

聚焦“汽车新消费、金融服务与金融科技”

——《陆家嘴产业金融论坛》第八届年会在浦东陆家嘴金融城召开

■ 刘宇



上海现代服务业联合会会长周禹鹏开幕致辞

10月19日,由上海市浦东新区人民政府、上海市金融服务办公室、上海现代服务业联合会指导,亿欧公司、上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会、圆石金融研究院主办、车轮联合主办的《陆家嘴产业金融论坛》第八届年会在浦东陆家嘴金融城召开,今年的主题是汽车新消费、金融服务与金融科技。

火了30年的中国汽车业,寒冬说来就来。按中国汽车工业协会的官方数据,车市提前“入冬”,好不容易盼来的“9月”,销量同比下滑达到11.55%,这一情况极其罕见。在当今经济金融形势错综复杂、汽车产业面临深度调整的情况下,论坛汇聚了来自于政府、国内外汽车巨头、创新机构、各商业银行、第三方及行业协会的1000多

名高层管理者,高峰激荡真知灼见。

上海现代服务业联合会会长周禹鹏在开幕致辞时表示,2018年以来,中美贸易战带来的巨大不确定性,给经济带来诸多挑战,也带来机遇,既有“中非合作论坛”、“国际进口博览会”等主场外交带来的巨大交易机会,也有产业创新、金融科技崛起带来的创新力量。在这样的大背景之下,希望借助本届论坛展望汽车产业、互联网、金融科技、商业银行的和谐共生与扬帆远行。

上海市浦东新区人民政府副区长、中国(上海)自由贸易试验区管理委员会副主任王华在致辞时指出,论坛的定位,及后续的产业创新与聚合平台服务,与浦东新区的国际金融中心的定位、汽车产业的支柱地位都十分契合,期待以此为契机,聚焦金

融服务汽车创新生态,他同时表示,上海现代服务业联合会在汽车产业创新与金融服务领域的跨界整合与推动,将为浦东新区进一步打响“中国汽车产业高地、金融服务高地”的品牌提供重要思路发挥助推作用。

上海汽车集团股份有限公司总裁陈志鑫在论坛上作了题为《“新四化”汽车行业新动能》的演讲,他指出,汽车产业已经成为我国经济支柱型产业,汽车市场总量还会继续扩张,但增速相对放缓,内部车辆结构会发生优化,服务体验升级的发展特征将会日益明显。此外,汽车市场正在发生新的变化:一、汽车产品将被重新定义,汽车从单纯依靠化石能源,即汽油、燃油单一驱动交通工具,逐步转变为清洁的移动智能终端;二、汽车生产方式发生深度变革,加快向智能制造体系演进,个性化定制的生产模式,将成为重要的趋势。三、汽车产业链和价值链将面临重构,新技术不仅带来新的行业参与者,而且将引发产业内学术关系和整个产业价值链的再调整或者再平衡;四、中国“80后”、“90后”成为汽车消费最大主体。五、未来汽车产业将与各种出行服务生态深度融合,产品就是服务,服务就是产品,所以汽车企业必须跟消费者的出行服务密切相连。

本届论坛主办方亿欧公司联合创始人兼总裁王彬表示,在今年这个时间节点上,我们提出了汽车流通的另外一个大的变量:新营销和新金融体系,希望与行业先驱者共同面临未来。

车轮创始人关勇、灿谷董事长张晓俊、中国银行上海市分行副行长周和华、花旗银行中国区副行长裴奕根、中国汽车流通

协会副秘书长兼产业协调部主任郎学红、爱驰汽车有限公司联合创始人兼CEO谷峰、长城汽车集团副总裁宁述勇等1000多名汽车产业、金融领域以及产业上下游的高层管理者纷纷就行业最新热点与趋势作了分享。

上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会秘书长沈颐辰表示,汽车承载着人们对美好生活的期待。而汽车产业正在经历由代步工具向智慧交通终端转变的历史变革,整个产业链与价值链将被重构,此时,围绕市场、消费场景与金融服务去探讨整个产业链的发展趋势,意义十分重大。

上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会作为中国汽车产业首个跨界融合的平台组织,在上汽集团等机构的支持

下,积极在自动驾驶、数据、消费、金融服务等领域开展国际性的重要专业对接活动,并已经取得了一批重要成果。目前他们正在积极推动汽车创新的服务能力布局,其中最为重要的就是设立以智能网联与智慧出行为主、以核心厂商需求为导向的联合孵化体,并推动实体项目落地。

据悉,《陆家嘴产业金融论坛》自2011年创立以来,就立志成为产业创新的驱动器和金融资本的连接器,历经8年积累,业已成为中国“产业金融”领域首屈一指的聚集平台之一,汇聚来自于政府、监管、产业、金融以及行业组织的力量,积极运用好中国金融中心“陆家嘴”的环球金融资源和国际视野,对接和推动新一轮的产业创新发展。



论坛现场

政策解读

10月9日,上海市人民政府办公厅转发市旅游局《关于促进上海入境旅游发展若干意见》的通知(沪府办发[2018]34号),10月22日,相关部门就《关于促进上海入境旅游发展的若干意见》进行了政策解读。如下:

为大力推动旅游供给侧结构性改革,促进入境旅游发展,助力上海建设“五个中心”,打响“四大品牌”,面向全球、面向未来,提升城市能级和核心竞争力,制定了《关于促进上海入境旅游发展的若干意见》(以下简称《意见》)。制定情况说明如下:

一、起草背景及过程

入境旅游是促进上海旅游高品质发展,建设世界著名旅游城市的重要内容,是体现上海作为卓越的全球城市吸引力、影响力的重要指标之一。2017年,本市全年接待来沪入境旅游者873.01万人次,比上年增长2.18%;平均逗留时长3.3天,人均消费931.23美元,外汇收入68亿美元。2018年1至6月,本市接待入境旅游者人数同比增长1.71%。对标纽约、伦敦、巴黎、东京等全球旅游发达城市,上海入境旅游存在一定差距,亟需出台相关政策,提升入境旅游规模和质量。

文件起草过程中,起草组先后走访了市出入境管理局、市口岸办、上海出入境边检总站等部门,调研了锦江、携程、驴妈妈等若干重点旅游企业,分别召开了专家、企业、政府部门等专题调研座谈会。初稿形成后,又通过召开座谈会、书面征求意见等方式进行修改完善。在深入调研、充分听取意见的基础上,起草形成了《意见》。9月4日《意见》通过市政府第24次常务会议审议。

二、主要内容

《意见》分为发展目标和重

点任务两个部分。重点任务包括大力丰富入境旅游供给、加大全球旅游营销推广、提升入境旅游服务能力、加大扶持和保障力度等四个方面18条意见。

(一)发展目标

到2020年,年入境游客数突破1000万人次;入境游客逗留时长超过3.5天。到2035年,年入境游客数突破1400万人次,将上海建设成为高品质的世界著名旅游城市。

(二)重点任务

一是大力丰富入境旅游供给。主要包括:打造一批世界级旅游精品;培育一批“+旅游”新业态;开发一批休闲旅游产品等,以加大旅游供给侧改革,加强入境旅游吸引物的建设。

二是加大全球旅游营销推广。主要包括:加大境外营销推广合力度,统一城市形象营销标识系统,形成多部门、多领域、多层次联动的境外营销机制;拓宽入境旅游营销渠道;强化新媒体新技术应用;大力培育入境旅游骨干企业。

三是提升入境旅游服务能力。提高入境签证便利化程度,推动扩大过境免签、免签入境的适用范围。主要包括:探索试点专项旅游项目签证政策;提升入境旅游交通通达性,强化空港入境、邮轮入境的交通能力;增强入境通关服务便捷度;提升国际通信服务畅达度;提高消费支付便捷度,推进离境退税便利化,增加免税店和免税品品类,优化入境旅游消费环境;提高旅游公共服务国际化水平;加大旅游市场综合治理力度。

四是加大扶持和保障力度。主要包括:加大财政扶持力度;加强人才队伍建设;加强国际旅游市场研究;推进旅游国际标准化建设。

上海现代服务业联合会会员单位风采

上海陆家嘴(集团)有限公司党委书记、董事长李晋昭:奏响廉洁强音把全面从严治党引向深入



上海陆家嘴

随着浦东发展进入新的阶段,国有企业在全局和战略中的地位作用更加突出。陆家嘴集团站在新起点,经历新变革的同时,党风廉政建设也面临着新挑战。如何堵塞漏洞、防范风险,避免发生“大楼造起来、干部倒下去”的现象,成为陆家嘴集团党委的一个重要任务。作为国企党委书记,我认为全面从严治党的关键要把握好:以上率下、四责协同,树立风清气正的“风

向标”。

全面从严治党,党委主体责任是“纲”。“四责协同”机制有效运行,需要充分发挥党委全面领导的作用。党委书记要履行好“领办、引办、督办”的“第一责任”,通过党风廉政建设责任制的层层压责,事事留痕,优化形成“知责明责、履责督责、述责问责”的责任闭环。具体实践中,需要通过“自己找、领导点、大家帮”等方式,查找管党治党突出问

上海国际汽车城与意大利经济发展委员会签署合作协议

9月25日,上海国际汽车城、上海现代服务业联合会汽车产业金融服务专委会与意大利经济发展委员会(FMG)签署三方合作协议。根据协议,今后三方将借助各自优势,在汽车设计、共享汽车等方面展开全面合作,共同进行中国汽车制造业与意大利汽车行业,包括设计、零部件资源的引进对接,共享汽车企业机构的交流,实现共赢。

意大利经济发展委员会主席、国会议员、前税务局局长Antonino Foti,副主席、国会议员、前环境部部长Saverio Romano,秘书长、经济发展部高级顾问Fredrik Meloni,理事、意大利企业家联合会主席Alessandro Di Legge,上海国际汽车城(集团)有限公司党委书记、董事长荣文伟,上海现代服务业联合会会长特别助理、汽车产业金融服务专委会秘书长沈颐辰,上海国际汽车城发展有限公司执行总经理徐健,上海国际汽车城开发服务有限公司副总经理徐婷婷等领导出席了签约仪式并召开座谈会。

FMG是由意大利经济发展部创立的意大利官方国际经济发展组织,致力于意大利与国内其他部门和国际社会的工业、经济、文化等方面的合作。目前已与美国、南美等国家建立了长期友好的合作关系。他指出,中国市场的发展契合意大利企业的前进方向,希望此次能与汽车城达成合作。

座谈会上,荣文伟就上海国际汽车城的基本情况进行了介绍,他表示,汽车城已成为国内集研发、制造、金融、教育为一体的产业链最全的汽车基地。在新能源领域,汽车城作为国际电动汽车示范城市嘉定示范区的主要运营者,积极探索,创立的EVCARD新能源分时租赁商业模式,目前运营车辆已超35000辆,注册会员超300万人。于2015年成立的上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心接入车企105家,车辆超20万辆。在智能网联领域,汽车城建设了国家智能网联汽车(上海)试点示范区封闭测试区,今年开放测试道路已扩展至37.2公里。

双方在新能源汽车回收、新能

源汽车在欧洲的发展、智慧城市建设、中意企业的合作等方面开展深入探讨。针对意方提出的相关问题,荣文伟表示,电池的梯级回收将是一个很大的产业,当前中国已有不少企业对此进行技术研究和开发。在新能源汽车的发展上,政府可以提供充电基础设施规划、商业技术等支持。智慧城市的建设

则是一个庞大的命题,涵盖社会生活的方方面面,目前汽车城正在电替油、无人驾驶、网联汽车、共享汽车这四方面稳步推进。他建议,双方可通过搭建平台的形式促进中意企业合作。

本次合作协议的签订将成为未来汽车城与意大利进行紧密有效合作的重要一步。(何秀芳)



交流签约活动现场



上海港国际客运中心