

美加北美自贸协定再谈前景难料

■ 本报记者 谢雷鸣



美国和加拿大更新自贸协定谈判的前景逐渐变得扑朔迷离。尽管美国已与墨西哥宣布就更新北美自贸协定达成初步原则性协议,却未能和加拿大在美方设定的期限——8月31日前达成协议,只好把谈判期限延长至9月30日。

加拿大总理特鲁多表示,绝不签署伤害加拿大利益的“糟糕协议”。加拿大谈判代表、外交部长克里斯蒂娅·弗里兰近日与美国贸易代表会晤后说:“双方存有善意,

但在贸易谈判上,只要没尘埃落定,任何变数都可能出现。”

据透露,两国分歧目前集中在北美自贸协定第19章涉及的贸易争端解决机制以及加拿大乳制品、出版和媒体业市场准入方面。加拿大坚称,绝不会在关键问题上妥协。业界人士认为,加拿大经济高度依赖美国,谈判筹码较少,很难舍弃北美自贸协定,未来恐处于不利地位。

美国坚决“不吃亏”

围绕北美自贸协定第19章的存废,美国和加拿大展开了激烈争执。按照第19章的规定,如果某一成员国出口商或生产商认为受到另一国不公平对待,如被征收反倾

销或反补贴关税,可请求专家组对贸易争端作出有约束力裁定,专家组由两国人员共同组成。加拿大始终认为谈判不应涉及这一条款,该机制是应对单边贸易保护主义行为的有效手段,但美国这次坚持废除该机制。

中国人民大学重阳金融研究院研究员卞永祖在接受《中国贸易报》记者采访时表示,美国经济亟待修复,贸易政策正在“转向”,特朗普政府不按常理“出牌”,不走协商渠道,多数理念不符合当今主流。“许多想法是美国强加给加拿大和墨西哥的,它试图重新打造一个对自身完全有利的新贸易体系。”卞永祖说。

另有专家告诉记者,美国认为自己在北美自贸区里是利益受损的一方,与墨西哥和加拿大做生意“吃了很大的亏”,加之近年来经济增长速度放缓,因此急于修改自贸协定里“对美国不利”的条款。无论是不是盟国,特朗普政府一律奉行“不吃亏”的交往原则,不断施压,迫使许多国家在贸易问题上让步。

加拿大严守“大门”

对外资进入乳制品业等领域,加拿大有严格限制,对美国产品征

收的关税高达270%。特朗普上任以来,一再要求加拿大开放乳制品市场,然而加方坚决不松口。

“农业对加拿大至关重要,加方肯定要守住地盘。”卞永祖说,特朗普政府之所以提出这样的要求,与美国的产业现状有很大关系,是基于恢复实体经济的考量。“二三十年间,美国的工业不断外溢,短时间内难以振作,特朗普政府在工业方面难以伸展拳脚,但美国农业有优势,加拿大又是邻国,便于展开合作,如果能实现突破,可立竿见影。”

卞永祖介绍说,在农业方面,特朗普政府可谓费尽心机,除了和加拿大谈乳制品市场,还和日本、中国台湾等国家和地区在农产品方面争吵。

美国这次采取了一对一协商的方式,先与墨西哥达成新协议,再同加拿大坐下谈。这就使加方较为被动。“相对三国一起谈,单独谈更容易达到美国的目的。”卞永祖认为,由于自身的相对实力在下降,美国在一对多、多边协商方面力不从心,达成协议的时间较长、不得不做出让步等,因此采取分化瓦解的新策略,胜算较大。例如,在美韩谈判中,孤立无援的韩国最

终落了下风。

真能舍弃自贸协定?

据悉,如果无法与加拿大达成协议,美国或将履行与墨西哥的协议,对加拿大输美商品加征关税。面对压力,加拿大各界几乎一致支持政府采取强硬立场来维护自身利益。特鲁多甚至宣称,没有北美自贸协定的结果,“比一个糟糕的协定更好。”

加拿大能否放弃北美自贸协定? 卞永祖给出的答案是“否”。他坦言,加拿大筹码太少,避免利益受损非常不易。加拿大的经济对美国依赖严重,许多产品瞄准美国市场,失去美国市场对加拿大来说,无疑是个巨大的打击。另一位专家也持相同看法,表示北美自贸协定对加拿大极为重要,无论如何也不能舍弃。

有评论人士称,在墨西哥已经对美国妥协的情况下,加拿大再争论第19章的重要性已经没有意义。北美政经评论人保罗·史密斯(Paul Smith)指出,第19章对加拿大贸易的意义是毋庸置疑的,但加拿大恐怕很难保住。特鲁多及谈判代表的强硬表态,更多是为了争取与美国讨价还价的余地,而不是真的孤注一掷。

一北一南 俄罗斯和越南经贸关系升温

■ 本报记者 谢雷鸣



输等领域。

中国现代国际关系研究院俄罗斯研究所所长冯玉军告诉《中国贸易报》记者,俄罗斯近年来与越南的经贸关系不断深化,在能源、基础设施建设等方面的合作逐渐扩大。越南轻工业产品、服装鞋帽、机械设

备、橡胶和腰果等主要产品出口额保持较为强劲增长势头,俄罗斯则对越南出口肥料、大麦、机械设备、水产品、金属和石油制品等。

据俄罗斯总统网站消息,普京近日在会见越共中央总书记阮富仲后举行的联合发布会上表示,俄

方计划进一步扩大俄越在石油和天然气领域的合作,已就两国合作项目越苏石油公司开采新油田一事达成协议。普京说,俄企业有意向与越南展开油气加工合作,两国在电力方面的合作前景也很广阔,俄罗斯愿意帮助越南升级电力设施并建造新电站。

俄罗斯与许多国家和地区的经贸关系升温,原因何在? 冯玉军认为,俄罗斯近年来将目光更多瞄向东方,这与自身面临的经贸形势和所处的外部环境有关。“由于西方国家对俄罗斯实施严厉经济制裁,俄罗斯不得不‘向东看’,不断加强与其他国家的经贸往来,寻找更多的经贸伙伴,以尽快走出经济困境。”据冯玉军介绍,俄罗斯目前与越南签署了自贸协定,也正在和东盟商议自贸协定,由俄罗斯主导的欧亚经济联盟也正在和东盟国家扩大接触面。

经贸窗

德国将与波兰加强电动车电池生产合作

本报讯 据德国明镜在线报道,德国联邦经济部长阿特迈尔在近日访问波兰期间,与波兰企业与技术部长艾米莱维奇共同宣布,两国将在电动汽车电池生产领域开展合作,并就具体合作进行了深入交流。

据业内人士分析,双方可能将在德国东部的劳西茨地区及毗邻的波兰西部地区生产电动车电池。艾米莱维奇强调了近年来波兰在电动车领域取得的进步,包括电动大巴生产和众多为电动车电池提供零部件的中小企业。她强调,这些企业未来可能成为欧盟电动车电池联合企业的一部分。(何进)

缅甸与印尼贸易额今年达10亿美元

本报讯 印度尼西亚和缅甸之间的贸易稳步增长,预计今年年底达到10亿美元。2017年两国贸易总额达到9.73亿美元,2018年增长了31%。“数字显示两国经贸持续发展。这将是两国持续改善双边经济关系的新篇章。”印度尼西亚大使伊扎法德里说。

据介绍,预计双边贸易额将增加,双方将受益。缅甸和印度尼西亚之间的贸易量每年都在增加,2015年至2016年的贸易总额达到7.41亿美元,2016年至2017年为8.27亿美元,2017年至2018年为10.25亿美元。印度尼西亚在缅甸的外国投资者名单中排名第14位。

来自印度尼西亚的国有企业和私营企业已在该国进行投资,基础设施、采矿、建筑、制药、电信和银行等部门尤其受到关注。(张建)

据外媒报道,在美国总统特朗普宣布退出TPP近两年后,近日,日本与越南敦促美国重新加入跨太平洋伙伴全面进步协定(CPTPP)。

法新社报道,日本外务大臣河野太郎(Taro Kono)在河内举行的2018年世界经济论坛东盟峰会上发表讲话时表示,各成员国相信跨太平洋伙伴全面进步协定仍是美国的最佳选择。对美国工业和农业行业来说,加入该协定将具吸引力。他声称跨太平洋伙伴全面进步协定将于今年年底开始生效。此外,越南副总理兼外交部长范平明对河野太郎的呼吁表示支持,同时评价该项协定是

日本与越南呼吁美国重新“入伙”

■ 李佳慧

“高标准的协定”。

TPP曾经包括澳大利亚、文莱、加拿大、智利、日本、马来西亚、墨西哥、新西兰、秘鲁、新加坡、美国和越南等12个成员国。美国宣布退出该协定之后,其余11个国家矢言继续推动该项协定并重新命名为跨太平洋伙伴全面进步协定(CPTPP),于3月8日在智利正式签署。尽管如此,CPTPP成员国继续为美国敞开大门,同时也不排除允许其他非太平洋国家加入该协定。

据悉,退出TPP是特朗普政府新贸易政策下所采取的第一个行动。相比于TPP类型的多边贸易协议,特朗普更偏向于双边自贸协

定。特朗普对很多现有美国自贸协定不满意,并将美国贸易赤字作为判断贸易关系是否健康的重要指标。去年以来,美国与加拿大、墨西哥重谈北美自贸协定,并于今年年初与韩国就美韩自由贸易协定(KORUS)的修改进行正式会谈。

尽管美国没有参与CPTPP谈判,但该协议有可能影响美国的利益相关者的经济福祉,影响美国全球经济领导地位,影响美国长期以来推动建立的一个开放、基于规则的贸易体系。许多分析人士说,这可能会影响美国在亚太地区谋求其他利益的能力。美国与6名成员国已经存在贸易协议,其中许多条款

与CPTPP协议中的条款类似,包括关税全免。对美国来说,最重要的经济影响可能和美国没有自贸协定的5个CPTPP成员国有关,尤其是日本、马来西亚和越南。

今年1月,特朗普表示,愿意与这5个国家就自贸协定进行谈判。4月,特朗普进一步表示,如果能得到一个更好的协议,他将考虑美国重新加入TPP的可能性。CPTPP将有助于推动地区经济增长、创造更多就业机会、扶贫济困,提高各成员国人民的生活质量,也将创造世界上最大的自由贸易区之一,该区包括4.99亿人口,经济总量较大,占全球GDP的13.5%。

韩国产业或将受到自贸协定变动影响

■ 胡刚珈

据韩国中央日报报道,受北美自由贸易协定(NAFTA)修改的影响,韩国为墨西哥工厂提供零部件的部分厂家遭受打击。坏消息接踵而至,韩国汽车产业未来将面临更严重的问题。如果被称为“特朗普风险”中的任何一项变为现实的话,产业界的生态平衡将会更加不稳定。

最具代表性的事件就是最近美国和墨西哥宣布协商缔结的北美自贸协定的修订。据悉,两国近期在上调北美自贸协定国家生产的汽车零部件的比例(62.5%→75%)方面达成一致。简而言之,如果在墨西哥生产的汽车想要出口到美国,零部件中的4个需要有3个使用在美国、加拿大或墨西哥生产的产品才能没有额外附加的关税。

从在墨西哥有整车生产基地

的公司的立场来看,只能提高中北美产零部件的比例。整车使用当地产的零部件越来越多,韩国零部件厂家的客源就会慢慢消失。

韩国国内汽车制造商从2016年9月开始在墨西哥生产汽车。起亚汽车的普莱特(当地名为PIO)、K3(当地名为Forte)和现代汽车的雅绅特(委托起亚汽车生产)等是在墨西哥生产在美国销售的车种。今年全年预计销售量将达到31万辆。在生产车辆时曾经做出贡献的韩国企业此次大都将受到北美自贸协定修改的打击。

韩国三星证券责任研究委员林恩英表示,“根据北美自贸协定在墨西哥设立的整车生产基地最终只能扩大美国汽车零部件的比重”,“这将与附加关税讨论一起成为韩国汽车业界一个很大的中长

期负担”。

韩国产业也将受到韩美自由贸易协定(FTA)的直接影响。据亚洲经济报道,韩国产业通商资源部近日公布了韩美自贸协定修订案的定稿。产业通商资源部此次公开的修订案内容与今年3月份两国政府公布的重修FTA协商结果无太大出入,目的是将协商结果更加具体化。

在备受关注的汽车进出口政策调整方面,修订案规定,韩国将进一步向美国开放汽车市场:韩国从美国进口的符合美国安全标准(FMVSS)的汽车配额增加一倍,每家美国车企每年向韩国出口汽车的数量最多增加到5万辆,且符合美国安全标准的汽车出口韩国不需要满足韩国的安全标准。

韩国政府在9月10日前就修



订案征求国民意见并提交国会审批。产业通商资源部预测,签署修订案相关的国内准备工作

将在9月底之前全部完成。修订案生效日期将由韩美双方后续协商决定。

海外传真

海合会国家酒店业市场总额明年将增长

本报讯《阿联酋商务周刊》日前报道称,随着迪拜2020世博会临近,阿联酋酒店业也在做足准备。统计显示,海合会国家今年酒店市场总额为111.5亿美元,预计到明年增至116.1亿美元,主要推动力为各项大型活动。

2018年一季度,阿联酋新增酒店客房1200间,预计到年底再增6800间。2017年至2022年,阿联酋酒店市场将保持8.5%的年均复合增长率,预计到2022年市场总额达76亿美元。迪拜2018年将完工的酒店项目价值总额为94.7亿美元。2019年,迪拜酒店客房供应量将增长13.3%,总数将达到13.2万间。(驻海湾代表处)

现代汽车将投资美国汽车共享企业

本报讯 据韩国中央日报报道,为了与Migo的相互合作,现代汽车将对美国移动出行服务企业进行战略投资。这是现代汽车为进军美国共享经济市场准备跳板以构筑亚洲、欧洲、北美的“移动出行商务纽带”而做出的举动。Migo是2016年在美国西雅图创办的移动出行服务企业,去年在美国首次以“多重综合的移动出行”概念为基础,展示了一种全新形态的车辆共享服务。

Migo 通过从顾客选择的企业处收取一定的手续费来获取收益。目前,美国纽约、洛杉矶、芝加哥等75个主要城市提供该项服务。现代汽车计划通过本次投资向美国移动出行企业学习秘诀,在确保相关技术的情况下增强在共享经济市场的力量。根据现代汽车的资料显示,今年美国移动出行市场规模为460亿美元,预测2025年将达到2930亿美元,2030年将增至4580亿美元的规模。(驻韩国代表处)

缅甸企业要求政府降低税收改善处境

本报讯 缅甸企业正在敦促政府降低税率,以缓解美元汇率上涨和近几个月需求放缓的压力。这不是该国商界首次要求降低税率。根据缅甸联邦工商会(UMFCCI)上个月公布的季度商业景气调查,缅甸的高税率是经济疲软的主要原因之一。该调查显示,整体商业信心指数同比下降25%。

缅甸国务资政昂山素季表示,缅甸政府将继续研究和讨论可能的减税措施,但目前还没有“决定性”方案。目前,联合公共账户委员会的税收数据显示,从2011年至2012年,缅甸税收收入每年都在增加。调查认为,缅甸的税收占GDP的10%-20%。对于严重依赖税收支出的政府而言,必须采取结构性和可持续的措施,比如控制非法边境贸易,使该国经济长期保持良好状态。(驻新加坡代表处)

印度尼西亚出口28吨肉豆蔻到埃及

本报讯 目前,印度尼西亚盛产香料,特别是肉豆蔻和丁香在埃及市场颇受欢迎。为满足市场需求,Eshan Agroindo Mulia公司与埃及Al Tawfick&Al Karam公司签署备忘录,出口价值24亿盾的28吨肉豆蔻以及价值14.6亿盾的15吨丁香到埃及。

据悉,这项签署合同是在3月份签署的类似协议的延续。当时,合同价值达10.54万美元,出口17吨肉豆蔻。Al Tawfick&Al Karam公司代表称,能与印度尼西亚实现合作协议非常高兴,因为印度尼西亚生产的香料质量很受埃及消费者的欢迎。此外,公司产品还再出口到苏丹、摩洛哥和突尼斯。该代表说:“近期,公司将添加商品类型,比如肉桂。如果价格匹配,我们将直接购买。”(驻印尼代表处)