

● 大国博弈

贸易混战中企业最需要可预期的未来

■ 张凡



正当美国总统特朗普和国会在外商投资并购方面关上城门、拉起吊桥之时，中国却喊着“宜早不宜迟、宜快不宜慢”的口号，不断地打开大门。奔驰、宝马、特斯拉等世界名企纷纷作出投奔中国或者加大在中国投资的决定。在这场去年就开始的营商环境竞争中，世界名企用实际行动投了中国市场一票。

就今年上半年而言，我国实际使用外资小幅平稳上升。据商务部数据，2018年1至6月，全国新设立外商投资企业29591家，同比增长96.6%，实际使用外资4462.9亿元人

民币，同比增长1.1%，折合成美元是683.2亿美元，同比增长4.1%。

如果说在特朗普与全球各主要经济体开打贸易战之前，通过减税等措施，无疑是可以吸引很多制造业企业回流的，从而刺激美国经济发展。据相关数据显示，特朗普的减税等措施使得美国GDP增速达到了4%。特朗普与包括中国在内的全球主要经济体进行贸易战，无疑是一道晴空霹雳。对此，很多美国有识之士，包括诺贝尔奖得主在内的1000多位经济学家联名上书反对打贸易战。美联储前主席伯南

克就警告说，贸易战会给美国带来金融风险。

如鱼饮水，冷暖自知。像奔驰、宝马、富士康等跨国企业考虑到各国针对美国的报复措施会影响自身业务，纷纷减少在美国投资。这向外释放出了消极信号，其他在美国企业可能会跟着撤资或者打消拓展美国市场的念头。这样的情况，可能会使美国爆发外资撤离潮，直接减少美国的就业岗位，从而拖累美国经济增长。美国经济分析局的数据显示，美国今年第一季度的外国直接投资(FDI)净额降至513亿美元，这一数字与2017年同期的897亿美元相比下降了37%，与2016年第一季度的1465亿美元相比下降了65%。与此同时，从最近四个季度数据平均值看，今年美国FDI已回落到2012年的危机后水平。

显然，这与特朗普当初提出的制造业回流计划背道而驰。此前很多学者专家分析称，特朗普与全球各主要经济体开打贸易战的逻辑是，“贸易战会使世界除了美国是世外桃源，其他国家都乱哄哄的不适宜投资，这样制造业企业就会回流。”

不过事实证明，这样的逻辑是

错误的。就当前情况而言，世界经济已经进入全球化时代，跨国企业的属性正在逐渐淡化，其产业链在全球布局，牵一发而动全身。贸然发动贸易战，正如此前《经济日报》文章所说，市场不答应。特朗普的一系列措施损害了美国商誉，在给美国营商环境带来了巨大的冲击的同时，不仅没有达到制造业回流的目的，还令世界经济充满不确定的风险，扰乱了世界经济发展进程。我们知道，在战火纷飞的年代，求生欲会使人们向相对安全的地区流动，从而获得安全感。与战争年代相似的是，贸易战中高筑的关税壁垒使得企业会向有市场前景的国家转移，企业所图，无非是一个稳定的市场预期和一个可预期的未来，我们不妨称之为“安全感”。

中美贸易战爆发以来，中国在优化营商环境等方面动作更加频繁，以此缓冲贸易战带来的影响。我们不否认，有些措施还需要进一步改进，有些市场还需要进一步开放，但中国坚持改革开放的态度，以及中国巨大的消费市场潜力，正是给处在贸易战乱局中的企业带来安全感，带来企业所需要的市场预期和一个值得期待的未来。

中巴经济走廊是促进两国经济发展的催化剂

■ 王翔

2016年11月，一列重型车队从新疆维吾尔自治区喀什地区出发，沿着中巴经济走廊平安抵达瓜达尔港，其装载的货物由此发往西亚和非洲等地，这标志着中巴经济走廊基本贯通，初步具备交通货运职能。

中巴经济走廊是中国与巴基斯坦共建的重要项目之一，也是中国国家主席习近平提出“一带一路”倡议的重要组成部分。巴基斯坦驻华大使马苏德·哈立德表示，“一带一路”倡议意在合作共赢，体现了开放与包容的精神，而中巴经济走廊正体现了中巴两国互惠互利、谋求地区繁荣的共同梦想，是促进两国经济发展的催化剂。

中巴经济走廊是一条长约2700公里，包括公路、铁路、油气和光缆通道在内的贸易走廊。它将中国的新疆与巴基斯坦的瓜达尔港连接起来，是“一带一路”南缘的重要节点。走廊于2013年开始启动建设。2015年，双方确定以走廊建设为中心，以瓜达尔港、能源、交通基础设施、产业合作为重点的“1+4”合作布局。

今年是“一带一路”倡议提出5周年，同时也是中巴经济走廊建设的第5个年头。目前，走廊各项建设稳步推进，其中包括基础设施、港口、电力等方面。“电力建设进展很快，目前已经启动了16个电力项目。卡西姆电站、达苏水电站、太阳能工业园等各类大中型发电站先后投入运营，这些新建电站将为巴基斯坦国家电网增加1万兆瓦的电量，大大缓解了巴基斯坦国内严重缺电的现象，让伊斯兰堡等大城市告别了停电、缺电的时代。”哈立德表示。

“迄今为止，我们一共有42个

项目计划，其中8个已经建成，还有14个正在筹备阶段。现在有2万名中国工程师、管理人员和技术人员在中巴经济走廊的各个项目中开展工作。”哈立德告诉记者。

巴基斯坦与中国各层级的部门间一直保持密切合作，不断推进“一带一路”建设和中巴经济走廊建设。中巴共同确立的《中巴经济走廊长远规划》为中巴经济走廊未来发展提供了长期保证。

中巴除了经济走廊外，还积极在教育、文化、民间交流等方面建立“走廊”。“中国已有8所大学设置了乌尔都语专业，建立了12个中巴研究中心。巴基斯坦目前有2.5万人在与中国教育部有合作关系的19所大学和4所孔子学院学习汉语，2.2万名巴基斯坦留学生在中国学习中文、技术和医疗，这些数字还在不断上升。不仅如此，巴基斯坦国内的许多院校也都开设了中文课。孔子学院也在当地积极地帮助越来越多的巴基斯坦人学习中文，了解中国。”哈立德说。

2015年，中巴双方将两国关系提升为全天候战略合作伙伴关系。哈立德表示，“全天候”就是风雨无阻、永远同行的意思，这是中国国家主席习近平2015年在巴基斯坦议会发表演讲时，对这种伙伴关系做出的全新诠释。“中国和中巴经济走廊的全天候伙伴关系在不断增强，而且屡创新高，我们双边关系的意义越来越重要。”

“中国的‘一带一路’倡议和我的长期发展规划——‘巴基斯坦愿景2025’是一致的。巴基斯坦政府也正加紧制定相关政策，进一步增强两国间的互联互通。”哈立德说。

美国嘉吉公司发布年报 看好亚太市场

本报讯(记者 张凡)世界最大私人控股公司之一的美国嘉吉公司近日发布2018财年报告。报告称亚太地区在嘉吉的发展战略中持续发挥着重要作用。在过去一年里，亚太地区销售额占嘉吉全球总额的29%，亚太地区成为除北美外全球贡献最大的市场。嘉吉在这份题为《连接 滋养 发展》的年度报告中称，2018财年是嘉吉业绩表现最佳的财年之一。在过去一年里，亚太地区销售额占嘉吉全球总额的29%，亚太地区成为除北美外全球贡献最大的市场。值得注意的是，目前嘉吉的全球员工中有37%来自于亚太地区。

其中，报告在“连接”部分中提到了中国地区的业务。在中国，嘉

吉与中国最大的动物饲料生产商之一新希望(New Hope)合作开设油籽压榨厂，为新希望在华北地区的快速增长提供服务，并通过战略合作帮助其实现在中国的目标。随着新希望业务拓展至印度尼西亚、菲律宾、越南等国家，甚至更远的非洲，新希望将继续通过嘉吉对接可靠的供应链，以及更深入地了解这些地区。

嘉吉公司主席兼首席执行官麦伟德(David MacLennan)与嘉吉公司执行副总裁兼首席财务官马塞尔·史密斯(Marcel Smits)在公司2018财年报告中表示：“在世界面临重大不确定性因素的情况下，我们正努力加强有助促进发展的联系。”

● 投资环境

现在是对中国投资的最好时机

CNN近日报道称，尽管近期中国股市出现大幅下滑，但从长期来看，未来世界经济的主要增长动力依然来自中国。此外，由于消费将越来越成为拉动中国经济增长的主要动力，未来五到十年中国消费科技行业蕴含巨大发展潜力。中国政府目前正在对科技行业发展投入大量资源，并计划2020年之前实现5G通讯技术在商业领域的大范围应用。报道称，腾讯、阿里巴巴等中国企业的股价由于中美贸易战升级已出现明显下滑，CNN认为，当前正是对这些公司投资的最好时机。

英国和瑞士在整体制造业环境中排名最高

韩联社近日报道，美国布鲁金斯学会日前发布了《全球制造业记分牌》，从政策和法规、税收政策、能源运输和健康成本、劳动力素质以及基础设施和创新这五个方面对全球19个主要国家的制造业环境进行了分析。整体制造业环境中排名最高的国家是英国和瑞士(均为100分的78分)，美国排名第二，韩国以73分的成绩排名第七，中国以61分排第十二位。

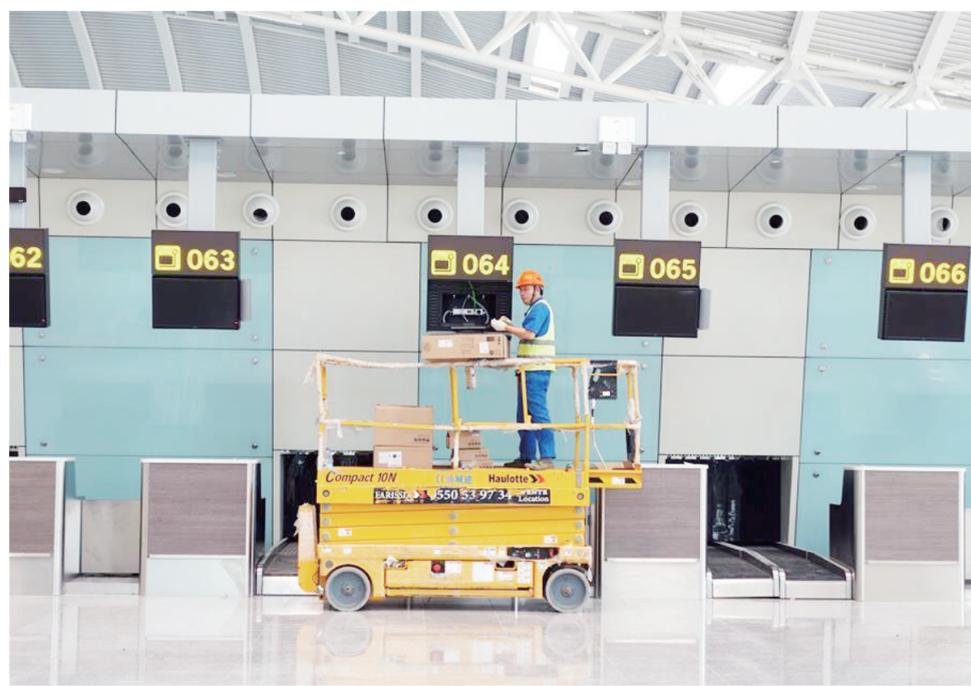
俄将自2019年起提高增值税税率至20%

据俄新社近日报道，俄罗斯总统普京签署关于提高增值税税率的法律。自2019年1月1日起，俄增值税税率将从当前的18%上调至20%，同时保留所有优惠税率，减免汽车制造商在采购商品、劳动力及服务时支付的增值税，包括使用财政补贴和财政投资资金购买所得。

摩洛哥外国直接投资回报率仅为3.3%

据经合组织最新报告显示，2016年，摩洛哥吸引外国直接投资存量达550亿美元，高于2015年的210亿美元，在中东北非国家中排第三位，占比11%，排在沙特阿拉伯(占比46%)和埃及(占比19%)之后。2014-2016年，摩洛哥的外国直接投资回报率仅为3.3%，在参与统计的国家中排名较后。同期，中东北非9国平均投资回报率为6%，经合组织成员国和G20成员国的这一数字为6.1%。

(本报编辑部编译、整理)



阿尔及尔新机场由中国建筑股份有限公司承建，建成后年旅客吞吐量预计可达到1000万人次，将成为北非地区的航空枢纽。

图为中国工人在即将完工交付使用的阿尔及利亚阿尔及尔新机场旅客出发大厅安装设备。

新华社发

资本市场一系列重大开放举措有望加快落地

■ 徐蔚 王红 刘艺文

证监会近期召开会议研究部署了五大需要重点推进和抓紧落实的工作，指出要加快推动证券行业放宽外资股比限制政策的落实落地；抓紧推进沪伦通各项准备工作，争取年内推出；积极支持A股纳入富时罗素国际指数，提升A股在MSCI指数中的比重；修订QFII、RQFII制度规则，统一准入标准，放宽准入条件，扩大境外资金投资范围。

业内专家表示，证监会一系列行动，政策释放出明确的信号，就是要更多地引入境外投资资金，扩大资本市场对外开放。从大方向上看，这也是深化改革的大势所趋。

北京工商大学证券期货研究所所长胡俞越告诉记者，资本市场进一步深化改革扩大开放的系列举措中有几个看点。

“一是引进对机构的境外投资者，也就是金融机构的对外开放。这从某种程度上说是借鉴国际经验提升投行、券商、基金以及期货公司的国际竞争力。二是引进对市场

的投资者，比如沪伦通，一方面是推动走出去，一方面是引进国际投资者，注入新鲜血液和增量资金。境外市场投资者注重价值投资和长期投资，对稳定市场层面来说是具有积极意义的。”胡俞越继续说，“三是提高A股纳入MSCI指数比重，如果A股在MSCI中的比重提高，也就意味着境内的证券市场国际化程度提高，表明国际市场对A股市场的认同，进而推动A股市场的国际化。”

国泰君安研究所分析师解元亮

认为，引入国外投资的效果值得期待，“现在美股估值较高，投资者压力也大。中国股市目前估值较低，下探空间有限，触摸到底部后，价值将开始体现。”

武汉科技大学金融证券研究所所长董登新指出，十分看好境外资金进入A股市场，但实际能有多少增量资金入场，还要看他们对境内市场规范性和基础性制度建设的认同度。

有人为推动的特征，是欧亚经济联盟的一大特点。”李建民介绍说，俄罗斯具有国土面积和经济总量的优势，占欧亚经济联盟的市场份额约90%，成为联盟的“推进器”和“发动机”，作为主导国，该国的经济发展对联盟的发展具有决定性影响。欧亚经济联盟主要由俄罗斯推动，具有强制性和高效率的特点，但尚未实现预期效果，成员国之间的贸易依存度太低。

李建民说，随着中俄两国推进“丝绸之路经济带”建设和欧亚经济联盟的对接，中俄经济合作进入纵深发展的新阶段，而俄罗斯大力实施的“向东看”政策，为中俄经贸进一步发展释放更大合作潜力。今年，中国与欧亚经济联盟签署经

之间通过签订条约或协议逐步统一经济政策和措施，甚至建立超国家的统一组织机构，并由该机构制定和实施统一的经济政策和措施。从世界区域一体化的实践来看，制度性一体化更有效，也具有更为重要的现实意义。

李建民认为，同样是区域一体化的组织，相较欧盟和东盟，欧亚经济联盟仅用5年时间就完成了“三级跳”，发展前景特别引人关注，影响其今后发展的重要因素来自两方面：一方面，欧亚经济联盟内部现有成员国之间经济发展存在差距，另一方面，欧亚经济联盟面临协调与“丝绸之路经济带”的关系。

“俄罗斯一家独大，一体化具

有人为推动的特征，是欧亚经济联盟的一大特点。”李建民介绍说，俄罗斯具有国土面积和经济总量的优势，占欧亚经济联盟的市场份额约90%，成为联盟的“推进器”和“发动机”，作为主导国，该国的经济发展对联盟的发展具有决定性影响。欧亚经济联盟主要由俄罗斯推动，具有强制性和高效率的特点，但尚未实现预期效果，成员国之间的贸易依存度太低。

李建民说，随着中俄两国推进“丝绸之路经济带”建设和欧亚经济联盟的对接，中俄经济合作进入纵深发展的新阶段，而俄罗斯大力实施的“向东看”政策，为中俄经贸进一步发展释放更大合作潜力。今年，中国与欧亚经济联盟签署经

有人为推动的特征，是欧亚经济联盟的一大特点。”李建民介绍说，俄罗斯具有国土面积和经济总量的优势，占欧亚经济联盟的市场份额约90%，成为联盟的“推进器”和“发动机”，作为主导国，该国的经济发展对联盟的发展具有决定性影响。欧亚经济联盟主要由俄罗斯推动，具有强制性和高效率的特点，但尚未实现预期效果，成员国之间的贸易依存度太低。

李建民说，随着中俄两国推进“丝绸之路经济带”建设和欧亚经济联盟的对接，中俄经济合作进入纵深发展的新阶段，而俄罗斯大力实施的“向东看”政策，为中俄经贸进一步发展释放更大合作潜力。今年，中国与欧亚经济联盟签署经

有人为推动的特征，是欧亚经济联盟的一大特点。”李建民介绍说，俄罗斯具有国土面积和经济总量的优势，占欧亚经济联盟的市场份额约90%，成为联盟的“推进器”和“发动机”，作为主导国，该国的经济发展对联盟的发展具有决定性影响。欧亚经济联盟主要由俄罗斯推动，具有强制性和高效率的特点，但尚未实现预期效果，成员国之间的贸易依存度太低。

李建民说，随着中俄两国推进“丝绸之路经济带”建设和欧亚经济联盟的对接，中俄经济合作进入纵深发展的新阶段，而俄罗斯大力实施的“向东看”政策，为中俄经贸进一步发展释放更大合作潜力。今年，中国与欧亚经济联盟签署经

有人为推动的特征，是欧亚经济联盟的一大特点。”李建民介绍说，俄罗斯具有国土面积和经济总量的优势，占欧亚经济联盟的市场份额约90%，成为联盟的“推进器”和“发动机”，作为主导国，该国的经济发展对联盟的发展具有决定性影响。欧亚经济联盟主要由俄罗斯推动，具有强制性和高效率的特点，但尚未实现预期效果，成员国之间的贸易依存度太低。

李建民说，随着中俄两国推进“丝绸之路经济带”建设和欧亚经济联盟的对接，中俄经济合作进入纵深发展的新阶段，而俄罗斯大力实施的“向东看”政策，为中俄经贸进一步发展释放更大合作潜力。今年，中国与欧亚经济联盟签署经

当“丝绸之路经济带”遇到欧亚经济联盟

■ 本报记者 谢雷鸣

“丝绸之路经济带”与欧亚经济联盟的对接，正在使区域经济融合驶入快车道。日前，中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所研究员李建民表示，欧亚经济联盟所跨区域是“丝绸之路经济带”西出东进的必经之路，“丝绸之路经济带”与欧亚经济联盟对接实属必要，“一带一路”倡议与欧亚经济联盟互为机遇、相互支撑，对接合作已进入从理念到行动的新阶段。

李建民介绍说，欧亚经济联盟是一个由俄罗斯主导的、在后苏联空间推动的一体化国际组织，成立于2015年，目标是建立类似于欧盟的经济联盟。目前成员国包括俄罗斯、哈萨克斯坦、白俄罗斯、吉

尔吉斯斯坦和亚美尼亚，五国均是“一带一路”建设的重要合作伙伴。

近10年来，欧盟三次东扩不断挤压俄罗斯经济空间，俄罗斯主导的后苏联空间一体化进程不断加快：从2010年成立的俄、白、哈关税同盟，到2012年形成的统一经济空间；从2015年1月1日启动的欧亚经济联盟，再到2025年实现区域内商品、服务、资本和劳动力的自由流动，欧亚经济一体化路径业已形成。

“欧亚经济联盟战略目标是利用俄罗斯在现有区域内的优势来实现经济一体化。”李建民表示，区域一体化包括功能性一体化和制度性一体化两层含义，欧亚经济联盟是紧密的制度性一体化，成员国

之间通过签订条约或协议逐步统一经济政策和措施，甚至建立超国家的统一组织机构，并由该机构制定和实施统一的经济政策和措施。从世界区域一体化的实践来看，制度性一体化更有效，也具有更为重要的现实意义。

李建民认为，同样是区域一体化的组织，相较欧盟和东盟，欧亚经济联盟仅用5年时间就完成了“三级跳”，发展前景特别引人关注，影响其今后发展的重要因素来自两方面：一方面，欧亚经济联盟内部现有成员国之间经济发展存在差距，另一方面，欧亚经济联盟面临协调与“丝绸之路经济带”的关系。

“俄罗斯一家独大，一体化具

有人为推动的特征，是欧亚经济联盟的一大特点。”李建民介绍说，俄罗斯具有国土面积和经济总量的优势，占欧亚经济联盟的市场份额约90%，成为联盟的“推进器”和“发动机”，作为主导国，该国的经济发展对联盟的发展具有决定性影响。欧亚经济联盟主要由俄罗斯推动，具有强制性和高效率的特点，但尚未实现预期效果，成员国之间的贸易依存度太低。

有人为推动的特征，是欧亚经济联盟的一大特点。”李建民介绍说，俄罗斯具有国土面积和经济总量的优势，占欧亚经济联盟的市场份额约90%，成为联盟的“推进器”和“发动机”，作为主导国，该国的经济发展对联盟的发展具有决定性影响。欧亚经济联盟主要由俄罗斯推动，具有强制性和高效率的特点，但尚未实现预期效果，成员国之间的贸易依存度太低。

李建民说，随着中俄两国推进“丝绸之路经济带”建设和欧亚经济联盟的对接，中俄经济合作进入纵深发展的新阶段，而俄罗斯大力实施的“向东看”政策，为中俄经贸进一步发展释放更大合作潜力。今年，中国与欧亚经济联盟签署经

有人为推动的特征，是欧亚经济联盟的一大特点。”李建民介绍说，俄罗斯具有国土面积和经济总量的优势，占欧亚经济联盟的市场份额约90%，成为联盟的“推进器”和“发动机”，作为主导国，该国的经济发展对联盟的发展具有决定性影响。欧亚经济联盟主要由俄罗斯推动，具有强制性和高效率的特点，但尚未实现预期效果，成员国之间的贸易依存度太低。

李建民说，随着中俄两国推进“丝绸之路经济带”建设和欧亚经济联盟的对接，中俄经济合作进入纵深发展的新阶段，而俄罗斯大力实施的“向东看”政策，为中俄经贸进一步发展释放更大合作潜力。今年，中国与欧亚经济联盟签署经

贸合作协定，中俄已启动欧亚经济伙伴关系协定联合可行性研究，并取得阶段性成果。以“一带一路”建设与欧亚经济联盟对接为主线的合作格局进一步巩固。

至于对接路径，李建民表示，可以从战略层面、制度层面和优先领域三个方面考虑。职能部门间可以搭建一个互利共赢的合作平台，企业、行业间可以瞄准经贸、产能、互联互通等方面，若能落实贸易便利化措施，就能扩大贸易规模，利于繁荣欧洲和亚洲的经济。李建民建议说：“我们目前需要加强对欧亚经济联盟制度和运行机制的研究，并以法治化保证‘一带一路’对接，提高有效应对的能力。”