布中国为封闭经济。

2018年7月11到13日,WTO对中国进行了第七次贸易政策审议。贸易政策审议会议主席的总结评论给予了中国相当高的评价。该总结评论中文版已经由我刚毕业的博士生、中国社科院拉美所洪朝伟博士翻译出来。

本次审议共收到各成员提出的大约1900个问题,中国已经答完了绝大部分问题。严格来说,该次审议需要一个月后中国回答完剩下的少数问题才告结束。但审议会议已

我国政策性出口信用保险覆盖面扩大

今年上半年,我国政策性出口信用保险覆盖面进一步扩大。据统计,中国出口信用保险公司(以下简称“中国信保”)承保金额达2903.6亿美元,同比增长12.8%;向客户支付赔款6.3亿美元,同比增长21.0%;与257家银行合作,支持企业获得保单融资约193亿美元。其中,中国信保对“一带一路”相关国家的承保规模占到总承保金额的1/4,对高新技术、机电产品、医药、农产品、船舶、纺织、汽车等行业出口的承保规模占总承保金额的近60%,对小微企业的承保规模占总承保金额的10.6%。

2018年以来,中国信保继续大力服务“一带一路”建设,深入贯彻“共商共建共享”理念,支持中国企业在“一带一路”相关国家开展互利共赢合作,与合作伙伴共享发展机遇和成果,支持企业开拓新市场。上半年,中国信保共支持我国4000多家企业面向“一带一路”相关国家出口和投资742.9亿美元,同比增长18.3%。

按照国家关于“培育金融服务实体经济能力”的要求,中国信保发挥政策性职能和专业化优势,积极

促进供给侧结构性改革和实体经济转型发展。上半年,中国信保支持机电产品出口1090.8亿美元,同比增长10.6%;支持高新技术出口451.5亿美元,同比增长3.7%;支持医药产品出口75.8亿美元,同比增长20.1%;支持汽车出口77.3亿美元,同比增长16.3%;支持纺织品出口253.8亿美元,同比增长4.9%;支持农产品出口80.0亿美元,同比增长13.2%。

小微企业是实体经济的根基,是大众创业的载体。中国信保坚守政策性金融职能定位,不断创新服务模式,帮助小微企业规范经营,树立合同意识,改善支付方式,通过拓市场、防风险、促融资服务,着力支持小微企业发展,上半年中国信保对小微企业的承保金额达307亿美元。

浙江丽水的小微企业以最初级的零散贸易性出口为主,在投保以前支付方式传统保守,导致许多订单流失,难以开拓市场。中国信保浙江分公司指导参保企业在订立合同前对买家开展资信调查,并采用赊销方式广接订单,使参保企业出口明显增长。(江帆)

国际商情

2019年智利梨或可出口至中国

据智利Emol新闻网报道,中国和智利相关部门就智利向中国出口梨、中国向智利出口枣进行了谈判。若相关协议能如期达成,智利明年可将梨出口至中国,同时将可进口中国产红枣。目前智利梨

的种植面积为8537公顷。目前,智利向中国出口的水果有葡萄、樱桃、李子、猕猴桃、鳄梨、苹果、蓝莓和油桃。2016年至2017年,智利向中国出口水果超过23.1万吨。(驻智利经商参处)

中俄欧占哈出口市场份额65%

据哈萨克通讯社阿拉木图报道,哈投资发展部部长卡瑟姆别克称,俄罗斯、欧盟和中国占哈出口市场份额的65%。卡表示,哈产品出口至全球123个国家,其中,俄罗斯、欧盟、中国分别占哈出口市场份额的18%、21.8%和22.9%。卡指出,近8年来,哈出口

商品类别大量增加,仅加工业领域就有49种商品,平均每年增加6至7类。2010-2017年,哈政府累计向出口商提供金融保险扶持1120亿坚戈(约合3.2亿美元)、出口贸易贷款147亿坚戈(约合0.42亿美元)。(驻哈萨克斯坦使馆经商参处)

孟加拉国虾类出口连续四年下降

据孟加拉《每日星报》报道,由于国际市场对本地养殖虾需求持续疲软,孟2017至2018财年虾类出口额连续四年下降。根据出口促进局数据,虾类出口额为4.08亿美元,同比下降8.37%。孟虾养殖业主要位于西南沿海地区,种类主要是黑虎虾

和淡水虾。黑虎虾和淡水虾的主要竞争品类是Vannamei虾,它生长在除孟以外的大多数亚洲国家,由于价格低廉,在全球虾类市场占据主导地位。Vannamei虾激烈竞争导致黑虎虾和淡水虾价格在过去几年持续走低。(驻孟加拉国经商参处)

波黑木材半成品销往中国

据《独立报》报道,波黑森贝里亚地区的木材半成品已出口至中国市场。当地一名为“埃里其M”的做木材生产加工生意的家族企业,已开始向中国出口加工木制

品。该公司经理称,其生产的橡树和白蜡树加工制品,如橡木地板已销往意大利、奥地利、德国、捷克等多国,还生产优质木球,销量好、订单多。(驻波黑经商参处)

人民币汇率坐“过山车” 市场情绪有所回暖

■ 张玉

7月20日,在岸、离岸人民币兑美元汇率开盘后双双跌破6.8,刷新了去年6月来的新低。然而,在9时40分后,人民币汇率立马反转,迅即强势反弹逾500个基点,演绎“过山车”行情。下午4时30分,在岸、离岸人民币汇率双双收复6.8关口。夜盘交易时段上,尽管离岸人民币汇率在晚间6时30分出现快速回调至6.8上方,不过,在岸人民币汇率依然坚挺在6.8的下方。“离岸人民币汇率将会被在岸人民币汇率牵引。”业内人士指出。

业内人士认为,市场情绪正出现积极变化。市场对美元涨势即将步入尾声、人民币即将迎来反弹的预期正在逐渐形成。

同日,人民币对美元中间价下调605个基点,报6.7671。招商证券分析师谢亚轩认为,人民币对美元汇率中间价的下调,主要是对短期美元走势的反映。

“从基本面情况来看,美元指数走强即将步入尾声,美元兑人民币汇率在情绪集中宣泄后升值速率将放缓。”外汇分析师李刘阳表示。

历史上,2016年11月人民币兑美元汇率曾短暂突破6.8,但在触顶之后形成了一个高位区间,人民币兑美元在6.7至6.9区间震荡,积蓄反弹力量。在2017年7月中旬人民币汇率突破6.75关口,人民币开启了快速升值模式。

金十数据策略研究员翟超指出,此前人民币汇率虽出现百点贬值行情,但随着美元阶段性上涨有可能结束,人民币有可能重回反弹通道。对于人民币未来走势,业内人士认为,鉴于美元指数进一步上行的压力增强,我国经济基本面韧性强,人民币汇率将会在合理均衡区间双向波动。

中信证券指出,美元指数在95以上继续上行的压力将增加。近几周,美元指数在95上方多次未能站稳,美元指数开始涨势放缓。此前,美元平开低位震荡。7月13日美国公布的6月进口物价指数以及密歇根大学消费者信心指数均不及市场预期,再加上美债收益率走势愈发趋平,增强了美元技术面回调的风险,都对美元指数上行造成压力。

申万宏源分析师预计,下半年人民币汇率将大概率保持基本稳定或小幅回升,再度持续大幅回调的可能性不大。申万宏源报告指出,当前中国正积极推动与其他经济体加强双边贸易合作,配合国内扩大内需的宏观经济政策,中长期来看有利于经济增速逐渐企稳。此外,从国际收支的角度来看,当前我国国际收支结构仍然较为稳健,上半年外汇储备数据显示,在人民币贬值的背景下并未出现资金大幅外流的情况,最新公布的6月外汇占款余额增加76.1亿元人民币,环比21.5万亿元人民币,实现六连升。

20国集团(G20)最终公报显示,全球最大经济体的财长和央行行长周日表示,贸易和地缘政治紧张态势加剧可能破坏全球经济增长,他们呼吁加强对话。

G20公报指出,全球经济增长强劲,且失业处于10年低位。但是公报亦警告称,主要经济体的经济增长同步性降低,而且短期和中期面临的下行风险增加。“这些(风险)包括金融脆弱性上升、贸易和地缘政治风险加剧、全球失衡、不平等以及结构性增长疲软,尤其是在一些发达经济体。”公报指出。

此次会议重申了去年7月汉堡

峰会的结论,当时各国领导人强调贸易是推动全球经济增长的引擎,多边贸易协议至关重要。会议的联合公报称,“我们认为需要加强对话和行动,以降低风险并增强信心。”

周末在布宜诺斯艾利斯召开G20财长和央行总裁会议之际,正值全球前两大经济体——美国和中国在贸易冲突方面言辞不断升级。

本次公报的措辞比3月部长级会议的公报略为强硬,上次公报只是提到各国领导人“认为有必要进一步对话”。

“此次公报的措辞显示出解决这些问题的迫切性。”澳大利亚财长

莫里森在专访中称,各国部长在讨论中明确表示,对“以牙还牙的举措”感到担忧,贸易开放才是目标。“之前的公报对这个问题有一些模棱两可,有些遮遮掩掩。”

IMF主席拉加德在记者招待会上称,“毫无疑问,目前情况将对全球经济造成冲击……在目前的措施下,从最糟糕的情景设想,全球经济增长受损幅度为0.5%。”

美国财长努钦周日在记者会上称,他在G20会议期间没有同中国财长刘昆就贸易问题进行实质性会谈,两人的沟通基本是“闲谈”。“只要他们想坐下来磋商重大改变,我和我的

团队随时都可以。”努钦补充说。

除了中美打响贸易战,特朗普对钢铝进口商品分别加征25%和10%关税,也已经惹恼了欧洲盟友,导致欧盟采取报复措施,对哈雷戴维森(Harley-Davidson)的摩托车、波本威士忌及其他产品加征关税。特朗普频频抱怨欧洲对汽车征收10%的进口关税,并正在研究向汽车进口加征25%的关税,此举会让欧洲和日本都严重受创。

欧洲理事会G20代表Hubert Fuchs称,美国取消关税措施并非自动贸易谈判的必要前提条件,他对努钦在会议上的坦率态度表示欢

迎。“即便美国(财长)表示他支持公平自由贸易,但问题是美国对公平自由贸易有不同的理解”,他说。

加拿大财长摩尔诺称,努钦在周末表达了希望所有G7国家“取消所有关税、无关税壁垒和补贴”的目标,这是一个“很不错的想法”,也是一个“令人鼓舞的目标”,但却很难执行。

此次G20公报还强调需要进行结构性改革以提振经济增长,同时重申了3月部长级会议对于避免货币竞争性贬值的承诺。货币竞争性贬值会对全球金融稳定带来负面影响。(申成)

当前贸易态势或破坏全球增长