

中国贸促会驻美国代表处准确把握企业需求主动作为

首届中美农业食品贸易论坛力推中美经贸合作

■ 中国贸促会驻美国代表处 韩建兵 本报记者 张凡

中美贸易摩擦已持续数月，目前局势仍不明朗。不过，10月25日这天从大洋彼岸传来的消息让人们明显感受到了中美企业对双方经贸关系重归于好的愿望。在当日于洛杉矶举办的首届中美农业食品贸易论坛上，近200名来自中美两国的政府官员、工商界、金融界和法律界代表同声呼吁以谈判解决中美经贸摩擦，让中美两国经贸关系回归健康发展轨道。论坛主办方之一的中国贸促会驻美国代表处准确把握了中美双方企业需求，在中美贸易战背景下，积极搭建交流平台，凝聚各界共识，推动中美经贸关系健康发展。

贸促会驻美国代表处工作人员在工作中发现，持续的贸易摩擦对中美两国农业合作产生了不小的冲击。2018财年美国农产品出口预计比2017年11月份的预测值低5亿美元，也将比2017年减少10亿美元。但从现实需要看，中国不仅是世界人口大国，而且正在推进新型城镇化和农业现代化，城乡居民消费结构加快升级，市场规模和投资机会持续增加。美国是传统农业强国，在技术、产品、管理等领域具有很强的竞争力。中美农业食品合作互补性强，市场广

◆ 国际商情

日本将认可外国劳动力 时断时续在日短期工作

据日本《读卖新闻》日前报道，日本目前正在酝酿对海外劳动力“松绑”的政策，针对新设两种在留资格中的“特定技能1号”资格获得者，日本政府将采取更加富有弹性的做法，海外劳动者可以在日本时断时续地短期就业。零散的在日短期工作时间加起来最长可以达到5年。由于农业、渔业等行业的闲忙程度容易受季节影响，为了给予掌握一定技术的海外劳动者在这些行业工作创造更加方便和富有弹性的工作环境，日本拟规定即便中途回国，再度赴日在同样的岗位上工作，前前后后加起来的在日最长签证时间可达到5年。

2019年缅甸只允许进口 左舵汽车并规定其出厂年份

缅甸《耶德纳榜报》10月28日报道，据缅甸汽车进口与相关工作监管委员会10月26日发布的消息，2019年缅甸只允许进口左舵汽车。且缅甸商务部还规定，通过贸易商进口的车辆，载人汽车的出厂年份必须在2017年至2019年之间；工作用车的出厂年份必须在2015年至2019年之间；机械设备的出厂年份必须在2010年至2019年之间；消防车的出厂年份必须在2018年至2019年之间；救护车的出厂年份必须在2010年至2019年之间；宗教用车的出厂年份必须在2015年至2019年之间。

尼日利亚标准局计划奖励 开展正直业务的进口商

尼日利亚《太阳报》10月29日报道，尼日利亚标准局(SON)计划依照尼日利亚工业标准的最低要求对真正进行正直业务交易的进口商提供奖励。标准局总干事Osita指出，此举符合现任政府的经营业务授权，标准局将通过登记方式激励正直的进口商，减少他们的相关港口费用并提供迅速清关服务。只要正直的进口商始终做正确的事，相关部门就会减少他们的审批流程，并评估其风险，为他们的清关和货物登记提供便利，但与此同时，那些无良的进口商将被列入黑名单。

(本报编辑部编译、整理)

阔。双方企业若在投资、贸易、科技、标准等领域加强合作，就实现共同发展。

何不以农业为抓手，举办一个论坛来发声？

“驻美国代表处与中国检验检疫集团北美有限公司策划举办的首届中美农业食品贸易论坛由此应运而生。”中国贸促会驻美国总代表赵振格告诉《中国贸易报》记者，选择中检集团北美公司合作并将论坛举办地定在洛杉矶是经过深思熟虑的。中检集团北美公司在促进中美两国贸易和把关美国出口商品质量等方面具有重要作用，公司总部所在地洛杉矶也是美国西岸的贸易、运输、物流、仓储产业的重心，更是美国与亚洲的进出口贸易中心。此外，洛杉矶拥有全美国最大的两个海港——洛杉矶港与长滩港，处理美国西海岸约70%的总货巨量。

今年7月以来，驻美国代表处与中检北美公司密切合作，利用自身渠道及资源，向我国驻洛杉矶总领馆、美国农业行业协会、产业链企业及州地政府机构等发布活动邀请，先后4次与中检集团北美公司召集视频电话会议商讨活动筹备细节，确保活动取得圆满成功。

驻美国代表处工作人员在走访时不断感受到各界人士对中美经贸合作回归正轨的殷殷期待，让他们对成功举办论坛充满了信心。

经过几个月的紧张筹备，首届中美农业食品贸易论坛在10月25日如期举行。

洛杉矶地区商会特别代表、洛杉矶港贸易开发署助理署长诺曼在座谈时表示，中美贸易战和美国对华关税施压将会对拥有成熟

全球供应链的美国制造商的成本、港口货运量、消费者价格和潜在就业机会等产生明显的影响。但“加州鼓励对华贸易，我们将组织洛杉矶企业于2018年11月访华，参加中国国际进口博览会，展示加州的高端科技、农产品和食品等特色产业。”

美国肉类出口协会对外关系经理徐敏对双边贸易摩擦形势表示担忧，他说，自今年4月份以来，美国对华肉类出口量下降明显，农产品贸易受当前形势的影响短期内难以消弭。他希望两国政府能够妥善处理分歧，并愿与中方商协会组织协作，改善当前贸易环境，帮助会员企业降低经营成本。

中国检验检疫集团北美有限公司农食部总经理李飞在论坛上指出，当前是中美农产品贸易的困难时刻，经贸摩擦已经导致美国对华农产品出口速度大大降低，给美国农产品出口企业造成严重冲击，各方都期盼经贸摩擦早日化解。

加州因皮里尔郡郡长雷恩、加州因皮里尔河谷区出口委员会主席兼县经济发展局局长蒂姆·凯利，均表示愿以此次论坛活动为契机，加强双边经贸与人员往来，扩大中美郡县域经济合作。雷恩特别提出希望在小麦、苜蓿草、饲料等该县特色产业方面与中国进口和投资企业开展合作。

来自亚利桑那州佛罗伦斯市市长布伦特·毕灵斯利对本次论坛的举办表示赞同，希望与贸促会驻美国代表处建立合作机制，欢迎中国相关农产品、食品、投资企业到皮纳尔郡和佛罗伦斯市考察投资兴业。

与会企业美国加州TNN贸易公司经理海伦对贸促会驻美国代

表处举办中美农业食品贸易论坛和开展提供法律服务表示赞赏，认为中美两国企业均会受益于互利合作。她特别讲述了TNN公司通过贸促会提供的仲裁调解等商事法律服务，解决了一桩4年未决的与中东某国公司的国际贸易纠纷，并对中国贸促会法律服务认真的态度、高度的责任心表示感谢，称他们为企业开拓国际市场保驾护航。

广东省、江苏省驻洛杉矶经贸代表和当地行业协会代表在出席活动时表示，自中美贸易摩擦升级以来，国内企业对赴美投资持观望态度。希望贸促会驻美国代表处发挥领头羊作用，推动两国地方政府和企业的合作。

“整体来看，与会代表表达了加强合作的强烈愿望，对经贸摩擦的升级表示忧虑。双方企业，尤其是美国企业普遍希望进一步增进对中国市场的了解，尤其在市场准入、营商环境及知识产权保护等方面表示关注。希望两国政府妥善处理贸易分歧。”赵振格告诉记者，本次论坛的成功举办，为在美国其他农业州举办类似活动奠定了良好基础。

据了解，中国贸促会驻美国代表处2017年先后在纽约、内华达设立办事处，创新服务企业平台，不断扩展在美国服务两国企业互利合作的覆盖面。下一步还将坚持在美国各地自主创新举办“投资美国系列行业对话研讨会”“中美商事法律交流会”“走进美国”系列商务考察等多项服务中资企业的品牌活动，进一步搭建两国工商交流平台，夯实合作基础，增信释疑，缓解中美经贸关系紧张态势。



40年前，义乌人用手摇拨浪鼓叩开了开放之门，现在义乌小商品市场已成为全球最大的日用商品批发市场。
新华社记者 谭进 摄

高质量开放充实内涵渐破题

■ 本报记者 刘国民

发展瓶颈问题；补足技术短板，缩小与发达国家之间的技术差距，降低关键技术、材料和设备的进口依赖度；提升中国文化的海外传播力和影响力。

二是发展的重点领域向进口和对外投资拓展。积极扩大消费品进口有利于刺激进口替代部门的质量升级，补齐中国在高端日用消费品领域竞争力不足的短板。以质量升级为主要目标，积极鼓励有能力的企业走出去，利用全球优势资源布局中国企业主导的产业链，有利于中国早日实现由全球价值链“参与者”向“构建者”的角色转变，提升中国开放型经济发展的整体水平和层次。

在郭周明看来，高质量发展的障碍主要有以下几个：

出口规模增长出现“天花板”。欧盟、美国等外部主要出口市场需求不振；中国企业参与全球价值链分工的模式无显著细化，即生产同一产品的价值链分工链条并没有被拆分成更多环节；缺少生产技术、运输技术上的颠覆性突

破；与欧美等主要出口市场之间的贸易壁垒没有消除；中国货物出口规模在短期内将难以重拾超高增速，而出口规模增长的动力不足又势必会影响出口部门的资本积累和技术研发投入，使得出口质量升级更加困难。

利用外资规模增长失速。传统的劳动力资源等低端要素优势消失；科技人才、制度环境等高端创新要素优势尚未形成；吸引外商投资面临腹背受敌；普通劳动力和资源密集型外资项目流失。中国自身比较优势结构的转型调整和发达经济体对投资政策导向的转变，使得中国通过引进外资带动外向型经济部门升级的战略面临重大挑战，加速培养中国吸引高技术外资项目的新要素优势迫在眉睫。

技术获取型对外投资项目面临发达国家的政策阻挠。为提升生产技术和产品质量，中国企业凭借自身的资金优势并购发达国家技术先进的同行企业，或在发达国家高技术人才和企业集群进行

近年来，我国不断推出降低关税等举措扩大进口，石油、天然气则是我国的主要进口商品之一。在扩大进口背景下，石油、天然气进口的态势如何，怎样进口到价格更实惠的石油天然气，怎样保障货源的稳定安全，这关系到国家和企业的经济成本，是一笔很值得算一算的账。对此，《中国贸易报》记者采访了业内人士，请他们谈谈看法。

隆众资讯石油分析师李彦在接受记者采访时说：“未来我国石油刚性需求一直存在，石油进口贸易发展的前景是很好的。以前民营炼厂不允许进口原油，只有中石油、中石化、中海油这些央企可以进口，政府现在对地方民营部分炼厂放开了进口权限，逐渐给民营炼油厂增加配额，让民营炼油厂得到极大发展，目前，非国营的原油进口配额已达2亿吨。”

作为世界上第一大石油进口国，我们应关注企业在与有关国家签订石油进口协议时所面临的风险。李彦告诉记者，在石油进口方面我们面临两方面风险：

原油质量问题和相关国家的政治局势问题。李彦以中国和委内瑞拉的石油合作为例分析说，委内瑞拉经济发展不稳定，中国和委内瑞拉签订的一些合约存在着“石油换贷款”的情况，中国提供美元贷款给委内瑞拉，委内瑞拉用石油资源来抵债。委内瑞拉的经济在走下坡路，目前局势更为恶化，委内瑞拉供应给中国的原油质量下降，甚至出现进口原油掺水的现象。因此，跟经济形势不太稳定的国家开展石油进口贸易，要注意防范原油品质下降的风险。

从政局不稳定国家进口石油也会给企业带来一定风险。李彦指出，2017年我国原油进口来源国大概40多个，包括沙特、伊朗等政局不稳定国家，企业在执行与有关国家签订的石油进口协议时，一定程度上会受到政治不稳定因素的影响。因此，我国在进口时会评估有关国家政局的稳定性。

“整体上看，我国是石油进口依存度非常高的国家，未来进口需求量也会维持高速增长态势。”李彦说，我国进口石油大部分是经过海上路线运输，为了减少对马六甲海峡的依赖度，目前我国已经修建了中缅石油管道，同时还推进和巴基斯坦合作的瓜达尔港建设，这也在一定程度上实现了石油进口渠道的多元化。当然，我国还要积极开拓新的石油进口渠道，来源地更加多元化有利于竞争，也有利于能源安全。

中石化石油勘探开发研究院咨询委员会副主任张抗告诉记者，中国现在是世界上第一大石油进口国，今年末或者明年将成为第一大天然气进口国，石油进口来源国多，有利于竞争和保障能源安全。进口原油不同，不同国家的油质不同，需要的炼化工艺设备也不同，这样一来更换进口来源地就会增加成本，“例如，中国从委内瑞拉进口的石油必须由专门的炼厂来炼，若炼厂炼委内瑞拉的油，就不好轻易改变工艺，双方一旦达成协议，就不愿意轻易搁置。”

“在石油、天然气进口方面，商业风险不大，主要风险是政局不稳定，但是当石油、天然气价格大幅度上涨或者大幅度下跌时，企业也会面临风险，好在现在有价格调整机制，双方可以商量调整价格。”厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强告诉记者，在天然气进口方面，以管道运输为主，LNG为辅，管道运输是点对点，若与相关国家关系紧张的话，可能会面临管道运输被停的风险，俄罗斯之前关过运输管道，所以在天然气管道运输方面我们面临很大风险。林伯强分析说，“我国天然气对外依存度是40%，这对我国来说是个问题，除了实现进口多元化，天然气中缅、中亚、中俄以及LNG四大通道，LNG最贵却最灵活。现在天然气进口多元化取得了较大进展，下一步多元化即可在管道也可在LNG方面做工作，越多元化风险越低。同时我国还要在国内多勘测气源。”

中欧班列(西安)今年开行量已突破1000列

10月30日下午，中欧班列(西安—里加)发车，满载汽车零部件、仪器设备、装饰材料、服饰鞋帽的班列驶出西安港。

中欧班列(西安)常态化运行干线已达10条，10月30日又开通了西安至里加新线路。截至目前，中欧班列(西安)已开通西安至中亚五国、德国汉堡、芬兰科沃拉、匈牙利布达佩斯、拉脱维亚里加等11条干线，基本覆盖中亚、中东及欧洲主要货源。

截至10月30日，今年中欧班列(西安)开行数已达1030列，是去年全年的5.3倍；运送货物105.2万吨，是去年同期的4.5倍；货值约15亿美元，是去年全年的8倍。

据介绍，借助中欧班列(西安)，陕西正全方位逐步融入世界经济贸易体系，国际、国内、区域三

级海陆空物流大通道体系初步形成，促进了资源的聚集与贸易的发展。由中欧班列(西安)、陆海联运、空铁联运共同形成的立体物流大通道，正在加速商贸物流产业的聚集，西安的西部物流枢纽地位日益突显，对区域经济发展的贡献也与日俱增。

2017年中欧班列(西安)货源仅10%来源于陕西，2018年则达到30%。目前，中欧班列(西安)的货物品类包括工业原材料、机械设备、建材、工业零配件、食品、轻工产品六大类共计206个品种。

下一步，中欧班列(西安)的开行将充分体现高质量，市场化，利用中欧班列形成的开放大通道推动陕西的贸易快速发展，产业迅速聚集，推动区域经济快速发展。

(阿琳娜)

绿地投资、设立研发中心，都可以有效借助发达经济体成熟且高质量的创新要素资源，反哺中国企业自身的生产技术。但是，近年来随着中国制造业整体规模和层次的快速攀升，以美、德、澳为代表的发达经济体纷纷以强化外资并购审查等方式，阻挠中国企业以获取技术为目的的对外直接投资，这使得中国企业通过对外直接投资快速提升自身发展质量层级的“捷径”面临被关闭的风险。

在此情况下，郭周明认为我国主要的努力方向包括：

应坚守全球自由贸易秩序，积极推动新一轮高水平对外开放。维护国际自由贸易秩序，坚持反击“美国优先”贸易霸权主义，坚定维护WTO框架下的全球贸易和投资秩序，积极利用G20、APEC、“一带一路”倡议和上合组织峰会等主要的国际贸易与投资合作平台，积极参与全球经贸规则的制定。“例如跨境电商领域，阿里巴巴做得不错，引领了该领域国际标准的发展。”郭周明说，这一过程中还要寻

找“国内改革所需”与“国外谈判压力”的交集。

顺应全面开放新格局大势，稳步推进开放型经济载体建设升级。郭周明说，在国内自贸区建设方面，应进一步降低贸易和投资成本，为生产要素的跨国流动创造便利条件，先在自贸区内建立起高质量的现代化产业体系，再辐射带动区外企业共同实现高质量升级；海外各类经贸合作区、工业园区可发挥科技研发、供需对接的桥梁作用，推动境内外商业合作。

立足高质量发展环境营造，下大力气为企业转型降低成本。郭周明认为，“高质量”的企业是支撑中国开放型经济发展模式向“高质量”转型的微观基础，中美贸易冲突不断升级要求出口企业只有依靠研发创新，提升自身的生产效率和产品性能，才能赢得国际市场。降成本是营商环境构建中一项重要内容，部分地方政府已经做出了一些有益探索，降低创新企业的税收负担，引导企业加大创新投入。