

# 港口整合需强化市场导向、创新城港关系

■ 刘国民

近年来各省港口资源整合形成一股潮流,成为航运物流领域的一道景观。港口资源整合既能够实现岸线资源合理分配和利用,又在一定程度上增强了该区域港口竞争力。不过,在观察了多个省份港口整合动态,与多位业内人士交流后,笔者认为这其中也有几方面需多加注意。

首先,港口资源整合要坚持市场导向。党的十九大报告指出,要“使市场在资源配置中起决定性作用”。在港口资源整合过程中,坚持市场为导向很有必要。笔者了解到,在一些省份,虽然行政主导下省级层面成立了新公司,将省内主要港口纳入,但各港口原本的经营实力强弱差别甚大,实力强的港口对

于和实力弱的港口成为“一家人”是有顾虑的,担心自己以往的优势资源和经营实力被拉平。这里就涉及到两个要兼顾的问题,一是为了整个省份和区域港口联盟的做大做强,强弱港口联手合作有其战略价值;二是怎样防止原来强港的积极性被打击,怎样防止原来弱港抱着吃大锅饭和吃大户的心理参与整合。要协调好这类问题,归根结底要使市场在资源配置中起决定性作用,不宜用行政手段快速一刀切。宁可慢一点也要让市场扮演理顺关系、利益合理分配的重要协调角色。

其次,要继续巩固和创新城港关系。港口资源整合前,比较常见的现象是“一城一港”,港口过多和一个港口被行政分割常被诟病。

那时候港口和港口所在城市之间的关系非常密切,一方面港口企业是城市所属企业,税收交给该城市,促进城市经济发展,为城市主导产业设置对应的码头等基础设施;另一方面,城市也有很大的动力发展港口,不断为港口注入资金、资源和各种扶持政策,两者间的联系非常密切。在港口资源整合过程中,有的省份成立了省属企业,将很多城市的港口合并进来。如此超大型的省级港口企业虽然在全省多个港口有自己的资产,但并不归属地城市管,税收利润也主要交给省里。这样一来,港口和城市之间原本密切的联系可能被割裂。港口所在城市此后有可能缺乏发展港口的动力和积极性,港口在做规划布局时也可能不

再高度重视城市的利益。为了解决这一问题,迫切要想办法继续巩固城港关系,同时要在新形势下创新城港关系。在这方面,可以部分参考一些部委和地方城市共建大学的模式。全国各地有很多这样的共建大学,有利于调动地方政府支持大学发展的积极性。在港口领域,比较关键的是设计好城市分享港口发展红利的比例和模式,把握好平衡度,既不损伤省级企业的积极性,也不打击城市层面的积极性,形成正面激励。

随着全国各地港口资源整合的加快进行,港口整合的优点和待解决问题会不断显现。只有不断吸收经验教训,港口资源整合才能行稳致远、达成初衷。

## 中柬签订香蕉输华植物检验检疫要求议定书

■ 张保

柬埔寨香蕉输华植物检验检疫要求议定书签字仪式日前在柬埔寨农林渔业部举行。在柬埔寨副首相贺南洪见证下,中国驻柬埔寨大使熊波和柬埔寨农林渔业大臣翁萨坤共同签署了议定书。

熊波表示,柬埔寨是传统农业国,有很多具有市场潜力的高品质农产品。实现香蕉对华出口,对柬埔寨农民和香蕉种植企业都是重大利好消息,将成为两国经贸合作的新亮点和新增长点,有助于推动实现2020年双边贸易额达到60亿美元的目标。中国欢迎更多符合中国检验检疫标准的柬埔寨农产品进入中国市场。熊波还欢迎柬方借即将于9月份和11月份在中国一东盟博览会和首届中国国际进口博览会,向中国采购商和消费者展示柬埔寨有特色和竞争力的产品。

翁萨坤表示,议定书的签署是两国加强农业领域合作又一重要里程碑。今后,符合检验检疫要求的柬埔寨香蕉可直接对华出口。当前,两国监管部门正在就芒果、龙眼、榴莲、火龙果、胡椒和椰子等农产品检验检疫办法开展评估,未来有望在中国能够买到更多的柬埔寨高品质农产品。

据中方统计,2017年中柬双边贸易额达57.9亿美元,增长21.7%,超额完成两国领导人制定的50亿美元贸易目标。截至2017年底,中国对柬各类投资存量接近80亿美元,连续多年成为柬最大外资来源国。两国在电力、农业、旅游、基础设施建设、经济特区开发等领域的合作,为柬经济社会发展和民生改善作出了积极贡献。

## 宁夏石嘴山保税物流中心通过验收

■ 于翔 李佩珊

8月3日上午,宁夏石嘴山市保税物流中心(B型)通过银川海关、财政部驻宁夏专员办、税务、外汇等部门联合验收,标志着该物流中心向正式封关运营迈出了关键一步。

石嘴山保税物流中心(B型)于2016年9月12日经海关总署、财政部、国家税务总局、国家外汇管理局四部委批准同意设立,是石嘴山地区唯一享有“入中心退税”的海关特殊监管区域。联合验收组对石嘴山保税物流中心隔离设施、卡口设施及相关配套设施开展实地检查和评议后,认为石嘴山保税物流中心的各项设施符合《保税物流中心基础和监管设施验收标准》的规定,同意通过验收。

石嘴山保税物流中心位于国家级石嘴山经济技术开发区内,面

积0.1642平方公里,包括海关查验区、海关监管仓库、综合业务楼和配套设施等。据介绍,保税区在建设过程中,已同步开展招商工作,积极对接各大中型物流企业及工业企业,业务范围涵盖保税仓储、流通性简单加工和增值服务、跨境电子商务、全球采购、国际分拨和配送、转口贸易、保税展示交易等。

下一步,待四部委联合审核通过后,石嘴山保税物流中心即可正式封关运营。该物流中心正式运营后,将可实现“入中心退税”,通过“保税区+保税物流中心”的政策叠加,拉动区域经济增长,促进区港联动,进一步发挥海关特殊监管区域的辐射和带动作用,构建石嘴山地区的外贸发展新格局,加快推动宁夏对外贸易健康快速发展。

## 珠海建成服务港澳的进口肉类指定口岸查验场

■ 魏蒙

拱北口岸日前对外通报,经海关总署资料审核、现场检查、问题整改和后续验证,珠海首个进口肉类指定口岸冷链查验和储存一体化设施已正式启用。

此前,珠海湾仔口岸曾是珠海市唯一肉类进口指定口岸,但因其配备的冷链查验设施陈旧,不能满足进口肉类查验仓储需要,很大程度上制约了珠海口岸肉类的进口。

拱北海关食品安全监管部门负责人说,冷链查验和储存一体

化查验设施启用后,将为珠海、珠港进一步扩大肉类、冰鲜产品的暂存仓储及中转贸易提供基础设施保障。

以“优势互补、互利共赢、共同发展”为理念,拱北海关今年以来积极开展了粤港澳三地检验检疫合作与交流。进一步规范进口肉类指定口岸管理工作,科学、有效防范进口肉类可能带来的食品安全和疫情疫病风险,是其工作重点之一。

## 国际商情

### 迪拜上半年吸引游客810万 中国游客位列第四

据《海湾商业》消息,2018年上半年,迪拜吸引游客达810万,同比增长0.5%,但增速较2017年上半年的10.6%下滑较多。印度仍居游客数排名首位,同比增长3%,超过了100万,其次是沙特和英国。中国排名第四,达45.3万人,同比增长9%。俄罗斯同比增长了74%,达40.5万人。

(驻阿拉伯联合酋长国使馆经商处)



福建省石狮市是我国纺织服装产业的重要基地,每年约有11亿件服装从石狮销往全球160多个国家和地区。近年来,石狮市在不断出台政策引导企业转型升级的同时,积极搭建平台为企业开拓市场,当地传统纺织服装产业保持了较好增长势头。

图为在福建省石狮市一家服装厂,工人在加工秋冬订单服装。

新华社记者 宋为伟 摄

## 连线自贸区

### 自贸区引领陕西外贸快速增长

■ 薛天 蔡馨逸

记者从陕西省商务厅获悉,2018年上半年,陕西外贸保持快速增长,中国(陕西)自贸区发展已成为引领陕西外向型经济发展的关键因素。

数据显示,今年上半年中国(陕西)自贸区新设外商投资企业48家,实际利用外资3.81亿美元,占陕西省利用外资的27.3%,带动全省外资增长。据介绍,中国(陕西)自贸区以制度创新为核心,积极在“放管服”改革、投资贸易便利化等多方面做出探索,成效初显。

自2017年4月1日挂牌成立到今年6月底,中国(陕西)自贸区新增市场主体21248家,其中企业17258户(含外资企业223户);新增注册资本4267.95亿元(含外资14.18亿美元),新增注册资本亿元以上企业434家。

在自贸区带动下,上半年陕西进出口总值同比增长43.5%,达1718.7亿元。其中出口1061.3亿元,增长55.3%。而在对外经济合作方面,今年上半年陕西新设境外投资企业18家;全省对外承包工程

完成营业额15.96亿美元;对外承包工程在“一带一路”沿线国家完成营业额10.84亿美元,新签合同额5.93亿美元,分别占全省总额的67.92%和89.04%。

同时,为发展跨境电子商务,陕西在德国法兰克福、俄罗斯莫斯科等地新设7处“海外仓”,实现中亚及欧洲地区主要货源地全覆盖。今年1至6月,中欧班列“长安号”开行545列,运送货物总重达57.06万吨,全年运行班列有望突破1000列。

## 2018年我国大豆进口有望减少1000万吨以上

■ 刘慧

近日,记者在走访相关行业专家、综合分析国内外市场形势后发现,通过推广低蛋白日粮配方、增加杂粕进口、扩大国内生产等措施,2018年我国大豆进口量有望减少1000万吨以上。

目前我国正在全国生猪、肉鸡和蛋鸡养殖领域推广应用低蛋白日粮技术,通过添加氨基酸,降低饲料中豆粕等蛋白原料添加比例。中国工程院院士、中国科学院亚热带农业生态研究所研究员印遇龙的研究表明,猪在不同生长阶段饲喂低蛋白日粮(蛋白添加比例降低3%)并

补充4种限制性氨基酸后,肉产量和质量不受影响。据广东恒兴饲料事业有限公司技术总监张海涛介绍,目前我国赖氨酸生产能力充足,而且使用低蛋白日粮配方技术,可以减少约5%至7%豆粕消费需求,相当于减少大豆需求约500万吨。因此,通过低蛋白日粮饲料配方减少我国对大豆的实质消费需求,是可操作、可持续的。

饲料中的蛋白原料不仅只来自豆粕,也可来自于其他杂粕,如菜籽粕、棉粕、葵粕、棕榈仁粕等。当前,饲料中豆粕使用比例高,价

格便宜是一个主要原因,随着豆粕价格上升,选择其他替代品将变得经济可行。上海汇易咨询股份有限公司董事长、首席咨询师李强介绍,2018年全球除豆粕外主要粕类产品出口前三大品种依次是棕榈仁粕、葵仁粕和菜粕,其中,棕榈仁粕出口723万吨,葵仁粕出口684万吨,菜粕出口613万吨。而我国目前棕榈仁粕、葵仁粕和菜粕的年进口量并不大,其中棕榈仁粕进口45万吨,葵仁粕进口15万吨,菜粕进口100万吨,具有很大的增长空间。据李强测算,今年如能增加进

口250万吨油菜籽(折合150万吨菜粕)、350万吨葵仁粕、300万吨棕榈仁粕,理论上可替代约480万吨豆粕消费,减少约600万吨大豆进口。

当然,改变我国油籽油料供应受制于人的局面,离不开自身油料产业的发展。5月16日,农业农村部在新闻发布会上透露,今年我国大豆种植面积将增加1000万亩。中国工程院院士、华中农业大学傅廷栋教授表示,我国长江流域约有1.5亿亩冬闲耕地和滩涂,其中6000万亩可率先利用。如果冬闲地实现

一季油菜籽与一季大豆轮作,每年至少可产出1000万至2000万吨油料作物。

此外,养殖业亏损也导致对豆粕需求减少。今年3月开始,国内生猪价格迅速回落,生猪养殖利润进入亏损区间。4月和5月份,生猪和能繁母猪存栏环比和同比持续下降,生猪集中出栏数、出栏体重等指标大幅下降,导致4至6月国内豆粕消费同比减少1.3%。预计未来几个月豆粕需求还可能继续低于去年同期,这将持续抑制国内大豆消费需求。

## 中欧班列(义乌—莫斯科)“圆通号”成功开行

本报讯 8月3日上午9时30分,中欧班列(义乌—莫斯科)“圆通号”从浙江省义乌市铁路西站首发启程,共49个98个标箱满载着义乌小商品,驶往俄罗斯莫斯科。

据悉,本次班列经满洲里出境,之后进入俄罗斯境内,最终抵达莫斯科古巴弗纳车站,全程运行10150公里,用时13天左右。

班列的成功开行,标志着义乌的中欧班列向市场化、多元化、综合化、国际化又迈出坚实一步,使义乌实现“买全球、卖全球”的目标又近一步;同时对于巩固民营企业优势、实现资源共享和优势互补、推动平台企业由传统民企向现代企业转型以及“义乌系”班列的市场化提升也具有重大意义。

据了解,依托“一带一路”倡议,圆通速递在经济新常态化的背景下,于2017年9月入资义乌天盟公司,可为班列的进口回程提供有力的尾程保障;圆通速递则以天盟公司海外积累的天然资源更好地开拓海外市场。同时,相关部门将不断优化完善义乌中欧班列开行网络,不断扩大货运量规模,有效带动浙江省进出口贸易大幅增长,使班列成为亚欧大陆互联互通的重要纽带。

据悉,中欧班列(义乌—莫斯科)“圆通号”由中铁集装箱运输有限责任公司上海分公司、中国铁路上海局集团有限公司金华货运中心、上海圆通蛟龙投资发展(集团)有限公司和义乌市天盟实业投资有限公司共同运营。

(潘沁文)

## 汇率汇兑风险防范

8月3日,正值“8.11汇改”周年,人民币对美元即期汇率却上演一场“过山车”式的浮动,当日以6.8571开盘后一度跌破6.88,较上次跌破6.88还是在去年5月24日。不过,当日,中国央行发布公告称,从8月6日起,将远期结售汇业务的外汇风险准备金从0调整为20%,人民币迅速止跌反弹,短线急涨逾350点,收复了6.86关口。

“从今年6月开始人民币就有快速贬值的趋势。”中国人民大学重阳金融研究院研究员卞永祖告诉《中国贸易报》记者,从国际层面来

看,美联储进入加息周期;欧盟、日本的宽松货币政策也开始慢慢有所转向,逐步趋紧;中美贸易冲突不断发酵也是重要的影响因素。此外,投资者面对不确定的环境存在观望心态,从避险角度考虑,可能会将资金转向去投资美元。从国内来看,去年以来,在金融风险的处理上,国家出台了诸多法律法规治理金融乱象,但不可避免地影响到了企业正常的经营活动,因此,今年上半年投资、消费、进出口都有所下降,人民币也受到一些影响。

2016年底,人民币对美元汇率距“破7”、外汇储备破3万亿美元仅

一步之遥,如今,人民币对美元汇率又站在了这一关口上。

“从长期来看,人民币汇率是与中国经济相关的,中国经济发展潜力巨大,但短期内会受到多方面市场因素的影响。”卞永祖认为,目前来看,人民币汇率还存在继续下探的可能性,且中美贸易战短期内不会有结果,谈谈打打,也会影响市场的波动。

近日,德意志银行将在岸人民币对美元汇率年底预测价从6.8元下调至6.95元,距7元仍有“一步之遥”。

中国外汇投资研究院院长谭

雅玲则指出,人民币汇率波动加大,与预期心理有较大关系,也与游资转场刺激有一定关联。这一轮人民币贬值与中国经济指数的关联性不强,人民币汇率短期“破7”概率小。

上一次,在岸人民币报价为7.00的时间还是2008年5月,目前来看,人民币未来的走向如何呢?有专家认为,下半年人民币汇率会“先跌后稳”,显“V”形反弹走势。

“是否‘破7’只是一个心理因素,但这次‘破7’的可能性还是比较大的,但中国经济体量决定人民币汇率不可能一直往下走。”卞永祖认为,不排除走“V”形的可能性,有

可能会到7.1或7.2元左右,再回升。

此外,卞永祖还指出,美联储9月加息预期持续升温,会让人民币汇率面临新的下跌压力。此外,今年下半年由于出国留学、旅游等,使用外汇会增多,对人民币汇率也会造成影响,但人民币贬值有利于中国企业的出口,且下半年正好处于出口旺季。

回顾“8.11汇改”之后,人民币持续单边大幅贬值出现恐慌抛售情形,卞永祖认为,“人民币贬值只是暂时的,只是市场的反应和调节。现在投资者更加成熟,心态也更趋稳定。”

# 人民币汇率今年会“破7”?

■ 本报记者 陈璐