

投资美国 中企准备好了吗?

■ 本报记者 钱颜

近日,在由中国贸促会商事法律服务中心举办的中美经贸摩擦与企业国际贸易投资策略讲座上,美国天华律师事务所律帅吴迪向中企赴美设立公司进行了介绍。

“美国市场高度成熟,法律法规健全,普通劳动力成本高,竞争激烈,部分行业进入门槛较高。”吴迪表示,中国企业在决定赴美投资前,务必要做好两方面准备。

一方面,企业应根据自身发展战略与规划,分析国内、国际以及美国经济形势、具体行业发展趋势,深入思考赴美投资将如何优化本企业资源配置能力,将提升企业核心竞争力作为投资决策的出发点和落脚点。切忌盲目、冲动做出投资决策,以免给公司带来重大损失。

另一方面,企业要全面、系统评估赴美投资的经济可行性,整合公司内部、外部的专业资源,深入做好项目选址、投资、税务、法律等前期各类调研,做好风险评估和预案准备,科学确定可行性报告,要特别重

视培养、储备本公司跨国经营人才的工作。避免出现赴美投资后,才发现投资成本过高、项目不可行等情况。

美国有50个州,每个州的规定不同,企业该如何选址?

“在内华达州设立企业可以免州税,在特拉华州设立企业不仅可以免州税,当地也有灵活完善的公司法,如对保障大股东权益等。”吴迪表示,很多企业出于税费考虑,愿意选择在内华达州或特拉华州设立企业。但需要注意的是,在某个州创建公司后,如今后要在其他州开展业务,还须获得这些州政府的许可,对中小企业来说需要多付出成本,并不划算。因此,企业最初设立地点不能只考虑税务优惠,而忽视市场资源等其他关键要素。例如:美国个别州整体税率较低,对企业财务要求更为宽松,许多外国投资者将美国分公司总部或财务中心设在那里,但这些州的经济水平并不高,人口、市场容量也

相对有限。

“投资地点选择要依据企业自身业务发展、对外部资源和市场利用的需要。一般应优先选择产业集聚度高、交通便利、信息灵通、商机较多、生活便利的城市。”吴迪建议企业在哪个州做生意就在哪里注册,等生意做大后再将公司迁到其他州去。

注册公司后,在美雇用员工也非常关键。雇用正式员工还是合同工?一定要签劳动合同吗?“按照美国法律规定,合同工只负责做事,企业不能管合同工通过什么方式方法完成工作,否则可能被视为正式工,员工可以要求企业提供相应待遇。美国大部分雇员和雇主之间不签订完善的劳动合同,只需要发放聘书,在聘书内写明员工的基本工资、职位、假期、基本福利等。如果企业不能入乡随俗,一定要与员工签订劳动合同,可能在招人时遇到困难。此外,美国的雇佣体制完全建立在自由意愿上,员工可以无理由辞职,

企业也可以无理由辞退员工,不需要承担任何法律责任,中国企业可以把握好这一特点,发挥员工的最大价值。”吴迪表示,在美国,竞业禁止条款是无效的。企业不能规定某职员在辞职一年后不得从事相关工作,但合并收购企业的情况例外。在面试员工时,不能问任何带有歧视色彩的问题,包括年龄、种族、宗教、性别、出生国家、性取向等。

吴迪表示,在与有意向工作的员工签约前,企业还要注意以下两个事项,一是分清豁免员工与非豁免员工。非豁免员工一般工资低于当地最低工资1.5倍,其工作内容50%以上是由主管决定的,如公司前台、行政助理等职位。根据规定,非豁免员工有每4小时休息10分钟、每天中午半小时吃饭时间、加班必须有加班费等要求。如果企业不满足该要求,非豁免员工有起诉企业的权利,且通常被起诉企业会遭受不少罚款。而对豁免员工企业可以提出义务加班、假期不固定、不能

午休等要求,因此企业在聘用员工尤其是管理人员时,应在聘书中写明聘用类别。

二是员工移民身份。很多中企选择去华人较多的地区经营公司,这一区域非法移民数量较多。在与员工签约前,应主动提出看他们的工作签证,一旦违法被执法机关查到,雇主将受到严厉处罚。目前来看,持有商务签证的人不能被当地企业聘用,持有临时工作签证的大学毕业生是当地企业比较好的选择。

虽然美国雇佣规定复杂,但在雇工成本上相对国内有很大优势。企业只需要为员工缴纳失业保险、工伤保险、养老金即可,不需要缴纳住房公积金、生育保险金等。如果员工离职时是主动请辞的,工资可以等到时发,一般两周发一次工资。而如果员工是被企业辞退的,人事部门应在72小时内发放工资;如果工资上遇到纠纷,应先把达成一致的部分发给员工。

企业动态



支付宝与俄外贸银行合作 率先在远东地区推广

俄媒称,现在,为俄罗斯外贸银行提供服务的支付宝支付系统不仅可以在莫斯科、圣彼得堡、伊尔库茨克使用,也可以在远东地区使用。俄外贸银行远东客户与中国本币结算比例增加了一倍。

报道称,中国游客将能够使用特殊的移动支付程序进行付款。率先加入该系统的是远东网络零售商涅瓦达集团。

“过去的4年来,前往俄罗斯远东地区的中国游客人数增加了一倍。在该地区各大零售连锁店推出支付宝将可以让中国居民在购买时使用习惯的支付方式。”俄罗斯外贸银行哈巴罗夫斯克地区零售业务负责人奥尔加·涅克拉索娃说。

这次双方合作一次性在中俄边境增加了5000多个中长途尾商,不仅服务于冬季旅游的游客,还有日常来往于边境的小商贩,可以算是扩大了服务的人群。

微信支付与LINE 在日本达成合作

港媒称,11月27日,微信支付与LINE Pay在日本东京举行发布会,宣布双方将合作在日本共同推广移动支付。基于双方合作,日本商户通过一个集成系统,既可为日本本地用户提供LINE Pay,又可为赴日中国游客提供微信支付的收款选择。

腾讯与LINE的合作须面对雅虎合作伙伴软银(SoftBank)在日本市场的同类竞争,软银最近也宣布与阿里巴巴在日本市场展开合作。

报道称,由大约12月中旬开始,LINE将会以租赁形式,向腾讯提供能兼容微信支付的营运平台,客户范围覆盖中小型餐馆和商店,这些商户目前仍未采用LINE自行推出的支付工具。两家公司的合作服务预计明年正式实施。

微信支付副总裁李培军表示,此次在日本与LINE Pay的战略合作,微信支付将联合LINE Pay的线下运营能力,进一步渗透日本的本地生活场景,为中国游客提供更深入的服务。

(本报综合报道)

市场前沿

世界贸易组织报告显示 全球贸易增长呈减弱趋势

本报讯 世界贸易组织日前发布的全球贸易指数报告显示,2018年四季度全球贸易增长继续呈现减弱趋势。

报告显示,最新全球贸易景气指数为98.6,低于该指数的基准值100,是自2016年10月份以来的最低水平,正逼近2012年欧洲债务危机期间的最低点。报告分析,贸易景气指数进一步下降表明全球贸易增长整体持续放缓,这主要是受全球出口订单指标(96.6)逐步下滑的拖累。此外,汽车产销(96.9)、电子元器件(93.9)、农业原材料(97.2)等指标也呈现下降趋势。国际航空货运量(100.0)和货柜码头吞吐量(101.2)虽有所下降,但仍处于上升趋势。

报告指出,最新全球贸易景气指数符合世贸组织此前发布的全球贸易增长将进一步减弱的预测,反映出之前全球贸易紧张局势不断升级对贸易增长的负面影响。世贸组织修订后的全球贸易增长趋势预测称,2018年全球贸易增长将放缓至3.9%,2019年将比2017年的4.7%放缓至3.7%。

据介绍,全球贸易景气指数旨在提供与趋势相关的世界贸易轨迹实时信息,并按季度更新,其主要作用是分析和确定全球贸易增长的转折点和动力。如果全球贸易景气指数的指标值是100(基准值),则意味着贸易增长与近期趋势保持一致,指数大(小)则意味着贸易增长高(低)于趋势水平。

(杨海泉)

瑞士信贷研究院报告称 亚洲新兴经济体发展迅速

本报讯 国际金融服务提供商瑞士信贷研究院日前发布的最新报告称,亚洲新兴经济体正在快速发展,到2050年,该地区在全球经济产出的占比有望达到55%。2030年亚洲地区股市和企业债券市场有望占全球市场近30%。究其原因,在于整个地区的经济活动重心正在转移。报告认为,中国经济向服务业转型将拉动国内消费,人口老龄化将提升中国医疗行业的发展水平。

瑞信这份题为《转型中的亚洲》报告认为,中高收入亚洲经济体的更多由制造业出口导向型,转向更多依靠服务业产出的增长模式,庞大的储蓄将驱使消费成为增长引擎,进而减少债务驱动型投资。随着面向本地投入的增加,亚洲出口商品中,高附加值产品比例有望日益提高。同时,人力成本上涨很可能削减部分东亚经济体的出口份额,转而由越南及孟加拉国等低收入经济体替代。

报告认为,服务业对中国经济的贡献有望进一步加大,由投资拉动型增长转向消费驱动型增长,这将加大中国产品的内销力度。报告特别指出,中国医疗行业的机遇尤为诱人。到2020年,中国将有逾1亿人超过70岁,基本保险接近全覆盖,不断增加的可支配收入将加大“自费”开支。

(徐惠喜)

首票中国至欧洲TIR运输试运行成功

开启中欧运输新模式 打通中欧贸易新通道

■ 周妍 程尔寒



由中国新疆霍尔果斯口岸启运的首票中国至欧洲TIR(国际公路运输系统)运输——中欧卡车特快专列于11月26日抵达波兰,全程约7000公里,门到门仅需13天。

该特快专列试运行的成功标志着中国到欧洲正式打通全程使用TIR的卡车运输物流通道,为“一带一路”下快速发展的中欧贸易开辟了一条安全、便捷、灵活的“门到门”运输直通车。

该卡车特快专列于11月13日从霍尔果斯口岸开启TIR运输,经哈萨克斯坦、俄罗斯和白俄罗斯,

抵达目的地波兰。本次试运行由国际道路运输联盟(IRU)与数家全球领先的国际物流企业联合策划开展。中国作为TIR运输的启运地,此次试运行得到了新疆维吾尔自治区道路运输管理局、霍尔果斯海关和交通运输部公路科学研究院的大力支持。

国际道路运输联盟(IRU)秘书长翁贝托·德·布雷托表示,本次试运行的成功充分表明,卡车运输为中欧贸易提供了空运、海运和铁路运输之外的第四种运输方式,在成本、时效和灵活性方面

非常具有竞争力;尤其是TIR的使用,货物全程施加密封,过境国不开箱,使运输安全和效率得到双重保障。

翁贝托·德·布雷托说:“这一里程碑将开启中欧互联互通新局面,促进中国与欧洲及‘丝绸之路经济带’沿线国家多边经贸的发展,帮助货主及物流企业拓展运输方式,提高通关效率、降低成本,实现政府、企业与贸易发展三赢局面。”

本次运输的货运代理是CEVA物流、上海美极特(Jet-rail)国际货运有限公司和霍尔果斯中航信国际

物流有限公司,由荷兰艾尔布勒斯(Alblas)国际运输有限公司承运。

“中国到欧洲的公路货运蕴含巨大潜力,尤其适合货值单价高、对时效要求强的企业。”CEVA物流大中华区董事总经理Torben Bengtsson(中文名彭冲涛)介绍说,本次TIR运输与铁路“门到门”运输相比,至少节省10天时间;与空运“门到门”相比时效相当,但比空运成本更便宜多达50%。

Torben Bengtsson表示:“我们有很多客户十分期待中欧卡车运输服务的早日上线。我们目前正积极筹备,争取2019年初实现‘中欧卡车特快专列’的定期常态化运营。”

荷兰艾尔布勒斯(Alblas)国际物流公司CEO(首席执行官)Jan Alblas(音译为扬·艾尔布勒斯)表示:“作为首家成功开展中国至欧洲TIR运输的运输企业,我们和合作伙伴已为这一历史时刻筹备多时。我们对这次试运行的结果感到满意,但时效上仍有进步空间,从中国到欧洲理想情况下可10天抵达。”

今年9月,“西欧—中国西部”国际公路全线贯通,将中国西部到西欧的广阔地域连为一体。设施联通带来贸易畅通,据世界银行预测,双西公路全线通车后,中国和西欧国家间公路货运量将提高2.5倍。在此背景下,中欧TIR运输有望为不断发展的中欧贸易发挥更多积极作用,从而使沿线企业和人民从中受益。

保传统 or 闯市场 坭兴陶的两难抉择

■ 本报记者 陈璐

广西钦州虽然是北部湾经济区发展规划的重点城市之一,却没有过度商业化的包装,连市内的气江也保留着它独有的传统生活气息,完全感受不到通常热门旅游景点那种过度开发的喧闹。钦州坭兴陶的美也带有浓郁的地方特色,天然淳朴。坭兴陶虽然是中国四大名陶之一,但在品牌推广与市场开发方面,依然期待大手笔。

酒香也怕巷子深

1915年,钦州坭兴陶作品参加首届巴拿马万国博览会喜摘陶瓷类金牌。2006年至2018年,坭兴陶作品多次获得联合国科教文组织手工艺品徽章认证。

亚太地区手工艺大师、国家级非物质文化遗产项目坭兴陶技艺代表性传承人李人骞介绍坭兴陶时,如数家珍:坭兴陶以钦江东西两岸特有的紫红色和白色两种陶土为原料,不含有毒元素,且包含十几种对人体有益的丰富矿物质,属于出口免检产品。因其表面气孔比较细密,具有透气不透水的天然气孔结构,所以“泡茶装食物,暑天越宿不馊”。

不过,“了解坭兴陶的人的确很少,甚至有陶瓷方面的专家对坭兴陶也不大熟悉。”李人骞对此深为遗憾。

钦州市相关负责人也认为,坭兴陶确实存在发展与传播的“碎片

化”现象,钦州市目前有很多坭兴陶方面的工艺大师,但大家对坭兴陶的理解不一,至今没有形成坭兴陶整体的产品形象。

游走在匠心与市场之间

钦州当地在每年6月的第二个星期,都会采用古老的方式在百年传承的龙窑烧制坭兴陶器,并评选窑宝。窑宝是坭兴陶在烧制过程中产生的窑变体。虽然坭兴陶在制作过程中不添加任何陶瓷颜料,颜色多为朱色或紫红色,但偶尔有1个或几个产品会在烧制中产生精彩的“窑变”,打磨去掉器物表层的氧化层,可见各种斑斓绚丽的自然色彩,若隐若现古铜、墨绿、紫红、虎纹、天蓝、金黄、栗色、铁青等诸多色泽,这是人工无法预测和控制的,具有很高的欣赏和收藏价值,素有“窑宝”之称。

据钦州坭兴陶文化研究会执行会长李小麦介绍,现在的坭兴陶制品都是通过电烧,虽然成品率达90%(柴火烧制为50%),但很少有窑宝出现。2016年时得了一个窑宝是刻有齐白石雕象的花瓶,烧制出来连齐白石额头的皱纹都惟妙惟肖。

“坭兴陶虽然知名度不高,却处于供不应求的状态。每年都会大批的订单,比如欧洲、东南亚国家,当地工厂虽多,但都是小批量生产

或定制化生产,目前还没有能力接大订单。”作为坭兴陶技艺代表性传承人,李人骞还是希望未来能引入更多资金进行大批量、规模化生产。

为推动坭兴陶产业的发展,钦州市从2012年开始规划建设千年古陶城(钦州坭兴陶文化创意产业园)。工信委坭兴陶产业科负责人周三平介绍,目前,已签约入园企业共有119家,其中,坭兴陶企业(工作室)有88家。

然而,坭兴陶的发展主要是通过传统的师傅带徒弟或父子传承方式,在园区里,我们也感受到了手艺人独有的“匠心”与市场需求之间的矛盾。

中国工美行业艺术大师、中国工艺美术协会会员、高级工艺美术师陆景平的工作室位于园区中。坭兴陶经营者丁兆宏告诉记者,他是天津人,在学校的专业是医学专业,因为机缘巧合,喜欢上了坭兴陶。“玩坭巴是男孩子的天性,因为爱好才选择从事这一行业,店里基本上来的都是回头客,客户懂行,我们才不借好。”

作为李人骞的弟子,王宝祥在坭兴陶的传承与创新上独具特色,将西方的元素融入到创作中,其作品通过“口耳相传”获得诸多认可,件件都价值不菲。王宝祥告诉记者,“现在还处于打基础阶段,仍需进一步修炼技艺,人嘛,做一件

事要尽自己最大的努力。所以,我不着急做市场。”

此外,也有另一类制陶人。广西钦州千秋陶业有限公司面对市场需求独辟蹊径,与高校合作研发了坭兴陶3D打印技术。其总经理王廷军称,“3D打印的坭兴陶,一烧出来,很快卖光了,年轻人对这些创意产品很感兴趣,但目前也是比较小规模的生产。”

看着3D打印机里面的泥在一圈一圈地累加,陶器在逐步具象,我们似乎看到未来坭兴陶产业大发展的希望。

春风沃土与期盼中的金凤凰

“千年古陶城(坭兴陶文化创意产业园)目前正处于一期资产运营和二期建设阶段。”周三平告诉记者,钦州市正制定以坭兴陶为引领的特色陶瓷产业发展规划,以坭兴陶特色小镇为发展核心,构建扶持陶瓷产业发展的政策措施体系。

为了光大坭兴陶产业,钦州市政府多年来给予了一系列扶持政策。2007年出台了《钦州市坭兴陶产业发展扶持若干意见(试行)》和《钦州坭兴陶人才技术奖励办法(试行)》;2011年出台了《钦州市坭兴陶产业专项扶持资金管理暂行办法》;2016年出台了《钦州市坭兴陶工艺美术大师、陶瓷艺术大师管理办法(试行)》《坭兴陶文化创意产业

园企业入园优惠政策》;2017年出台了《钦州市坭兴陶土保护条例》;2018年印发了《钦州市坭兴陶产业发展三年行动计划(2018—2020)》和《钦州市坭兴陶产业发展2018年工作要点》。这一系列政策为坭兴陶产业的管理和发展提供了机制上的保障。

据周三平介绍,除了传统的传承方式以外,钦州学院、英华学院、北部湾职业技术学院等院校都设立了坭兴陶专业,近年来,培养陶瓷专业毕业生约1200人。2018年6月,第一届钦州坭兴陶文化艺术节暨南向通道陶瓷博览会举行,吸引全国各类人才参与坭兴陶的技艺交流,推动了钦州市和“一带一路”南向通道国家间的文化交流与产业合作。此外,钦州市与广西壮族自治区科技厅成立了自治区级的坭兴陶产业创新联盟,已累计支持坭兴陶产业研发资金400多万元,并推动坭兴陶文化创意产业研发设计公共服务平台项目的建设。

据悉,自2010年开始,钦州市每年组织企业参加中国工艺美术协会举办的“百花杯”“金凤凰”等各类展会,同时赴俄罗斯、韩国、英国等国和中国香港、台湾地区举办专题展。

老树新芽,坭兴陶这张钦州市的名片,在这片已经铺就的沃土上,何日能够飞出金凤凰?