

土耳其等新兴市场国家风险上升

# 中企需着眼全球 动态调整经营策略

■ 本报记者 陈璐

今年7月开始的土耳其里拉下跌终于演化为了一场货币危机。在进入8月后,土耳其里拉曾一度跌至7.24里拉兑换1美元,后来虽然在多重因素的共同影响下,里拉汇率止跌回升,但就目前而言,里拉汇率仍摇摆不定。土耳其作为中东重要国家、北约成员国、欧盟扩大候选国、新型经济体,其国内这场危机将如何进一步影响全球金融市场尚难估计,毕竟南非兰特、墨西哥比索、印尼盾、印度卢比、越南盾、俄罗斯卢布都呈现出了新低态势。

“美土两国关系的持续紧张是本次里拉贬值的导火索。当然,土耳其经济基本面也存在着一系列的问题。比如高通胀、高外债等宏观经济问题,加之土耳其对进出口依赖性比较强,所以美国对其采取制裁措施后,里拉就会暴跌。”资深金

融专家何宁告诉《中国贸易报》记者,如今全球金融市场的联动性与日俱增,相关国家很难独善其身,土耳其里拉暴跌及其他新兴市场国家是不可避免的。

当代世界研究中心研究员赵昌会分析指出,土耳其国内的经济环境、运行态势都受到较高外部债务的巨大压力,并且这种外部负债率仍在不断攀升。另外,土耳其央行的货币政策前期偏鸽派,目前通胀水平已超过10%,再加上土耳其的贸易比较“脆弱”,多种不利因素的叠加,使得土耳其经济总体情况不容乐观。目前看来,美国制裁起到致命一击的作用。

“土耳其处于生死一线间,即便没有美国制裁,也危在旦夕,里拉剧烈贬值只是一种外在表象。”赵昌会认为,目前,全球经济处于贸易保护主义高发的阶段,贸易

战、关税战、货币战是这一时期的基本现象,不仅仅是美国,实则各国都会有“小动作”。

“面临内外部双重压力,土耳其经济崩溃的可能性非常大。”赵昌会说,当然这取决于土耳其能否得到“输血”。

土耳其总统埃尔多安曾表示,世界银行和国际货币基金组织(IMF)向发展中国家放贷是新形式的殖民主义和奴役,此言论导致土耳其和IMF之间合作关系的恶化。此外,世界银行和IMF本质上代表了美国和欧洲发达经济体的核心利益。因此,舆论认为,此次土耳其获得国际援助的可能性很小。

“但土耳其仍有希望成功自救。”赵昌会指出,8月15日,卡塔尔宣布将向土耳其提供150亿美元经济支持;土耳其也正积极与俄罗斯、中国以及其他国家快速“建群”

讨论向本国货币过渡的问题;埃尔多安表示,土耳其有包括伊朗在内的许多替代方可开展经济合作。伊外交部长扎里夫在推特上表示,伊朗将一如既往地支持土耳其。

“经济全球化的今天,各国都有方方面面的投资贸易关系。以中国为例,中国与土耳其的贸易额本身有限,此次里拉下跌,中国不会有明显的损失。但此时有利于土耳其商品的出口,对中国个人旅游、购物也有利。对于中国企业而言,若选择此时进入土耳其投资,也是好时机,但需选准进入的行业、具体的项目。”赵昌会认为。

对于已在土耳其有投资的中企而言,经营环境的不稳定会导致困难重重。赵昌会说道,在土耳其当地投资,企业收入会以当地货币形式来表现,里拉贬值后,企业收入缩水。若换成外币,汇回国内,汇率损

失也比平时高很多。况且,土耳其目前实施外汇管制,企业换取外汇受到限制。此外,若企业需要在土耳其国外采购原料,花费自然也水涨船高。

对此,赵昌会认为,企业海外经营很难避免此类风险,中企交易可委托给专业机构,比如银行,通过套值交易达到保值。他还建议,中企可根据自身情况设立专业人员,随时随地监控全球经济动态,在公司有业务的地方开展深入研究,这样就能随时根据全球动态调整经营策略。

“这就像人们锻炼身体,体质好才能抵御风险。就如在里拉暴跌前三个月,利率风险加大,市场会释放出相关信号,我们即刻建议公司采取措施,以减少损失。”赵昌会一再提醒中企应认识到风险管理的重要性,必须持续做好防控。

## ● 投资环境

### 阿联酋是中东、北非地区最具竞争力的经济体

阿联酋《海湾新闻》近日报道,世界银行发布的《2018阿拉伯世界竞争力报告》称,阿联酋是中东、北非地区最具竞争力的经济体,其竞争力在全球排第17位。

报告排名基于12方面的因素,包括基础设施、教育等对经济发展有较大影响的因素。报告肯定了阿联酋在体制、基础设施、医疗、基础教育等方面的成绩,称阿联酋的经济多元化使其渡过了油价下跌及全球贸易不景气的双重考验,但也提出阿联酋在最新的数字技术推广和教育发展方面还有提升空间。报告也指出,教育和创新是中东北非国家与发达国家最大的差距所在。

### 俄远东地区愿向中国投资者提供农业项目用地

俄卫星通讯网近日消息,俄远东吸引投资和促进进出口署投资经理杜布罗夫斯基表示,远东地区希望在本地区共同发展农业,政府愿意向中国投资者提供广袤土地用于农业项目。他表示,俄远东地区资源丰富,拥有800万公顷农业用地,300万公顷耕地,目前仅开发三分之二。他强调,拟100万公顷农业用地用于吸引新的投资项目,希望中国企业前来投资农产品加工、肉类、奶制品加工等产业。投资远东地区农业优势包括产品纯绿色、质量高,距离亚太消费市场近等,而且远东地区肉类、奶制品方面自给自足率较低。俄远东地区已有中国企业投资农业项目,包括大豆种植、奶牛养殖,粮食集散地建设等。(本报编辑部编译、整理)

## ● 项目信息

### 奥地利生物能源公司寻求技术服务合作

该生物能源国际公司员工数量有110多人,拥有多项从植物油、动物脂肪等原料生产生物柴油的专利,可提供工程设计、安装及售后服务。另外,该公司在真空蒸馏技术领域也很活跃,希望与中国企业开展技术及服务合作。

联系方式:  
驻俄会驻德国代表处  
邮编:  
ccpitmu@outlook.com

### 韩国公司出口功率分析仪

公司:Nubicom Inc.  
负责人:Dong-Man Shin  
电话:82-70-7011-8602  
传真:82-2-2167-3801  
出口产品:功率分析仪  
网址:www.nubicom.co.kr  
(以上信息仅供参考)  
(本报编辑部整理)

## 报告称我国四成园区产业定位不明确

本报讯 近日,赛迪顾问发布题为《中国产业园区TOP30》的报告。报告称,目前,我国近半数专业园区以生物医药、电子信息及互联网、软件服务等为主,40%的园区还存在产业定位不明确的问题。

这份报告是从环境舒适度、招商引资水平和运营管理能力等三大指标对全国的园区进行了排名,从而选出2018中国产业园区项目前30名。其中,中关村软件园、中关村生命科学园、张江药谷位居前三甲。报告显示,榜单前10的园区,有7个位于北京、上海、广州、深圳。

报告指出,我国40%的园区存在产业定位不明确的问题。报告

称,我国园区多以综合类园区为主,专业园区中,生物医药、电子信息及互联网、软件服务为主。金融服务、环保、材料等新兴产业专业园区发展势头良好。从运营主体看,国资背景的企业依靠得天独厚的资源和有利条件,榜单前10位中有8个在运营项目为国资背景。

报告还指出,目前,我国园区中标杆的优秀项目仍占少数。数据显示,只有8家企业得分超过80分,分别是中关村软件园、中关村生命科学园、张江药谷、松江高科技园、中关村东升科技园、苏州生物医药产业园、大连软件园。超过70%的园区得分在60分至80分之间,说明目前仍有一大批园区在摸索中前行。(毛斐)



刷手机乘坐地铁、扫码支付买咖啡……这些在不少中国大城市司空见惯的情景,现在正悄然走进马来西亚。去年,马来西亚主要支付服务提供商、联昌国际银行旗下的Touch 'n Go(TnG)与中国企业蚂蚁金服结成战略合作伙伴。今年双方联合推出的电子钱包产品投入运行。图为在马来西亚吉隆坡,乘客用电子钱包刷二维码乘坐地铁。新华社记者 朱炜 摄

## 澳大利亚没理由排斥华为5G

■ 刘卿



预计8月底,澳大利亚政府对华的评估就要出炉,这将决定华为是否被允许参与澳5G网络建设。中澳关系正处在节骨眼上,华为5G的评估结果将成为中澳关系试金石。

澳媒炒作华为具有政治背景是故意将技术合作泛政治化。华为是一家在全球享有商业盛誉的民营跨国公司,在170个国家拥有18万多名员工。该公司拥有卓越的行业表现,正与全球许多国家合作开发5G技术。对华为的指责根本没有事实基础。对华为所谓背后“中共支持”的指责是故意刁难。歧视华为是典型的戴着有色眼镜视华,是在政治上和文化上公开对中国表示不信任。

禁止华为5G明显受政治和商业利益驱动,并不符合澳大利亚利益。澳真正要担忧的是,一些商业或政治利益集团为一己之私利用华为5G做文章。如果华为被禁止参与澳5G市场竞争,其竞争对手就能垄断市场。普通消费者是受害者,只能为垄断服务付出更多的代价。从政治方面来说,明年是澳大选年,目前执政的联盟党和反对党工党都在设计选战,制造国家安全恐慌能拉抬民调。炒作5G高科技安全漏洞,可以加剧这种恐慌,华为自然就成了两党政治斗争的牺牲品。

对技术设备安全性的猜测完全可以用技术来解决。英国、加拿大、新西兰等均已设法用自己的国家安全框架来接受华为的技术,为什么澳大利亚就不能呢?华为和英国政府联合成立了英国华为网络安全评估中心,研究华为生产的“发往英国市场的每一个硬件或软

件”。澳对网络安全威胁担忧可以理解,但完全可以仿照英国与华为建立安全评估中心来排忧。

禁止华为5G也严重违背了自由贸易的公平竞争、非歧视性原则。中澳签订自由贸易协定,澳因猜疑可能出现安全问题而将中国企业排除在参与5G市场竞争之外,是对自由贸易精神的违背。更何况华为在澳有良好的记录,从来没有网络安全事故。华为还致力于澳创新发展,投资2000万澳元在悉尼成立了国家培训和创新中心。这样一家遵纪守法的纳税企业如被一个莫须有的网络安全罪名禁止参加5G网络建设,是对中国企业的歧视和不公正对待。

华为已成为全球最大的电信设备销售商和第三大手机销售商,去年总营收达925亿美元(1260亿澳元),而在澳营收仅为6.23亿澳元,利润为1550万澳元,对于不断增长的跨国企业来说是微不足道的。但澳如果禁止华为参建5G网络,将使其成为第一个公开禁止华为5G的国家,开了一个恶劣的先例,成为西方世界中除美国之外抵制中国科技公司最突出的示范者。这是对华为品牌的直接伤害。

禁止华为5G将对当前有所改善的中澳关系造成影响。特恩布尔总理在新南威尔士大学演讲时,称赞两国在创新和技术研发领域的合作成果,表示希望在相互尊重与理解的基础上发展对华关系。但是,向中国示好不能仅凭几句溢美之词,而要将“尊重”与“理解”落到实处。如果话音刚落就已然过往,继续在中澳关系伤口上撒盐,那只能说言而无信。(作者是中国国际问题研究院亚太所所长、研究员)

## 商务部:中企对外投资处于较为活跃的区间

本报讯 8月17日,商务部对外投资和经济合作司负责人介绍了2018年1—7月我国对外投资合作情况。商务部宏观监测显示,2018年1—7月,中国对外投资活跃指数位于189.6至205.3之间,处于较为活跃的区间,总体平稳。7月当月对外投资活跃指数为192.93。

2018年1—7月,我国境内投资者共对全球152个国家和地区的3999家境外企业进行了非金融类直接投资,累计实现投资652.7亿美元,同比增长14.1%。对外承包工程完成营业额838.3亿美元,同比增长8.1%;新签合同额1252.4亿美元,同比下降7.4%。对外劳务合作派出各类劳务人员26.6万人,7月末在外各类劳务人员99.6万人,较去年同期增加4万人。

2018年1—7月,对外投资合作保持平稳健康发展,总体呈高质量发展趋势,符合工作预期。主要呈现以下特点:

一是对“一带一路”沿线国家投资合作积极推进。1—7月,我国企业对“一带一路”沿线的54个国家有新项目投资,合计85.5亿美元,同比增长11.8%。在“一带一路”沿线国家新签对外承包工程合同额571.1亿美元,占同期总额的45.6%;完成营业额450.8亿美元,占同期总额的53.8%。二是对外投资行业结构持续优化,非理性投资得到有效遏制。1—7月,对外投资主要流向租赁和商务服务业、制造业、采矿业以及批发和零售业,占比分别为32.5%、15.8%、11%和9.6%。房地产业、体育和娱乐业对外投资没有新增项目。

三是对外承包工程新签大项目多,行业分布集中,带动出口作用明显。1—7月,对外承包工程新签合同主要集中在交通运输、电力工程和建筑行业,合计占新签合同总额的68.2%;新签合同额在5000万美元以上的项目418个,合计1067.4亿美元,占新签合同总额的85.2%;对外承包工程带动货物出口103.6亿美元,同比增长22.5%。

2018年1—7月,相关主管部门共备案或核准对外投资企业4987家,中方协议投资额809.8亿美元。其中备案或核准非金融类对外投资企业4961家,中方协议投资额752.5亿美元;备案或核准金融类对外投资企业26家,中方协议投资额57.2亿美元。

(宗赫)

## 港口是家乡的希望——

# 斯里兰卡人眼中的汉班托塔港

■ 杨定都

斯里兰卡汉班托塔青年拉纳贾从小在海边长大,如今在汉班托塔港工作。每天望着港口耸立的蓝色岸桥,他就知道家乡的未来会在哪里。

位于斯里兰卡南端的汉班托塔港,离繁忙的印度洋航线仅10海里。这条航线是许多往来亚洲、欧洲、非洲等货船的必经之路,能吸引到这些货船停泊将使汉班托塔港有望成为世界级大港。

对许多汉班托塔人来说,这座港口是地标,更是未来。由于斯里兰卡曾饱受20多年的内战的困扰,之后又欠缺港口开发、运营所需的资金、技术和经验,汉班托塔港迟迟得不到发展。直到去年12月,中国招商局港口控股有限公司接手汉班托塔港的运营,港口发展才有了起色。

招商局集团的全球网络,把汉班托塔港与世界各地的其他港口和潜在客户连接起来,带来新的技术、资源和业务。招商局集团从各地抽调业务骨干,启用先进业务管理系统,迅速提升效率。通过招商局集团牵线搭桥,汉班托塔港还承接了新加坡的部分汽车滚装业务,开创

散装货业务,并逐步启动油气业务,业务量成倍增长。

港口码头现场,一艘来自韩国的巨型滚装船正在卸货。中国、韩国、日本生产的汽车,从船舱张开的“大口”鱼贯而出。当地员工车技精湛,把这些汽车一辆紧挨着一辆停放在车场里。

另一侧的泊位上,停着一艘橘黄色巨轮。据悉,它可以承受飓风等海上极端天气,提供海上紧急救援和住宿服务,将在汉班托塔港停留3个月。港口运营总监蒂萨·维克勒马辛格说,以前从没有这类船停在汉班托塔港,这说明港口近期的发展获得了业界认可。

看到港口发展,当地人也有了干劲。拉纳贾说:“我们在这里工作,不仅因为离家近和理想的收入,而是因为把港口发展起来,家乡才有未来,港口是我们家乡的希望。”

港口帆船形办公楼顶层,摆放着3幅图,向访客展示汉班托塔港的发展前景。其中两幅是规模宏大的港口、临港工业区规划图。第三幅图,把汉班托塔放在全球供应链

的中心位置,成为往来于东亚、南亚、澳洲、非洲、欧洲众多航线的中间节点。

维克勒马辛格说,如果汉班托塔港能充分发挥地理位置的优势,它将成为全球供应链中的关键节点,服务南亚17亿人口市场,提升地区甚至全球贸易互联互通水平。

他说,配套的临港工业园,进一步为货物提供附加值。依托港口和临港工业园发展,吸引商业和金融服务业,最终港口经济辐射整个汉班托塔地区,帮助这片斯里兰卡南部的



贫困地区居民脱贫致富。

斯里兰卡被称作印度洋上的明珠,千百年来一直是东西方之间海上丝绸之路的重要支点。经历过海上丝路兴衰的斯里兰卡人,懂得航运和贸易的好处,他们相信“21世纪海上丝绸之路”的兴起也是斯里兰卡复兴的机遇。

谈及汉班托塔的未来,港口操作部副经理尤里·坎南加拉斩钉截铁地说:“毫无疑问,这里将成为斯里兰卡最大的港口、最繁荣的城市。”