

新版负面清单即将落地 贸促会准备好了

■本报记者 张凡



负面清单从公布到施行需要多久?一个月,这是中国开放速度给出的答案。今年6月底,2018年全国版负面清单和自贸区版负面清单公布,并规定自今年7月28日和7月30日起施行。随着施行日期的临近,企业对此的关注度不断提高,中国贸促会相关部门也摩拳擦掌,准备大干一场。

即将施行的2018版负面清单涉及金融、交通运输、商贸流通、专业服务、制造、基础设施、能源、资源、农业等各领域,涵盖我国一二三

产业。除此之外,新版的负面清单进一步提高透明度、规范度,尤其是在金融、汽车领域明确了路线图和时间表。

“这两张负面清单的正式施行,为我国优化营商环境,吸引外资起到重要的促进作用。”中国贸促会研究院国际投资研究部主任刘英奎表示,这次放开的行业准入限制,给外资企业打开了新的从业领域,带来了新的增长空间;而放开股比限制,则意味着一些行业内,合资企业内外资的话语权有所提高。加之我国

政府一直力推“放管服”改革和大力度减税,降低了企业经营成本,这些措施都十分具有吸引力。尤其是在中美贸易战的背景下,一些受影响的外资企业,包括美国企业,都会以到中国投资的方式来规避风险,加速进入中国市场。

经济学家宋清辉告诉《中国贸易报》记者,在中美贸易战的背景下,这些开放措施的落地,会给稳健的中国经济带来“锦上添花”的积极影响,有利于进一步释放中国经济活力。

负面清单施行后,外资进入银行、证券、汽车制造、电网建设、铁路干线路网建设、连锁加油站建设等领域一系列限制将放宽,甚至完全取消。值得注意的是,还有媒体报道,国企改革关键领域对外开放也会因此加速推进。例如外资入股企业将在证券、期货与保险等非银行金融机构以及汽车制造、船舶与飞机制造等领域取得进展。

“这些措施亮点纷呈,但仍有一些需要改进的地方。”宋清辉指出,例如在文化领域,文艺表演团体仍然没有放开外资股比限制,仅仅是放宽至中方控股。宋清辉希望未来

对外开放的力度更大一些,以便为更大范围扩大开放、完善负面清单管理制度积累可复制可推广经验。

像特斯拉这样的世界名企早已闻风而动。前不久,美国特斯拉公司董事长兼首席执行官埃隆·马斯克来华访问,在拜访中国贸促会会长姜伟时,他高度赞扬了中国政府的一系列扩大开放新举措,尤其是进一步放宽汽车等制造业领域外资准入限制。马斯克介绍,特斯拉公司将在上海建设美国之外的首个超级工厂,也是最先进的电动汽车工厂,希望将其打造成集研发、制造、销售等功能于一体的绿色可持续工厂典范,他对未来在华发展充满期待和信心。马斯克感谢中国贸促会对特斯拉公司在华营商过程中提供的支持,希望与贸促会进一步加强合作。

作为中国最大的贸易投资促进机构,中国贸促会将在此次开放中扮演重要角色。刘英奎表示,中国贸促会可以从以下三个方面助力新一轮开放:一是加大宣传力度,利用国际国内多种渠道宣传我国最新的开放政策,并以培训的方式为企业答疑解惑。二是与政府部门上下联

动,引导外企的投资方向,尤其是向中西部地区、东北地区引导。三是通过多种方式搜集企业诉求,监测营商环境,形成调研报告送达政府部门,助推优化营商环境。

中国贸促会辽宁自贸区服务中心负责人范振国表示,进一步扩大对外开放为贸促会放大职能提供了舞台。中国贸促会自贸区服务中心是贸促会职能延伸到自贸区的载体,通过服务中心将贸促会的工作直接下沉到自贸区,这些领域的扩大开放为服务中心提供了更加广阔的空间。

针对新版负面清单的落地,范振国说,自贸区服务中心将进一步加强调研工作。由于每个自贸区功能定位不同,服务的国家战略不同,服务中心工作必须和所服务的自贸区的特点定位相结合,才能真正发挥贸促会的优势。如辽宁自贸区承担着东北老工业基地振兴的重任,因其具有国企多的特点,服务中心将围绕这个特点展开工作。例如这次在外资参与国企改革方面会有动作,涉及汽车制造、船舶与飞机制造等领域,这对东北来说是个机遇。此外就是做好政策解读和培训,促进最新政策在自贸区有效落地。

● 投资环境

日本拟将接纳外国人才的领域扩大至制造业

围绕力争创设的外国人才接纳新制度,日本政府7月20日开始探讨拟将制造业和水产业等作为对象,将不限于当初规定的接纳农业、建筑、造船、住宿、护理这5个领域。

在汽车发动机和飞机机体等支撑日本经济的制造业,将扩大接纳外国人才范围的可能性。此举或引发担忧,包括会加深对外国劳务的依赖,以及对日本人就业的影响。在金属锻压和铸造等金属加工业,其中人手不足问题严重的中小企业很可能成为对象。除制造业的其他业种之外,水产业和食品加工业也有可能获选。以经济产业省为首,各省厅将向业界团体等听取意见,筛选出具体的业种。

目前,外国人技能实习制度的在留期间最长为5年,与新制度加起来总计可延长至10年。在留期间掌握了高度专业知识的外国人才,预计可变更为不设留期限的资格。然而如何定义作为条件的技能水平则是有待解决的课题。

欧元区7月经济活动放缓 难获增长动能

《华尔街日报》7月24日报道,在经历了6月份的短暂反弹后,欧元区7月份商业活动再度放缓。自年初疲弱开局之后,欧元区一直难以获得增长动能。数据公司IHSMarkit公布的数据显示,今年7月份欧元区综合采购经理人指数(PMI)从6月份的54.9下滑至54.3。该指数基于对5000家企业的调查结果编制而成。这一数据不及《华尔街日报》对经济学家调查得出的54.7的预期水平,同时也是2016年11月以来第二低水平。报道评论称,商业活动增长再度放缓令人失望,证明今年6月的反弹的确只是暂时现象。

银行业问题导致孟加拉国货币市场不稳定

《每日星报》7月22日报道,日前孟加拉特许会计师协会举办当前货币市场形势和未来趋势论坛,分析人士指出,由于孟银行业面临流动性危机、不良贷款、存款增长差距增大、经常账赤字扩大、利率市场扭曲、缺乏技术人才等问题,导致货币市场不稳定。为此,央行应采取积极措施加强对银行业监管,对不合规贷款安排采取零容忍政策,以恢复银行业稳定。

美参众两院达成收紧外国投资审查协议

据路透社7月23日报道,美国参众两院协商人士就规模达7160亿美元的国防政策法案达成协议。这项法案除授权军费支出外,还包括收紧外国投资审查及电信安全等条款。

参议院及众议院军事委员会宣布就2019财年国防授权法案(NDAA)达成协议。这项法案须经参众两院通过,并由美国总统特朗普签署后生效。

报道称,鉴于国家安全方面的疑虑,这项法案将禁止美国政府采用中兴通讯或华为科技的技术。同时,该法案也会强化美国对外投资委员会(CFIUS)的权力,该委员会负责审核外国投资以确保不会危及美国国家安全。法案还将扩大该委员会审查交易的范畴,以化解国家安全疑虑。

(以上信息由本报编辑部整理、编译)



央企讲好一带一路责任故事

■ 钟宏武

中央企业积极参与“一带一路”建设,在海外经营过程中,严格遵守所在国法律,积极履行社会责任,加强责任管理,讲好中国故事,赢得了好名声、好口碑。

助力经济发展。中央企业在“一带一路”沿线国家的业务涵盖工程承包、能源资源开发、电信电网建设运营等多个领域,推动了东道国经济的快速发展。在基础设施领域,中国交建等央企走出国门,高标准、高效率地建设了蒙内铁路、瓜达尔港、中巴喀喇昆仑公路等项目,促进了地区间互联互通,带动新老产业发展,改善了当地人民生活条件。在能源领域,中国石化等央企先后在20多个国家开展了60多个油气合作项目,有效提升了沿线国家的油气开发能力和自给水平。在电力领域,南方电网、中国华能、中国电建等中央企业,在“一带一路”沿线国家投资、建设、运营了各类电源及电网项目,为所在国经济发展提供电力保障。

助力人才培养。中央企业在“一带一路”沿线国家树立“属地化”理念,大量雇佣所在国员工,部分企业员工本地化率高达99%,创造了大量就业机会。国投在埃塞俄比亚的糖厂项目,每个项目可解决1000个技术工人、4000个甘蔗种植工的就业,为地区的稳定发展奠定了人才基础。一些央企专门组织、资助当地员工来华留学、培训,为所在国培养大批高质量的技术人才和管理人才。招商局举办“21世纪海上丝绸之路之英才计划”,来自斯里兰卡、吉布提、多哥、坦桑尼亚、埃塞俄比亚、肯尼亚、南非等7个国家的30名学员组成“留学班”,学习港口运作模式和管理经验,提升学员专业知识水平,为这些国家培育更多港航人才。

助力生态文明。中央企业在“一带一路”沿线国家坚持绿色发展理念,建立健全环境管理体系。海外项目立项前开展第三方环境影响评估,在企业内开展环境保护教育、生产经营计划中考虑环境因素、积极运用节能减排设备、支持社会环境保护公益活动、通过环境管理体系认证。中国电建在老挝南欧江项目上秉持绿色发展理念,坚持环保标准“就高原则”运营工程,推翻更赚钱的“一库两级”方案,采用更环保的“一库七级”方案,达到了以最小的移民搬迁,最小的耕地、林地淹没,最小的环境影响,换取最大的综合效益的目标。

助力公益事业。中央企业在海外注重参与社会公益事业,应用自身的专业优势帮助所在地援建医院、学校、图书馆等基础设施。2011年,中航国际在赞比亚启动移动医院公益项目,为9个省各配备一套移动医院(包括门诊车、手术车等7个功能车),还配套36名中国医护人员。截至2017年,赞比亚移动医院项目已接诊约70万人,实施现场手术4万例,受到了赞比亚各地民众的热烈欢迎和高度赞扬。部分中央企业还在当地设立了公益基金,支持当地社区建设,造福当地人民。

在取得成绩的同时,中央企业海外社会责任工作也面临管理不力、资源不足、沟通不够等问题,普遍存在只做不说、多做少说、历史评说的错误观念,缺乏与社区、非政府组织、媒体的主动交流,导致企业的美誉度与贡献度严重不匹配。中央企业要完善海外管理机制,构建责任品牌,主动披露信息,讲好责任故事,树立责任品牌,继续做好“一带一路”履责的领头羊。(作者系中国社科院企业社会责任研究中心主任)



在卢旺达东方省卢旺津戈—卡朗噶兹农田开发项目所在地,卢旺达农业和动物资源部农村支持项目工程师让·德迪厄·穆吉拉内扎演示水坝阀门操作。该项目由世界银行出资,中国地质工程集团公司(中地公司)承建,是卢旺达农业和动物资源部农村支持项目。

新华社记者 张改萍 吕天然 摄

摩根大通:下半年全球并购市场将持续繁荣

■ 本报记者 张凡

7月24日,摩根大通发布对2018年全球并购市场的预测。摩根大通北美并购业务主管阿努·艾扬格(Anu Aiyengar)表示,今年全球并购市场保持强劲势头,美国税法改革案成并购热潮最重要驱动因素,可配置于并购交易的资金规模处于史无前例的高水平。

摩根大通发布的数据显示,2018年初迄今,全球已宣布的并购交易额达2.3万亿美元,其中金额不低于2.5亿美元的交易数量同比增长13%;全球大额并购交易已超30笔,同比增长182%。过去几年间驱动并购市场的主要动力持续发挥效力,包括全球经济增长、极为有利的股市估值、极低的

债务成本、投资者对并购的支持等。阿努·艾扬格说:“今年以来全球并购市场保持强劲势头,大型交易表现尤为亮眼。”

在阿努·艾扬格看来,全球并购市场新增的重要驱动因素是美国税法改革案。阿努·艾扬格提供了这样一组数据:标普500指数成份股公司在海外拥有约1万亿美元现金以及1.5万亿美元的海外留存收入及利润。如果美国企业能够将这些现金全部遣返回国,预计将有部分资金必将流向并购市场。此外,私募股权基金、风险投资公司、主权财富基金及家族办公室(Family Offices)目前持有约1万亿美元未部署的资金。可配置于并购交易的资金规模

处于史无前例的高水平。

“创新、颠覆性技术以及发展的需求正在重新定义行业、地域和企业。”阿努·艾扬格认为,目前的消费模式正在变化,消费者参与模式也在变化。各行业的公司都在大刀阔斧利用并购重新定义或划分行业版图,比如AT&T收购时代华纳、亚马逊收购Whole Foods、沃尔玛收购Flipkart、CVS收购安泰保险。

尽管地缘政治不确定性以及监管审批流程成为今年并购活动面临的重大不利因素,但阿努·艾扬格依然乐观地预计,市场在强大的驱动力牵引下,预计全球并购市场的繁荣活跃景象将在2018年下半年继续上演。

每一次开放都带来营商环境的蜕变

开埠140周年 现代化唐山再出发

■ 本报记者 陈璐

7月24日,渤海之滨的著名钢城、煤都唐山,迎来了它140岁的生日。随着河北省常委、唐山市委书记王浩、唐山市人民政府市长丁绣峰共同按下纪念唐山开埠140周年启动装置按钮,台上历史的大幕徐徐打开。

从1878到2018,140年来,唐山从“阎村烟户祇十八家”发展成为近代工业的发源地。这里不仅有民族实业家、爱国者唐廷枢创办的中国煤炭工业源头——开平矿务局,还有始建于1881年的中国第一条标准轨距铁路——唐胥铁路,并由此诞生了钢铁、机械、水泥、陶瓷等一系列工业企业。那是中国第一次在对外开放中的蜕

变。参加启动活动的代表们在大屏幕上看到,在跨越3个世纪的历史岁月后,唐山造出的中国第一辆机车与中国制造的代表——复兴号火车交叠,最终定格在2018唐山·新起点。

“可能大多数人对唐山的了解都源于唐山大地震。”唐山市政府党组成员崔晗在纪念唐山开埠140周年启动仪式上说。其实,唐山原先只是一个普通的小村庄,名叫乔家屯。1878年,在直隶总督兼北洋通商大臣李鸿章的支持下,唐廷枢创办的中国第一家民族工业开平矿务局于7月24日挂牌成立。为了筹集资金,唐廷枢当年发行了中国最早的股票——开平股

票;为解决煤炭外运,修建了中国第一条标准轨距铁路——唐胥铁路;制造了中国第一台蒸汽机车——龙号机车;同时代创办的细棉土厂生产出了中国第一桶机制水泥;中国第一件卫生陶瓷也产于唐山。然而,在1877年,唐山市区人口尚不足2000人。随着工业经济的发展,带动人口财富的聚集、商业文化的繁荣,外国人带来的医院、学校、室内电影院、游泳馆、台球室、赛马场、高尔夫球场、酒吧与中国人办的烧锅、粮钱庄、典当行、绸布庄、面粉厂等相得益彰。小山村乔家屯经过140年的历史变迁,逐渐演变成拥有近800万人口的京津冀区域中心城市。

历经140年,唐山开埠之初创办的煤矿、水泥、机车制造等企业,经历改革创新,仍然在持续生产。如今,唐山煤矿企业已实现了现代化的在线网络技术管理,将托管运营和管理技术服务发展到山西、内蒙古、甘肃、新疆以及印度、吉尔吉斯斯坦,产业也延伸至高端煤化工和物流、金融、国际贸易等领域。

唐山生产的高速动车、城市铁轨、磁悬浮列车、氢燃料列车出口到美国、加拿大、土耳其、埃及、哈萨克斯坦等20多个国家。机器人、石墨烯、激光再制造、超声仪表、海洋化工等行业也呈现如火如荼之势。

“先有开滦,后有唐山”。唐

山开埠后,历经劫波,然而,有一种精神却不断酝酿升华,经历时光淬炼越发坚纯厚重,使唐山总能峰回路转、柳暗花明,这种精神就是“唐山工业精神”:顺大势,为国家之需;尚科技,占领先优势;重质量,赢天下市场;凭执着,求生存发展。工业文化无疑是唐山的原声灵魂,也是这座城市未来兴旺发达的文化基础和源泉。跨越140年,唐山站在了扩大开放的新起点上,正在按照“一港双城”战略部署,坚持世界眼光、国际标准、唐山特色,走“港产城”一体化发展之路,把握“一带一路”倡议、环渤海地区加速崛起、京津冀协同发展等重大机遇。