

推动跨国技术转移 顺应全球发展趋势

■ 本报记者 张伟伦

11月14日至16日，由科技部 and 北京市人民政府主办，北京市科学技术委员会承办的2018中国(北京)跨国技术转移大会在北京国家会议中心举行。科技部部长王志刚、北京市市长陈吉宁出席开幕式并致辞。

王志刚在致辞中表示，中国改革开放40年来，科技发展取得了显著成就，科技创新综合实力和国际影响力大幅提升，为中国经济社会发展提供了重要支撑，为解决全球性重大科技问题贡献了中国智慧。科技创新是推动经济增长的核心动力，技术转移和成果转化是连接科学研究、技术创新和产业化的重要桥梁，也是推动创新要素跨国流动、促进创新成果全球共享的重要渠道。跨国技术转移符合科技创新渗透性、扩散性强的特征，符合人类文明发展和全球分工合作的经济全球化趋势，也是建立全球科技创

新命运共同体的应有之义。

“今天，人类社会面临众多全球性问题，需要汇聚全球的创新智慧共同加以解决，形成的科技成果也需要让全世界人民共享。”王志刚说，中国作为一个负责任的发展中国家，愿意不断深化与世界各国的科技交流合作，更加坚定不移地扩大科技领域对外开放，更加主动融入全球创新体系，遵守国际创新治理的通行规则，与世界各国携手探索科技创新驱动经济社会发展之路。中国(北京)跨国技术转移大会自创办以来，依托北京“科技创新中心”和“国际交往中心”的优势，集聚全球创新资源和高端人才，探索了一系列跨国技术转移的新模式，打造了技术转移领域的国际知名品牌。

陈吉宁表示，北京正以更开放的姿态，更深层次地融入到全球创新体系，开放和创新已成为新时代北京最鲜明的品格。我们深刻感

受到国际技术转移在全球创新要素整合中的重要作用，积极构建开放、共享的科技资源平台，实施严格的知识产权保护，通过创新要素的聚集和交流碰撞，加速创新创造和转移转化的过程。随着中国新一轮高水平对外开放扬帆启航，随着北京全国科技创新中心建设全面推进，与各国的科技交流合作将更加频繁、更加深入，我们将提供开放的平台、完善的政策、优质的服务，让大家共享北京创新发展的巨大机遇。

大会还吸引了20多个国家和地区的政府科技部门高层、使馆科技参赞、高校研究机构科研人员、技术转移机构代表及高新科技企业专家等参会。开幕式上，主办方启动了中英创新行动计划，发布了北京智源行动计划，签署了5个政府间、技术领域间合作协议。此外，大会还开展了300次以上的项目对接，促进国际前沿技术和产业发展融

合，促进国内外创新项目转化落地。

世界知识产权组织中国办事处主任陈宏兵在会上表示，2017年，中国发明专利申请数量排名世界第一，超过了美国、欧盟、日本和韩国的总和。世界知识产权组织是联合国负责知识产权国际合作的专门机构，愿与北京进一步加大技术转移转化领域的合作，积极参与和支持北京的科创中心建设。

“随着经济全球化的深入发展，跨国技术转移正在成为大趋势，也是当前各国在创新领域角逐的一个重要方面。因为科技资源往往会为了追求更高效益向更适合其资源配置的地区流动。各国都在根据自身的优势吸引着来自各方面的科技创新资源，以实现技术进步、社会发展。”澳大比奥吉尔环保公司国际合作部经理菲彼·劳斯在接受《中国贸易报》记者采访时说，在环保领域，澳大利亚已与包括中国的多个国家开展了技术合作，比如技术人员交

流、共同建设创新实验室等，实践表明，这些有利于创新发展、优势互补，实现创新资源在更大区域范围内的流动。

本届大会以“开放创新，共赢未来”为主题，立足“三城一区”主平台，围绕“技术转移要素整合(要素)、重点国家地区合作(国别)、高精尖产业发展(领域)”三条主线，举办跨国技术转移与区域创新合作圆桌论坛、国际创新资本论坛、国别和领域论坛等11场平行专场活动。

据介绍，中国(北京)跨国技术转移大会的举办，更好地发挥了国际技术转移品牌效应平台作用，落实了“一带一路”倡议，推动了国内创新主体融入全球创新体系，更强化了北京作为全国技术转移枢纽的地位，为北京加快建设具有全球影响力的科技创新中心提供了强大助力，从更好地支撑我国建设创新型国家和世界科技强国。

◆ 企业动态

港铁首次引入二维码技术

港铁公司近日宣布，该公司与AlipayHK 签约，将在港铁上提供二维码付费乘车服务。乘客将于2020年年中起，在港铁车站出入闸机扫一扫手机，便可乘搭港铁。

根据合约，AlipayHK 将设计及逐步建立新的电子支付系统，包括在港铁网络(机场快线车站除外)的特定出入闸机加设二维码扫描仪及相关的后端设备等，而该系统需要兼容其他电子支付平台的二维码。

AlipayHK 表示，所提供的二维码收费系统扫码出入闸的过程少于0.4秒，而且可支持双脱机支付操作，即使移动网络信号较弱或无网络下，亦能正常完成交易。双方计划将于2020年为全港91个港铁站提供二维码收费系统。

根据合约，AlipayHK 在第一年可使用其建立的系统率先提供服务。其后，港铁可引入更多服务提供商使用该系统提供二维码乘车付费，为乘客带来更多付费选择。

报道称，港铁公司商务总监杨美珍表示，自2015年起，港铁已先后成功推出机场快线的二维码付费，以及在指定车站增设接受移动支付的车票机和车票售卖机。通过与AlipayHK合作，公司很高兴能再迈进一步，为乘客提供更多元化的付费方式，带来更多便利。

中兴在意大利演示5G 无人机VR全景直播

台媒称，中兴通讯近日在意大利拉奎拉，举办全球无线用户大会暨5G论坛，在大会期间发布的5G自动化集成解决方案，通过端到端的一站式云集成服务，可实现按需部署、高效交付，助力运营商打造精品电信云网络。

中兴通讯高级副总裁、海外行销总裁肖明表示，中兴通讯除了坚持技术创新，加大研发投入外，还非常注重与客户和行业伙伴共同探讨如何提升现网价值，如何降本增效，以及如何技术演进及创新转型。期望通过这次大会，联合客户和行业内的各界朋友共同挖掘现网潜能，合力推动5G产业化实践。

2017年10月，中兴通讯携手Wind Tre&Open Fiber在意大利建设欧洲第一张5G预商用网络，迈出欧洲5G商用重要一步。今年2月，中兴通讯在意大利拉奎拉建成5G创新中心。作为意大利经济发展部认定的5G重点城市之一，拉奎拉被选为首先试商用点，并计划于2018至2020年期间进行试商用的系列验证工作。截至目前，中兴通讯与全球20多家知名高端运营商进行5G合作和测试。(本报综合报道)



硬科技或成丝路沿线合作“新跑道”

■ 李华 姚友明

日前，2018全球硬科技创新大会在古丝绸之路的起点西安落幕。会议期间，2004年诺贝尔化学奖获得者阿夫拉姆·赫什科和2011年诺贝尔化学奖获得者达尼埃尔·谢赫特曼同时在陕西成立个人的实验室或研究院，谋求与这座“硬科技之都”开展更深的合作。

本届硬科技大会吸引了包括美国 and 以色列诺奖得主、国内外相关领域院士专家、科技企业领袖、知名投资人在内的近千名与会者，将目光投向硬科技这一创新领域。他们认为，自主研发、具有高技术门槛的硬科技，有望成为丝路沿线城市合作的“新跑道”。

什么是硬科技？这一概念的首创者、中科院西安光机所副研究员米磊说，硬科技是对人工智能、航空航天、生物技术、光电芯片、信息技术、新材料、新能源、智能制造等领域中的高精尖原创技术的统称，具有自主研发、长期积累、高技术门槛、难以被复制或模仿等特点。

当前，全球新一轮科技革命和

产业变革加速演变，加快以光电芯片、信息技术、人工智能、航空航天、新材料、新能源、智能制造、生物医药等为核心的新兴科技产业发展，已成为丝路沿线城市的广泛共识。

作为古丝绸之路的起点，西安于2017年提出打造“硬科技之都”，希望通过硬科技激活自身的创新资源。“过去的一年，硬科技让古老的西安生机勃勃。”西安市委书记王永康说。

自2017年以来，西安市实施了“硬科技+”“互联网+”“军民融合+”“高校+和创业平台+”等一系列发展战略。截至目前，西安市已有2000多家高新科技企业，1300多家科技小巨人企业，3000多家中小型企业科技企业，世界500强企业有200多家已经落户这里。

正是看到这座城市在硬科技上的潜力，此次大会期间，阿夫拉姆·赫什科与陕西当地一家民营企业达成合作意向，共建“中国肽库”生物实验室，聚焦合成肽的研发。“我们将聚焦前沿技术，研发的合成肽越

多，就越有可能研制出新药物，造福更多病患。”阿夫拉姆·赫什科说。

达尼埃尔·谢赫特曼此次在西安成立的诺奖实验室，将与西安理工大学合作进行镁合金3D打印研究。他在采访中说，在西安成立诺奖实验室和工作站，要发挥西安的硬科技优势，推动3D打印技术成果转化，并使之惠及全球。

在硬科技创新大会的展馆内，6家来自以色列的初创公司展示的声音识别系统、农业系统、科技创新、网络智慧城市、地震预警等技术，令参观者啧啧称奇。

以色列China309公司创始人亚龙·瑞希表示，中国和以色列在科技创新领域合作前景乐观而广阔，以色列在网络安全、人工智能、大数据等领域处于领先地位。中国既有强大的技术，也有巨大的市场，希望通过硬科技大会的契机，打开与西安在硬科技领域的合作。

在本届硬科技大会分论坛之一的中英科技创新合作论坛上，英国相关高校、企业及知名机构共十

余家参会，他们聚焦航空航天、新材料、医疗诊断、人工智能、智能制造、信息技术、大数据及网络安全等主题。

英中贸易协会科技与创新行业副总监林雨在论坛上发言说，英国将持续把尖端制造、人工智能、生物科技和数据产业作为未来经济发展的重要引擎。“希望中英双方在硬科技领域进一步加强合作，创新产业发展，为西安硬科技之都建设添砖加瓦。”

中国两大顶尖的研究院——中国科学院及中国工程院的与会代表也表示，看好丝路沿线国家在硬科技创新上的合作前景，并筹划与陕西省、西安市共建中国科学院西安科学园和中国工程院陕西研究院。

中国工程院院士、原副院长干勇说：“硬科技是‘追赶超越’的新跑道，是创新发展的硬实力。我们当前正在筹划与陕西共建陕西研究院，进一步汇集院士和专家资源，积极构建‘一带一路’硬科技创新网络。”

◆ 市场前沿

世行报告：企业家精神须强化制度支持

本报讯 世界银行最近的一份报告显示，在新兴经济体，高成长企业虽然在制造业和服务业企业中占比不到20%，却占新就业岗位总数和销售额的50%以上。这些企业通过增加需求和(或)提供经改善的获得投入的渠道，对其他企业形成一种多米诺效应。报告试图揭示如何让上企业获得高成长。

报告基于对巴西、印度、南非等国企业动态能力的详细分析后得出以上结论。

报告建议，旨在促进企业动态能力与成长的公共政策不要过于强调以规模、行业、技术内容或所在地，改进企业数据的质量与可获得性，扩大政策评价的使用与范围，同时还须加强支持企业家精神的制度能力，所有这些都是有效实施高成长政策的关键。

世界银行金融、竞争力与创新局局长纳吉·本哈辛认为，保持高成长对于多数企业而言都是一种挑战。报告研究成果的核心内容是，承认创新、全球联系、网络、良好管理实践和获得资金对于实现高成长长期的重要性。而疏通这些渠道，比起徒劳无益地“寻找独角兽”，更有可能在生产率提升和企业成长方面带来更大红利。(周武英)

北京金融科技产业发展居全球榜首

本报讯 近日，Money20/20中国大会上发布的《2018全球金融科技中心城市报告》指出，在全球金融科技产业方面，中国城市占据了榜单前十中一半的席位，北京、上海、深圳、杭州、香港5个城市位居前十。其中，北京凭借金融科技企业融资额及良好的传统金融科技化水平，位居榜首。

《报告》由浙江大学互联网金融研究院、南研室联合剑桥大学新兴金融研究中心、浙江互联网金融联合会、铜板街共同推出。

《报告》将全球金融科技TOP30的城市划分为两大类，包括7个全球中心城市以及23个区域中心城市。7个全球金融科技中心城市依次为北京、旧金山、纽约、伦敦、上海、杭州与深圳。23个区域中心城市中，亚洲与美洲联合占据15席，欧洲占据7席。

在金融科技体验方面，中国城市包揽了榜单的前六位，杭州以91.5%的金融科技使用者占比排名全球首位。中国的金融科技体验和整体接受程度远远高于其他国家，并在网贷、支付、理财等诸多细分领域均有金融科技技术的运用。印度城市孟买与班加罗尔进入榜单前十，其全国平均金融科技使用者占比达到57.9%。而发达国家由于信用卡的普及，对新兴的金融科技支付方式接受程度较低。发达国家的平均金融科技使用者占比仅为34.2%，远低于中国的83.5%。

此外，《报告》指出，得益于经济基础、科技研发实力、监管政策的支撑等因素，发达国家城市在金融科技生态方面占据前列。纽约、旧金山、伦敦分居榜单前三名。发展中国家的金融科技生态排名总体靠后，与发达国家仍有较大差距，其中监管的滞后成为差距的主要原因之一。(刘双霞)

数字贸易+跨境电商：全球贸易发展新空间

■ 本报记者 陈璐

好的发展前景，尤其是在一些发展中国家具有较大的发展空间。如何提升全球数字贸易和跨境电商发展速度、推动其上升到一个新台阶，需要各界共同探索和努力。”联合国贸发会贸易与商品司高级经济事务官张丽萍表示。

据悉，在首届中国国际进口博览会上，阿里巴巴和全球最大钻石交易中心安特卫普钻石交易中心(AWDC)宣布合作，AWDC在天猫开了比利时钻石馆。在互联网上，消费者可以足不出户买遍全球。

“网上购物十几年前是一件很稀罕的事情，而在今天已经变得很常见了。今后的十几年，将会有90%的商业运作通过网络完成，可见，电子商务的潜力巨大。”比利时副首相兼经济和就业大臣克里斯·佩特斯对近年来电子商务的快速发展

展不由地感叹，各国合作能够实现信息的自由流动，获得贸易上的双赢。此外，中小企业的增长将会成为经济发展的主要推动力，电商平台能够刺激中小企业发展。电子商务、电动汽车、移动互联网特别是数字贸易在未来两三年里将会蓬勃发展。潜力巨大的电商发展需要各国的努力和长远眼光，比利时政府正在投资IT、机件方面，并推进互联网5G建设等。在未来几年，比利时还会继续加大在数字贸易等领域的投资。

“印度尼西亚是人口大国，有2.64亿人口，手机用户达1.77亿，占总人口的67%。印尼是千岛之国，70%的土地周围是海水，因此，电商对于印尼来说非常重要。2017年，整个电商规模超过了100亿美元，其中时装、护肤品消费约为23亿美元，电子产品消费约12亿美元，家用电器消费达到12亿美元等。”印度尼西亚副总理、总统特使、海洋统筹部长卢特指出，国际贸易已进入数字化时代，推动数字贸易发展至关重要，并对中国与印尼的合作充满信心，未来将致力于扩大双方在服务贸易领域的合作。

“世界各国都在加快大数据、人工智能、机器人的研究与应用，国际贸易、跨境电商及数字贸易国际市场的发展和应用非常迅猛。目前，全球服务贸易中，有一半以上已经实现数字化，超过12%的跨境贸易通过数字化平台实现。软件贸易是数字贸易的重要组成部分，也是决定数字经济时代贸易，尤其是服务贸易竞争力的关键领域。”美中经贸促进会会长贝里伟认为，随着各国智慧基础设施的加快建设，传统产业加快向数字化转型升级，数

字化的新产业、新业态、新模式快速增长，将不断释放出软件市场的强大需求，也为扩大全球软件贸易创造出巨大的市场。

“随着互联网的发展，我们有了新型的包裹、一系列新型的物流形态，但国与国之间并没有建立与之匹配的贸易方式，整个贸易碎片化所带来的是整个国际间贸易规则的改变，随之而来的是一套新的国际间贸易标准的制定和建立。”广东卓志跨境电商供应链服务有限公司执行总裁李金玲认为，跨境所代表的是国际供应链，其背后所承载的是不同国家之间的政治、经济、法规、文化所带来的不同标准，因此，必须解决一个国际间的全球供应链的协同问题，再配以新零售的分销系统，把它传递给消费者，才能完成一次跨境电商的完整闭环。