

中企海外员工心理干预应受重视

■ 本报记者 刘国民

“由于中企对外投资远比欧美发达国家起步晚,很多安全的好地方被欧美占走了,中企去的多是危险地方,例如,中石油海外项目面临的风险就很大,且每年约有2万名中方员工被派驻海外。”中国石油天然气总公司国际部副部长张军对《中国贸易报》记者感叹道。

心理干预提高海外员工健康水平和满意度

伴随“走出去”企业的增多,为这些企业提供海外员工心理辅导服务的心理咨询机构越来越受到关注。张军称,驻海外中方员工内心孤独感强,渴望被家人全方位理解与接纳。维持家庭稳定需费心费力,但大多数员工在亲子关系中长期缺位,与家人疏离,存在归属感和职业发展困惑,此外,还容易有疲劳感与慢性病。

“对于海外员工而言,除了背井离乡引发的各种情绪需要安抚外,各种安保案件和意外事故对心灵也会造成创伤,这都迫切需

要心理咨询专家进行辅导和帮助。”张军告诉记者,中石油与心理咨询机构盛心阳光之间因此展开了长期的业务合作。

据悉,2010年至2017年,盛心阳光共派专家47人赴苏丹、南苏丹、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、尼日尔等15国,累计服务时长达270天,覆盖员工超过6300名。比如,在阿尔及利亚就开展过4次现场心理关怀服务。

付出的努力总会有回报。张军说,“员工帮助计划成功干预25例有自杀倾向个案,海外现场危机干预降低了员工创伤后应激心理障碍,接受员工帮助计划服务次数越多,员工工作热情和满意度也越高。”

海外心理干预成本高 多从反恐和政工经费中支出

盛心阳光相关负责人张先生告诉《中国贸易报》记者,该公司曾为中信建设、长城钻探等很多公司提供过员工心理辅导干预服务。

在他看来,对海外员工的心理干预要从源头做起,比如外派前做好心理筛选,通过问卷调查、访谈等方式判断该员工是否适合外派,外派后要跟踪、心理辅导。

张先生介绍称,盛心阳光的医疗分队会定期走访,筛查、培训,驻场干预,同时,中企的海外员工的情况也比较特殊,有一套单独的话术和解决办法。“不过,心理专家小组走访国外中企业务场地的成本是很高的。”

在经费保障方面,张先生介绍说,目前为海外员工做心理干预的企业,其经费一部分来自反恐经费,一部分来自政治思想工作经费。但是,也视国别而论,比如派到欧美国家可能投入较少。

应将心理干预纳入《安全管理指南》并加强经费保障

商务部对外投资与经济合作司联合中国对外承包工程商会此前发布了《境外中资企业机构和人员安全管理指南》。记者查阅

这一新版指南发现,其中,“4.1.3 中方人员外派前的相关措施”项下提到了筛选制度,要求中方外派人员“心理健康,无各类心理疾病,能够在心理上适应长期驻外工作,具有良好的自我心理调适能力,具有应对各类突发事件的良好心理素质。”

但在“6.3.6 应急恢复”和“7. 境外安全培训”项中,灾后心理干预辅导还存在空白,安全培训也不涉及心理健康方面的内容。

相关人士建议,新版《境外中资企业机构和人员安全管理指南》应将心理干预方面的内容纳入其中。同时,也应该加强对外派人员心理干预工作的经费保障力度,将经费保障实施细则写入《境外中资企业机构和人员安全管理指南》。在国家鼓励支持、企业经费保障的情况下,这项工作对中企外派员工的身心健康和工作效率将产生更明显的帮助效应,对中企海外发展的保障作用也就更加凸显。



“一带一路”设施联通成果丰硕

■ 本报记者 刘国民 实习记者 王曼

自2013年“一带一路”倡议提出五年来,中国与沿线国家通力合作,开展了大量的、广泛的、多领域的基建互联互通合作,涉及铁路、港口、航空运输和电网等领域。

据推进“一带一路”建设工作领导小组办公室主任、国家发改委副主任、国家统计局局长宁吉喆介绍,聚焦“六廊六路多国多港”主骨架,一批合作项目取得实质性进展,中巴经济走廊建设进展顺利,中老铁路、中泰铁路、匈塞铁路建设稳步推进,雅万高铁部分路段已经开工建设。

“从交通基础设施联通取得的成绩可以看出,‘一带一路’国家之间的设施联通得到了很好的贯彻实施,尤其是随着亚洲基础设施投资银行成立,投资方向主要在基础设施领域,特别是交通道路建设方面。”中国产业海外发展和规划协会副秘书长和振伟接受《中国贸易报》记者采访时表示,“基础设施建设验证了中国改革开放的经验,‘要致富先修路’,通过基础设施建设可以带动相关产业的发展。”

“中老铁路、中泰铁路、蒙内铁路、亚吉铁路等交通设施建设项目顺利推进,中缅原油管道、中俄原油管道复线正式投入使用,中欧班列直接连接到欧洲很多城市,这些都可以体现出发展方向。”和振伟还举了例子,比如,珲春到俄罗斯扎鲁比诺港口,我们希望在这么条线

上用中国的标准轨建一条铁路,实现从珲春到扎鲁比诺港口道路的联通,这可使吉林省的货物通过俄罗斯出海口走出去,未来的发展方向是要推进此类基础设施的联通。

基础设施互联互通和相关企业走出去方面,虽然成果丰硕,但也面临诸多挑战。中国贸促会专家委员会委员、国家发改委对外经济研究所国际合作室主任张建平在接受《中国贸易报》记者采访时分析说,“主要有三方面的挑战。一是面临诸多风险,包括安全、法律、金融、环境的风险,例如企业在走出去时存在建设资金缺口大,投融资难等问题。二是企业国际化能力不够,例如由于语言、文化差异,中企跟当地社区和民众的沟通和交流也存在一定障碍,中企能否成功进行本土化,让企业自身尽快发展。三是企业社会责任履行情况,中企提供的工资和保障能否达到当地要求。”

张建平告诉记者,面对这些挑战,国家也有一些应对措施。“企业应密切关注商务部编制的中国企业走出去国别投资指南,其非常系统地介绍了每个国家的变化和动态,以便对每一个‘一带一路’沿线国家做深入的国别研究,及时识别风险。同时,企业也应加大投入,认真做商业咨询,与专业的会计师事务所、律师事务所合作,这样才能更好地发现和防范风险。”

投资环境

韩高科技企业扩大海外投资

据韩国《中央日报》报道,SK电讯公司(鲜京集团)日前宣布将进军中国的移动终端健康市场,到2023年与中国京津地区、长三角、珠三角、山西省、四川省等地区的200家医院、保健所等单位提供慢性病管理软件系统。

业界认为,相较于监管严格、市场入门槛过高的韩国,中国政府积极支持数字健康服务产业,加上中国庞大的医疗服务需求,是SK电讯进军中国的主要原因。

报道称,由于韩国政府的监管严格,新兴产业领域大量企业像SK

电讯一样转向海外投资。如现代汽车投资了东南亚、澳大利亚、印度、美国的共享汽车平台,而在韩国国内的投资却受到规制的约束以及出租车业的反对。

韩专家指出,监管过严问题引发的韩国“数字技术闭关锁国”若长期持续将使新兴产业失去成长的机会,导致尖端技术领域技术、人才、资本的海外流失;建议政府改变规制制定流程,至少在国际市场上对韩国具有竞争力的新兴技术产品采取“先试点后监管”的方法。(驻韩国经商参处)

欧亚经济联盟将共同制定铁路技术标准

据国际文传电讯社消息,在俄罗斯索契举行的“1520”宽轨铁路国际论坛期间,哈萨克斯坦国家铁路公司、俄罗斯铁路公司、白俄罗斯铁路公司、吉尔吉斯国家铁路公司、南高加索铁路公司(俄罗斯铁路公司的子公司,负责亚美尼亚铁路运营)共同签署关于在技术调节和计量领域开展合作的协议。

根据协议,5家铁路公司将共同规划、制定、协调关于铁路运输领域产品和服务的技术标准文件,并开展技术调节和计量,以及劳动分配等领域的法律法规信息交流。据悉,宽轨铁路主要是相对于目前国际标准的窄轨(1435毫米)铁路而言,宽轨铁路铁轨宽度为1520毫米。(驻哈萨克经商参处)

欧盟推出“亚洲联通战略”

据法新社日前报道,随着外界对中国“一带一路”倡议下开展的贸易与基础设施项目认可,欧盟正为亚洲国家推出一项替代方案。

报道称,在即将举行的欧亚国家领导人会晤期间,预计欧盟成员国将联合签署文件,实施“亚洲联通战略”。该战略旨在改善交通、数字与能源联通,同时提高环保与劳工标准。尽管欧盟方面强调这一计划并不针对任何其他国家的政策,但这项战略明显与中国的“一带一路”倡议有很多重合之处。

报道指出,这项战略出现的背景是,欧委会主席容克此前呼吁,欧盟应当实施更为强有力的外交政策,以匹配其经济实力。而欧盟制定该战略时不仅顾及美国总统特朗普提出的“美国优先”政策,同时也将中国对非洲、亚洲的合作考虑其中。

荷兰克林格达尔研究所欧亚关系专家海曼斯指出,在近期外界批评欧盟面对中国软实力发展反应迟钝后,该战略的提出“是非常重要的第一步”。但目前问题的关键是如何将构想转变成为一些国家在“一带一路”倡议之外的替代选择。(宗赫)

项目信息

墨西哥输气管道建设项目

项目概述:

目前,墨西哥运行的部分哈尔蒂潘—萨利纳克鲁斯输气管道,直径为12英寸,容量为90百万立方英尺/天。2014年,该管道被修复,并加入国家天然气系统相连的天然气运输许可,与国家天然气控制中心(CENAGAS)所有。

新的哈尔蒂潘—萨利纳克鲁斯输气管道建设,被看作是加强特万特佩克地峡地区天然气运输的基础设施项目。通过建设而受益的州包括维拉克鲁斯州和瓦哈卡州。该项目从哈尔蒂潘(维拉克鲁斯州)开始,到萨利纳克鲁斯(瓦哈卡州)结束。

投资金额:6.43亿美元
邮箱:wangxicui@ccpit.org

比利时安帕西蒙公司项目

项目概述:

安帕西蒙公司(Ampacimon)成立于2010年,开发了创新的动态线路评级(DLR)系统。

动态线路评级是一项新技术,属于“智能电网”创新,可以主动管理电网。它由安装在高压线路上的独立传感器组成,与安装在调度中心上的软件相连。该系统可测量影响线路最大热容量的关键参数。它测量线路的“载流容量”,即实时的最大真实容量(通常明显高于其设计容量)。该系统还允许提前2天对这一容量进行预测。

合作方式:寻找对此技术感兴趣的电网公司

邮箱:wangxicui@ccpit.org
(本报综合整理)
(以上信息仅供参考)

中国外汇储备规模有望在波动中保持稳定

本报讯 据国家外汇管理局网站10月7日消息,国家外汇管理局新闻发言人王春英表示,9月我国外汇市场继续保持总体平稳态势,市场主体涉外交易行为较为理性有序。

中国人民银行公布的最新外汇储备规模数据显示,2018年9月末,我国外汇储备规模较8月末下降227亿美元。

对于上述外汇储备规模变动,王春英表示,国际金融市场上,美元指数与8月末基本持平,主要非美元货币汇率有涨有跌,主要国家债

券价格小幅下跌。汇率折算和资产价格变动等因素综合作用,外汇储备规模小幅下降。

王春英介绍,今年以来,面对错综复杂的外部环境,中国坚持稳中求进的工作总基调,深入推进改革开放,经济保持总体平稳、稳中向好态势,经济结构持续优化,人民币汇率双向波动弹性不断增强,国际收支基本平衡,外汇储备规模保持总体稳定。

对于今后的外汇储备规模趋势,王春英称,展望未来,虽然外部环境仍面临较大不确定性,但我国

经济有较强的适应能力和抵御外部风险能力,稳健的基本面将继续为外汇市场平稳运行提供坚实的基础。国内外因素综合作用,中国外汇储备规模有望在波动中保持稳定。

招商证券首席宏观分析师谢亚轩也认为,若美元继续走强,则未来一段时间人民币仍将面临一定的贬值压力。不过与此同时,伴随着我国贸易顺差出现季节性回升以及金融市场开放带来更多的资金流入,我国外汇市场供求将有所改善。

(宗赫)

加拿大天然气市场的前车之鉴不可忽视

■ 胡乐

一条横贯卑诗省的加拿大天然气项目(LNG Canada)即将破土动工,以便将卑诗省天然气送往亚洲市场。

根据加拿大电视台近日报道,这条LNG的输送管道建设预计耗资400亿加元。项目投资方包括五大国际能源公司,其中,荷兰皇家壳牌拥有项目40%股份,马来西亚国家石油公司拥有25%股份,中石油和日本三菱公司分别拥有15%股份,韩国天然气公司拥有5%股份。

外界对该项目前景看好,但加拿大各界对其国内的能源开发的态度复杂,令外国投资者不可不察。虽然,加拿大联邦政府为了摆脱对美国的高度依赖,刺激经济发展,一直积极支持原油和天然气开发。今年5月底,为了确保横加(Trans Canada)输油管道扩建项目顺利启动,以便将原油运往亚洲市场,政府还花费巨资买下了整个管道的所有权。可惜的是,由于没有征得原住民同意,该项目最终在8月底被叫停。

这一项目的所在地卑诗省,对

原油管道建设反对最为强烈。卑诗省权力结构特殊,且现任卑诗省政府将环保问题提到前所未有的高度。除此之外,加拿大法律规定,凡是涉及原住民保留地的资源开发活动,必须征得原住民同意。

不过,反对输油管建设的卑诗省政府,对天然气产业始终兴趣浓厚。卑诗省也有足够的资本发展天然气产业。根据该省政府公布的文件,其境内天然气总储量超过3400万亿立方英尺,具有市场开发价值的储量超过575万亿立方英尺。这些天然气储量主要集中在北部的霍恩河盆地和蒙特尼盆地。据测算,卑诗省天然气储量可持续向国内外市场供应160年。

既有充足的资源,又有两级政府积极支持,在一般国家,这样的项目可称得上已是“地利人和”,只欠“天时”。然而,真正操作起来,投资者往往步履维艰。

2015年,马来西亚国家石油公司(Petronas)曾与卑诗省自由党政府签署合作协议,开发西北太平洋

液化天然气项目(Pacific North West LNG)。该项目同样试图将加拿大西部天然气,运往红火的亚洲市场。

2017年7月,马来西亚国家石油公司突然宣布,鉴于市场环境发生了重大变化,将停止西北太平洋液化天然气项目。一位业内人士透露,任何企业投资重大项目时,都会将短期市场环境变化考虑在内,马来西亚国家石油公司退出项目,应该不仅因为市场环境变化,LNG属于长线战略投资项目,企业不会看到价格一下跌就立刻放弃,严格的环保评审以及复杂的权力监督体制,或许是马来西亚国家石油公司最终放弃的深层次原因。

西北太平洋液化天然气项目刚刚搁置一年多,加拿大液化天然气项目就准备上马,是否会重蹈前者的覆辙?

目前来看,卑诗省投资环境较一年前略有好转。此外,从加拿大当地媒体报道来看,该项目已经取得了原住民支持。原住民液化天然气联盟首席执行官出席了签约仪式,投资方与项目涉及的原住民部

落领袖签订合作协议。这意味着项目最大的阻力,有望得以化解。

但是,卑诗省的多元权力结构和严苛环保规定依然如旧,制约该项目的深层次因素仍然不可忽视。卑诗省政府办公厅发布的声明,侧面反映了项目投资所受的制约,如必须保证卑诗省的自然资源获得公平回报;必须保证为卑诗省省民提供工作岗位及培训机会;必

须尊重并与第一民族结为合作伙伴;必须严格保护环境,确保空气、土地和水质不受污染。

在某种意义上,卑诗省政府声明等于是为加拿大液化天然气项目描绘了一幅路线图,只有按照这幅路线图行进,才能确保项目顺利开工和投产。当然,这也为外国投资者带来了困扰,前车之鉴不容忽视。

