西部城市天水借力一带一路积聚贸易优势

■ 本报记者 张凡

在天水保税仓库的天水通全球购进口商品直销中心,顾客在选购进口商品。 本报记者 张凡 摄

随着“一带一路”建设的不断深入,西部地区城市逐步从改革开放的末梢一步一步走向前沿。重庆、西安、兰州、成都、霍尔果斯等西部城市都取得了不错的成绩。地处内陆、曾经是丝绸之路重要节点的甘肃省天水市如今也开始奋起直追,抢抓“一带一路”机遇,迈出国际经贸合作的新步伐。

不积跬步无以至千里。天水近年来在国际贸易领域迈出的重要一步就是建设保税仓。在国家级天水经济开发区,《中国贸易报》记者看到,保税仓及其进口商品展示中心已投入运营,其余配套设施也逐步完善,招商工作正在如火如荼展开。目前,天水正在努力打造国际陆港,将极大提升天水国际贸易能力。

“天水保税仓库的正式运营,标志着这里将成为天水乃至陇东南地区唯一的海关进出口物资聚集区。”天水开源保税仓储有限责任公司是天水经济发展有限责任公司注册成立的国有独资企业。该公司经理陈海亮告诉记者,为了做好保税仓,公司团队曾经到多个城市考察学习,如今已经吸引天水本地首家跨境电商企业、天水美通进出口贸易有限责任公司(以下简称“天水美通”)入驻。

天水美通依托保税仓库,在此建立了天水首家天水通全球购进口商品直销中心。在直销中心,记者看到,货架上摆放着琳琅满目的来自澳大利亚、美洲、欧洲、日韩等世界各地优质进口商品,涵盖全球优质零食、母婴、美妆、酒水、轻奢品、日用品和保健品等品类。

“2017年9月,天水美通进口的首批葡萄牙红酒海运至天津东疆港区,并于当月抵达天水保税仓。这不仅填补了以往天水进口红酒市场的空白,也成为甘肃省第二家、天水市首家由企业自主完成报关工作的进口商品。”天水美通总经理杨文静还记得一年前公司取得的突破性成果,“进口商品直销中心实现了线上下单、线下提货和线下体验的O2O模式,让天水本地客户不出国门,进口商品就能‘秒速’到家。”

除了进口以外,天水美通还将天水特色产品推荐到国际市场。例如,该公司农贸部主营业务为天水苹果等农产品购销,还打造了“公司+合作社+基地+农户”的经营模式。公司收购农户种植的苹果后进行精加工,提高农产品商品率和附加值后,将其出口到中东、新加坡、俄罗斯、泰国等国家和地区。为此,杨文静带公司团队参加了在哈萨克斯坦、俄罗斯、迪拜等地举办的展会,在推动天水产品走出去的同时,也不断介绍产品到天水。

“不过,目前我们保税区的功能比较单一,一些企业在这里通关以后,商品还要依靠海关监管车辆运输到其他口岸,这无形中加重了企业的物流负担。”陈海亮说,天水地区做国际贸易的区位优势明显,是甘肃东大门,但目前还受制于交通运输能力。

地处交通要道的城市发展国际贸易却受制于交通物流,这听起来似乎不可思议,但却真实地存在着。对此,中国交通运输协会电商物流产业分会秘书长律景昌分析说,在“一带一路”建设不断深入的情况下,西部地区发展国际贸易的硬件设施不断完善,空港、无水港建设都不是难题,保税区、综合保税区也会越来越多,但在软件方面,例如政策联通等方面需要进一步加强,“西部地区要做好与其他地区尤其是发达地区的政策交互、产业交互、行业交互,即搭建一个互通有无的平台,物流成本高昂的问题就会迎刃而解。西部地区搭乘‘一带一路’快车的要诀就在于如何将交通优势转化为贸易优势,将资源经济转化为通道经济,从而形成贸易枢纽,推动区域经济发展。”

“天水地区将保税仓库办起来,就相当于将海关建在当地消费者的家门口,这使得海关的工作效率也有了极大的提升。对于地处西北内陆的天水而言,这是很好的开头。因为很多自贸区是由保税区进一步升级而来,保税区则是由保税仓库发展而来。”中国贸促会研究院国际投资部主任刘英奎表示,“由于西部地区距离‘一带一路’沿线国家、地区较近,加之中欧班列的开通提升了陆上贸易的便利化水平,西部地区在开展‘一带一路’经贸合作时独具优势。”

“我们公司也将参加今年11月在上海举办的中国国际进口博览会,以此为契机进一步深化公司与‘一带一路’沿线国家和地区的经贸往来。”对于未来天水地区国际贸易的发展前景,杨文静充满信心。

国际贸易融资日趋“染绿”

■ 本报记者 张伟伦

绿色贸易融资是绿色供应链金融中十分重要的部分,近年来也日益成为业界关注的焦点。金融在推动社会进步和全球化方面起到的作用巨大,是企业参与国际贸易的重要推手。有关专家认为,发展绿色金融已渗透进各银行的投融资决策方案。绿色贸易融资是可持续发展的助推剂,关联整个供应链企业。只有让供应链企业受益,才能推动贸易可持续。

绿色贸易融资是必然选择

“中国绿色化贸易融资仍处于刚起步阶段。目前取得的进展,是我国绿色贸易融资已被纳入了原中国银监会制定的《绿色信贷指引》里,银行今年要开始逐步统计绿色贸易融资的数据。”中央财经大学绿色金融国际研究院贸易融资实验室负责人孙瑾在接受《中国贸易报》记者采访时表示,建立绿色贸易融资长期发展战略是我国践行“一带一路”倡议绿色发展新理念必然要求。中国是进出口贸易大国,在自身发展的进程中总结了很多经验教训,在经济全球化时代,用绿色生产方式生产的产品参与贸易,是维护供应链稳定、降低企业风险的必然选择。

2012年,原中国银监会就认识到绿色金融理念的重要性并制定发布了《绿色信贷指引》,要求银行业金融机构以绿色信贷为抓手,积极调整信贷结构,有效防范环境与社会风险,更好地服务实体经济,促进经济发展方式转变和经济结构调整。2015年9月,中共中央、国务院印发《生态文明体制改革总体方案》,首次明确提出要建立中国绿色金融体系。在去年举行的绿色金融国际研讨会上,《中国对外投资环境风险管理倡议》发布,对绿色发展和绿色贸易投资给予关注。

孙瑾表示,由于绿色贸易融资是一个创新交叉领域,人才建设也亟待完善,要在学术界、业界和国际机构各方力量的推动下搭建绿色贸易融资平台,通过多领域交叉的沟通与交流,形成战略合作关系。与此同时,需要梳理贸易融资商品的标准,让利益相关方通过平台进行对话,共享知识、经验以及对政策深度的理解。

科技创新助力绿色贸易融资

企业是绿色贸易融资的重要参与者。孙瑾认为,针对大宗商品进口企业,国有企业占比均有较为显著的提升,针对国有企业的贸易融资渠道提出绿色化政策建议,有利于我国大宗商品贸易的绿色化发展。国有企业在响应国家号召、执行国家战略政策方面具有较好的效率和影响力,在推动企业促进绿色可持续生产方式方面,国有企业可以发挥较好的带头作用。

“对于民营企业来说,由于传统融资途径中贷款利率相对较高,民间融资成本也很高,制定降低融资成本的政策是非常有效的措施。”孙瑾表示,从企业角度看,企业性质决定民营企业完全是营利性的,利益驱动是最有效的政策方式,如果能够针对从事绿色贸易的企业提供银行贷款优惠或政府补贴,降低其融资成本,对于进口企业选择可持续产品生产将带来较好的效果。

当然,在这一领域,中国在金融科技层面也走在了世界前列。记者了解到,今年,中国成为全球首个使用区块链平台完成大宗商品大豆农产品交易的国家。孙瑾表示,因为大宗商品生产对环境污染、毁林和碳排放影响巨大,且涉及的贸易文件较多,未来区块链技术在大宗商品贸易领域的应用将使其获得较大收益,可以将效率与生态功能相结合,实现金融科技创新下贸易融资的数字化与绿色化。

“应用这种金融科技创新推动全球的绿色贸易发展,构建绿色贸易融资体系不仅在中国是一重要突破,今后也将是全球国际贸易领域的趋势。”孙瑾说。

◆国际商情

2019年哈拟对华出口天然气100亿立方米

国际文传电讯社莫斯科电,哈萨克斯坦能源部长波祖姆巴耶夫向媒体表示,哈萨克斯坦计划2019年将对华出口天然气的规模增加到100亿立方米。他称,2018年哈对华出口天然气将达50亿立方米,2019年出口规模有望在此基础上翻一番。

在俄享购物退税 外国游客一半以上来自中国

据俄罗斯PRIME通讯社报道,俄工贸部长曼图罗夫称,从今年4月10日起,在莫斯科、圣彼得堡、克拉斯诺戈尔斯克和索契近300家商店对外国游客试行购物退税政策以来,退税商品总额达47亿卢布(共计4.7万张发票,约合4.9亿元人民币)。曼图罗夫称,共有来自174个国家的游客享受了购物退税政策,其中一半以上的游客来自中国。

◆连线自贸区

海南自贸区(港)区块链试验区设立

日前,海南省工信厅正式授牌海南生态软件园,设立海南自贸区(港)区块链试验区,这标志着海南产业发展迈入一个新的发展阶段,海南发展区块链等数字经济产业正式拉开序幕。作为“海南自贸区(港)区块链试验区”的重要支撑平台,由海南生态软件园和牛津大学区块链研究中心共建的“牛津海南区块链研究院”揭牌成立。同时宣布园区牵手中国人民大学大数据区块链与监管科技实验室,共建“区块链制度创新中心”等。

海南生态软件园总经理杨淳至表示,将依托园区10年发展的良好基础,通过“基地+基金+大会”的模式推动该区块链试验区发展。从自然生态、产业生态、人文生态,营造良好的发展氛围,引导企业做好自律和规范,为企业和政府架起有效沟通的桥梁,助力整个行业实现持续健康发展。

海南省工信厅厅长王静表示,作为全省互联网产业的主管部门,海南省工信厅积极鼓励、支持区块链新业态在海南发展,并且正在研究制定支持区块链产业发展的专项政策,进一步为区块链企业、机构和人才营造良好的营商环境,统筹更多的资源支持。

目前,海南生态软件园已经吸引了一批优质的头部企业入园,同时与清华大学五道口金融学院、中国科学院计算所等国内一流的科研机构建立了紧密合作。

(江东洲 刘昊)

江苏连云港港口加大市场开发和港口推介力度,努力保持大宗货源稳定,促进小品种、高费率货物的增量。据统计,连云港港口前三季度累计完成货物吞吐量1.77亿吨,同比增长2.4%。图为码头工人正在位于江苏连云港的中哈连云港物流合作基地场站装运集装箱。 中新社发 王健民 摄

用孵化方式突破跨境电商发展瓶颈

■ 本报记者 刘国民

近日,财政部、国家税务总局、商务部、海关总署联合发文,对跨境电子商务综合试验区电商出口企业出口未取得有效进货凭证的货物,同时符合条件的,试行增值税、消费税免税政策。跨境电商的发展不断得到国家政策扶持,不过这些扶持政策的落实也需要全国各地电商园区的积极配合才能良性运转。

国家服务外包人力资源研究院执行主任王瑞说,在2014年前全国大概只有300家电子商务园区,他走访了一半,从调研数字来看,这些电子商务园区跟传统园区的招商引资模式没有区别,大部分都是楼很漂亮,其他配套条件不足。

他也观察到国内企业面对电子商务时存在的两大问题。“第一,不敢做;第二,不会做.不会做主要是没有经验,没有人,没有团队,没有技术;不敢做主要是失败过,上过当、受过骗,有钱拿不回来等,所以造成2000万家中小企业只有200万家做了跨境电商业务的局面。”王瑞说。

王瑞研究发现,国内跨境电商发展存在三个瓶颈:第一,产业环境发展不完善,这需要政府部门协力解决;第二,产业人才非常欠缺,在未来两年内跨境电子商务出口领域产业人才缺口150万人;第三产业技术缺乏,我国缺乏真正能够让中小企业使用的软件,包括大数据分析系统。

王瑞认为,“一个区域要想发展好电子商务,一定要有务实的政策。此外,要有相对雄厚的产业基础,也要有足够数量院校的学生和人才。这几个基础必须具备,否则跨境电商很难发展。”

“我们从2014年开始与各地合作,帮他们推广跨境电商。我们提出的操作模式分为四个阶段:第一,如果什么都没有,就从规划做起;第二,孵化阶段,做产业孵化;第三,打造产业园;第四,搭建一台一带,台是本地的平台,带是本地的产业带。”王瑞说,可以找一个物理空间,把电商部或者外贸部独立出来,通过外部团队做支撑和孵化。”在他看来,区域电子商务发展需要一个完整的孵化解决方案,包括人才、双创示范、配套服务中心、产业集群平台、投资平台等。

美国在架空WTO的路上越走越快?

■ 本报特约评论员 荣民

在9月26日WTO争端解决机制例会上,美国再次阻挠了上诉机构法官的任命甄选程序,连续12个月拒绝为WTO争端解决机制运行难题“解锁”。从10月1日开始,WTO争端解决机制的上诉机构仅剩3位法官,由于中美各有1名法官,在涉及各自国家的案件中有权提出回避,3名法官同时审理上诉机构案件的规则可能因无法操作导致该机构停摆。

美国一方面是用“实际行动”阻碍WTO的“牙齿”——争端解决机制的正常运行,从而大大削弱WTO对不断增加的贸易纠纷案件特别是针对美国案件的及时裁判处置能力,意在让WTO处于“休眠”状态。另一方面,美国不断鼓噪所谓的“WTO改革”问题。9月25日美、日、欧盟三方在纽约发布的贸易联合声明中的一项就是“关于讨论世界贸易组织改革的声明”,主要涉及WTO补贴政策、国有企业、强制技术转让、贸易政策透明度、发展中国家待遇等改革要求。三方将以联合提案的方式正式向WTO提交审议。

9月30日美墨加签署了用以取代原来北美自贸协定的新贸易协定。曾经批评WTO协议是“史上最糟糕的贸易协定”的特朗普总统在用新的区域贸易协定来向WTO示威,更是借助这一协定作为新“筹码”向国际社会施压WTO改革。新的美墨加贸易协定大部分议题和内容都超出了WTO现有的规则,上世纪90年代发达国家与发展中国家争执不下的议题,例如劳工、环境、竞争政策等,到近年来才被各方关注的数字贸易、国有企业、中小企业等,乃至宏观经济政策、汇率、国家安全政策等”。而新协定中对于WTO规则体系中既有的内容则提高了标准或加严了措施,比如知识产权领域、原产地规则、关税配额适用范围等。

我们不禁要问,以贸易保护主义和美国优先作为国际贸易领域“旗帜”的这一届美国政府,采取了这样那样的影响WTO正常运行和提供规则体系改变范例的“声音”加“动作”,是要将美国创设的、已经运行了数十年的、由国际贸易多边规则体系和WTO为核心的国际贸易体系引向何方?

在架空WTO道路上,美国正在“急行”。先是从规则体系上来架空WTO,企图让多边贸易规则体系“有名无实”。按照美国的打算,在新的美墨加贸易协定签署后,以此为蓝本立即开始与日本、欧盟、澳大利亚等盟友的新自贸协定谈判。如是,WTO现有的多边贸易规则体系至少对于全球主要发达经济体贸易行为的约束力和影响力下降,就是形同虚设。而WTO争端解决机制的停摆实际上意味着WTO不再拥有严格约束成员贸易政策和措施的“牙齿”,而无法体现其权威性。

接下来,美国会将与主要盟友达成的贸易协定作为未来WTO改革的方向和路径,用“生米做成熟饭”的方式重构WTO规则体系,将更多的议题纳入到未来的WTO规则中,在WTO规则中充分体现“美国优先”,从而再次形成对WTO新规则的主导和左右。

随着国际经济贸易的迅猛发展,多边贸易规则体系的合理性与内容的滞后性、对成员贸易政策和措施协调、裁判上的低效率成为WTO被诟病的主要问题。对此,中国政府表示“WTO并不完美,特别是当前保护主义和单边主义盛行,WTO权威性和有效性受到挑战。为此,我们支持对WTO进行必要的改革,推动多边贸易体制与时俱进,更好地回应时代的发展”。

面对美国急于从各个方面架空WTO的态势,作为WTO重要成员,中国政府主张WTO的“最惠国待遇、国民待遇、关税约束、透明度、特殊与差别待遇等等,以及贸易自由化的总体方向,不能另起炉灶,推倒重来”,这一核心立场与“应该在相互尊重、平等互利的基础上,循序渐进,优先解决危及WTO生存的问题”相辅相成的表态,重点是“不赞成个别成员把自己的意志强加于别人”。中国在坚决反对歧视性贸易规则和做法的同时,更要对一些新议题的谈判持更为开放的态度,力促多边贸易规则体系在“照顾发展中成员的合理诉求”中与时俱进,用更新完善的规则体系确保WTO的基石稳固,运行良好。