

编者按:

中非领导人与工商界代表高层对话会暨第六届中非企业家大会围绕2018年中非合作论坛北京峰会“合作共赢、携手构建更加紧密的中非命运共同体”这一主题,设置了“推进工业化合作,助力共赢发展”“深化贸易合作,谋求共同发展”“加强基础设施合作,促进可持续发展”等三个议题。大会为中非企业增进了解、加强合作提供了平台,在深化中非经贸合作互利共赢、推动构建更加紧密的中非命运共同体、促进中非和世界共同繁荣发展方面作出了积极贡献。《中国贸易报》记者带你走进大会现场,共同倾听工商界领导人心声和企业故事。

推进工业化合作 助力共赢发展

中国经验令非洲受益良多

■ 本报记者 陈璐

工业化是非洲经济发展的核心。过去,非洲出口以原材料为主,如今通过工业化来增加产品附加值。为此,“推进工业化合作,助力共赢发展”成为中非领导人与工商界代表高层对话会暨第六届中非企业家大会的一大焦点议题。与会人士认为,非洲国家在发展工业方面可以借鉴中国经验,但由于非洲的发展环境与中国改革开放初期在政治、地理和文化环境上都存在差异,因此不能照搬照抄,如何本土化是需要解决的问题。

非洲各国“话”工业化发展

“非洲发展工业,中国经验值得借鉴。非洲大陆和中国的发展道路有很多相似之处,如今天非洲工业化面临的问题——人口压力大、人才流失严重等,中国也曾遇到过。”摩洛哥企业家联合会主席萨拉赫丁·梅祖尔表示,非洲国家首先应注重改善基础设施,没有好的基础设施,也不可能拥有具备竞争力的工业产业。非洲要实现工业化,中国要打造新型合作伙伴关系,强调工业共同发展,这对中国与非洲两方而言都是机会。

在非洲开发银行行长阿金武米·阿德希纳看来,工业化与电力发展息息相关。目前,非洲很多国家的电力供应不足,非洲开发银行对此进行了诸多投资。非洲国家自然资源丰富,但70%的出口产品都是原材料,因此需要完善供应链,生产出更多有附加值的产品。

“大多数人会将非洲大陆视为一个区域,但是非洲共有50多个国家,每一个国家所面临的问题也不尽相同。”卢旺达发展署首

席运营官伊曼纽尔·哈蒂杰卡表示,卢旺达应健全措施、促进良政,争取实现零腐败和可持续发展。同时,进一步确保宏观经济的稳定性,将通货膨胀控制在5%以下,希望2050年能够实现经济的8%的增长。

伊曼纽尔·哈蒂杰卡指出,卢旺达要进一步振兴现有产业,提升产业工人技能,找到新的重点产业。卢旺达目前有大量人口从事农业产业,如何能够提升农业产品的附加值很重要。除了硬性基础设施方面的建设,也需要加大软性基础设施领域的投资,促进贸易便利化。

“矿物、农业等资源非常重要,但非洲也要关注人才资源。我们要投资在年轻人身上,进一步开发他们的潜力。”尼日利亚投资促进委员会首席执行官伊万蒂·萨迪库指出,非洲人口在2050年将会增长至25亿,资源也会进一步有序开发。随着非洲人口的增长,资本密集型、劳动密集型的产业将得到更好的发展,低技能群体也能获得更好的工作。

中企投资要投到非洲人的心坎上

“要赢得非洲人民的心,就投资到与非洲人民生活密切相关的领域去。”萨拉赫丁·梅祖尔表示。

诸多在非洲投资的中国企业就正在践行这一理念——投资要投到非洲人的心坎上。

中国石油天然气集团有限公司董事长王宜林介绍,公司从1995年开始在非洲进行油气投资合作业务,至今已有23年。工业化进程中能源是重点,能源里油



马耕平 摄

气又是重中之重。非洲是油气资源丰富的地区,目前,中国石油天然气集团已在非洲7个国家投资了18个项目,累计投入约350亿美元,为非洲的财政贡献达6亿美元,还为12万人提供了就业岗位。

“我们积极参与社会公益事业,拉动了其他领域的投资,比如相关的服务投资项目已遍布非洲30个国家,解决了非洲2万人的就业问题。”王宜林称。

同样在上世纪90年代初进入非洲的中国中钢集团有限公司也为非洲工业化贡献了力量。公司董事长徐思伟指出,公司在津巴布韦和南非已投资35亿元人民币,建立起3个铬铁资源开发基地和铬铁冶炼生产工厂。

“早在中国和南非建交以前,公司就跟当地企业成立了第一家中南合资企业——中铁南非工业公司,是当时南非规模最大的资源型企业。随着中非经济发展、南南合作不断深化,利用公司积累的优势,我们在当地做了诸多工业化的投资,建立起一座座矿山,并将业务扩展至中西非等国。”徐思伟称,公司在南非的企业主要是合资企业,除了董事会和施工设计方面采用中国团队,企业日常运营基本靠当地的人才和职业经理人。在南非、津巴布韦和喀麦隆等国,企业通过直接和间接的方式解决了近万人的就业,带动当地一大批配套产业发展,也为当地政府带来了税收。

深化贸易合作 谋求共同发展

“八大行动”促中非同心共进

■ 本报记者 张海粟



马耕平 摄

国家主席习近平在9月3日2018年中非合作论坛北京峰会开幕式上提出,在推进中非“十大合作计划”基础上要重点对非实施产业促进、设施联通、贸易便利、绿色发展、能力建设、健康卫生、人文交流、平安安全等“八大行动”,对中非经贸合作提出了更高水平的要求。9月4日,来自中非的企业代表参与了“深化贸易合作 谋求共同发展”专题研讨,围绕“八大行动”,对中非贸易和投资机会进行了深入分析,进一步推动中非经贸关系纵深发展。

中小企业成为关注重点

“肯尼亚80%的企业都是中小企业,由于资本匮乏,无法有效实现与中国或其他国家对接与出口。”肯尼亚私营企业联盟首席执行官卡罗琳·卡鲁基表示,肯尼亚目前关注的重点是对贸易的金融支持和中小企业发展。

卡罗琳·卡鲁基表示,非常高兴看到中国实施贸易便利化行动,鼓励非洲出口更多产品到中国,帮助

非洲中小企业实现更好发展。这一举措能够充分促进非洲中小企业的发展及合作。未来肯尼亚可以在“一带一路”沿线铁路建立产业园、自由贸易区和特别经济区。

南非黑人工商理事会主席桑迪莱·尊古强调,中小企业正处于等待进一步爆发的阶段。对于习近平主席提出的“八个行动”,其中对支持非洲中小企业发展的支持与南非人民的愿景不谋而合。

“习近平主席提出的贸易便利化、推动电子商务合作机制落地,不仅带给数字经济以希望,也给予中小企业和年轻人以希望。”阿里巴巴全球化业务总裁赵颖表示。

各国政策无缝对接

“资金是非洲实现进一步发展的基础。”南非标准银行公司与投行业务首席执行官安帝勒·肯尼·费哈拉指出,中非经济的互补性强,中国在资本、技能、融资支持上富有经验,非洲则拥有丰富的自然资源。目前非洲利用现有基础设施合作经验,在采矿业、石油、天然气等领域

与中国进行了良好的合作。

在桑迪莱·尊古看来,中非贸易合作趋势积极,但贸易出口不平衡严重,非洲对中国出口的十大产品中,仅21%是高附加值产品。他指出,非洲应进一步增加高附加值产品的生产,并发展私有产业,不能只局限于生产初级产品。

苏丹蜂群集团总经理薇达·奥斯曼在专题研讨时指出,小额贷款正成为苏丹的重点关注领域。“目前非洲私有企业都是借由小额贷款进行发展的。”薇达·奥斯曼认为非洲的私有产业有很大的发展潜力,政府不能单打独斗,必须和私有产业结合起来。

中国进出口银行董事长胡晓炼强调,习近平主席提出的“八大行动”,其中产业促进行动、设施联通行动、贸易便利行动与中国进出口银行今后在非洲的资金配置紧密相关。中国进出口银行作为对非洲提供融资最多的中国金融机构,未来将在以下三方面继续努力:第一,积极促进贸易发展,为非洲企业提供融资。第二,继续加大对基础设施

配套建设的投资,降低贸易成本。第三,除货物贸易外,在服务贸易领域同非洲展开合作。

文化旅游成新增长点

习近平主席“八大行动”中的第七项着重提出大力发展旅游贸易,支持更多非洲国家成为中国公民组团出境旅游目的地。

近年来,中非人员往来日益频繁,中国超越美国连续9年成为非洲第一大贸易伙伴国,非洲也成为中国游客日益青睐的出境旅游目的地。数据显示,2017年,中非双边旅客互访达到142.6万人次,其中,中国游客旅非79.78万人次,非洲游客旅华62.83万人次。

“通过旅游+金融、线上+线下,大众+小众,风景+环境,打造中非旅游贸易生态圈。”中国光大集团董事长李晓鹏认为,人心相通是打造中非命运共同体的前提,在“一带一路”倡议和“八大行动”的指导下,中非双方在旅游贸易方面会有新的飞跃。

中国保利集团有限公司同非洲国家的贸易已有30多年历史。据保利集团总经理张振高介绍,保利集团正在探讨与非洲文化业务方面的对接,通过市场化运作,将中国优秀的艺术形式出口到非洲国家去,也把非洲优秀的传统文化引入到中国。

基础设施的发展与非洲国家的经济贸易发展息息相关。目前,非洲水陆系统并不完善,需要加强基础设施建设,才能保证未来可持续发展。在中非领导人与工商界代表高层对话会暨第六届中非企业家大会上,众多政府负责人、企业家代表就“加强基础设施合作 促进可持续发展”进行了深入研讨。

基建需要援助 资源开发潜力巨大

“基础设施建设是基于需求驱动的项目。”吉布提港务局及自贸区主席阿巴希·哈迪坦称,非洲的基础设施建设市场很大,尤其是铁路设施不完备。因此,期待更多的企业投资非洲基础设施领域。

以突尼斯为例。突尼斯投资局局长哈利勒·拉比表示,外来投资不仅仅要建设医院、铁路、大坝等,还要考虑未来几十年需要哪些基础设施,根据不同区域的特定需求与当地开展合作。

“基础设施建设意味着互联互通,把公路、铁路以及通信联系起来,这是经济发展的必要条件。”埃及银行行长穆罕默德·埃特雷透露,中非银行之间要开展合作,需要进行更多的基础设施建设。他认为,银联体对中非合作的发展起着重要的作用,希望未来可以消除自由贸易和商务方面的障碍。

非洲有着丰富的资源,如原油、锰、铜等,但这些资源长期以来得不到充分开发。尼日利亚投资促进委员会首席执行官萨迪库指出,非洲不仅自然资源丰富,人力资源也有待进一步开发。

布基纳法索工商会第一副会长曼马蒂·赛诺指出,非洲有大量的青年劳动力,由于缺乏就业机会,很多年轻人感觉没有出路,社会动荡时有发生。中国企业来非投资,能够很好地解决就业问题,促进社会发展。

据国家电网有限公司董事长舒印彪介绍,国家电网投资非洲过程中多年坚持本地化经营,90%以上的项目建设者都是当地人,培养了3000名以上的当地工程技术人员,同时注意履行社会责任,通过资助学校、建设公路等方式给当地社会带来实实在在的利益。

很多国家商界领袖表示,基础设施建设投资必然加快资源的流动和人员的交流,“随着非洲人口的进一步增长,资本密集型、劳动密集型的产业将得到更好的发展,让低技能群体获得更快的成长。”萨迪库说。

中国成非洲基础设施最大投资来源国

中国铁建目前在非洲47个国家开展了相关业务,基本上覆盖了整个非洲,在建项目合同额是670亿美元,占中国铁建海外项目的70%以上。中国铁建股份有限公司总裁庄尚标介绍,通过这些项目的实施,中国铁建从原来的工程承包商,逐步发展成为集承包商、投资商、运营商、服务商和集成商于一体的综合集团公司,也从原来的项目建设者演变成非洲经济社会建设的参与者、贡献者。在项目实施过程中,中国铁建尽量采购当地的材料和设备,据不完全统计,目前已经累计采购所在国设备和材料接近40亿美元,对当地经济发展发挥了积极的促进作用。

据中国中铁股份有限公司总裁张宗言介绍,中国中铁和非洲国家在铁路、公路、轨道交通、市政道路以及水利水电、矿产资源领域进行了全方位合作,目前在非洲修建的铁路超过9万公里。仅2015年开通的亚迪西亚贝巴轻轨,每天的客流超过10万人次,至今已经运输了超过1亿人次,对缓解当地的交通拥堵非常有效,不仅提升了企业的形象,更促进了亚迪西亚贝巴经济的发展。

近年来,在中非合作论坛机制的推动下,中国企业赴非洲投资正在形成热潮。商务部官网的数据显示,2011至2016年,中国平均每年在非洲基础设施领域投资120亿美元,是非洲基础设施最大投资来源国。



马耕平 摄

加强基础设施合作 促进可持续发展
互联互通 着眼长远谋划
■ 本报记者 苏旭辉