

日欧自贸协定生效箭在弦上

■ 本报记者 胡心媛

据日媒消息，日本参议院日前在全体会议上批准了与欧盟的经济伙伴关系协定(EPA)，欧盟也将在本月13日的欧洲议会全体会议、20日的成员国部长理事会上表决。按照日欧双方计划，EPA预计明年2月1日起生效。协定生效后，双方将立即或分阶段取消大部分关税。届时，欧盟农产品将以低关税进入日本市场，同时，日本汽车及电子产品在欧盟市场将更具竞争力。

“相比传统的自贸协定(FTA)，EPA性质相同但包含更多的规则方面的内容。”商务部研究院国际市场研究所副所长白明在接受《中国贸易报》记者采访时表示，协定生效后，日本和欧盟将共同形成一个

◆经贸窗

欧佩克成员担心俄沙“定油价”

■ 吴越

被认为对2019年国际油价走势起决定作用的维也纳会议召开在即，但石油输出国组织(欧佩克)似乎麻烦不断。创始会员国卡塔尔宣布即将退出，引发欧佩克内部不合的猜测，有媒体报道称，一些欧佩克成员国担忧该组织“龙头老大”沙特与主要非欧佩克产油国俄罗斯私自缔约，让原订的减产计划泡汤。

路透社近日援引4名消息人士的话称，欧佩克及其盟友正朝着本周达成一项至少每日减产130万桶的协议而努力，但俄罗斯抵制大幅减产是目前的主要障碍。而美国《华尔街日报》援引数名欧佩克官员的话说，一些欧佩克成员国代表对沙特给俄罗斯过多议价话语权日渐担忧，称如果任由俄罗斯的影响力提升，欧佩克通过减产推升油价的计划可能落空。

受访官员透露，俄沙两大产油国的走近，让委内瑞拉、阿尔及利亚、科威特、尼日利亚等国家产生“靠边站”的感觉。一名卡塔尔官员还说，57年前就加入欧佩克的卡塔尔突然退出，利雅得与莫斯科之间的关系是关键性的影响因素。2017年，沙特曾与俄罗斯为首的一众非欧佩克产油国联手，大减产量，推高国际油价。

“很多欧佩克成员都很沮丧，欧佩克与非欧佩克产油国联合部长级监督委员会在欧佩克成员国未达成一致的前提下，单方面决定了产量。”伊朗驻欧佩克代表侯赛因·卡赞普尔对路透社表示。

据了解，在刚结束的G20峰会上，沙特与俄罗斯的能源部长进行了会见。有报道称，俄方在会晤中表示，俄罗斯一些石油公司还未给出明确的减产承诺，这些公司近年来一直在加大投入、扩大生产。俄总统普京与沙特王储小萨勒曼之间的会谈也未能就减产透露任何具体细节。

另据外媒此前的报道，俄罗斯称最多将原油产量下调至每天15万桶，而俄新社近日报道称，欧佩克希望看到的是每天30万桶。

拥有近6.4亿人口、GDP(国内生产总值)超过21万亿美元(约占世界GDP28%)的全球最大自由贸易区，其贸易额将占世界贸易总额的近37%。

各怀心事各取所需

日欧EPA谈判始于2013年，涉及关税、知识产权、电子商务交易规则等27个领域。然而，谈判之初并不顺利。当时，欧盟成员意见不一。英国和德国态度比较积极，法国和意大利并不看好谈判，担心日本的廉价汽车会冲击本土同类产品的市场。日本也有自己的担心。该国对食品安全的标准要求较高，很可能被欧盟认定为设定非关税壁垒，要得到欧盟的认可也绝非易事。

“2016年，EPA谈判的搁浅与日本政府的态度有很大关系。当时，TPP(跨太平洋伙伴关系协定)风头正盛，日本将主要精力放在这上面，一定程度上冷落了EPA。同时，TPP在日本国内遭遇严重抗议。如果这个时候日本政府再去

推进EPA的相关进程，很可能触碰抗议人群的敏感神经，不太明智。TPP谈判久拖不成，特朗普上任后，美国干脆直接退出，日本才更加关注EPA谈判。”中国社会科学院日本研究所副所长张季风介绍说，随后，日欧在自贸协定谈判方面的步伐快了很多。

白明认为，与日本签署自贸协定，一直以来都是欧盟的对外战略。多哈回合谈判中止以后，面对新兴市场的崛起，欧盟认为多边体系存在效率低下的问题，试图通过双边协定扭转局面，CETA、EPA均为此背景下取得的成果。而近些年来，无论是在亚洲还是在欧盟，日本的地位都有所提高。欧盟需要一个同盟，日本是一个很不错的选择。对日本而言，亦是如此。

日欧贸易实现双赢

业内人士认为，日欧EPA的签署，对双边而言均为利好。这首先标志着迄今为止世界上最大的自由贸

易区即将形成。根据日本方面的统计，日本与欧盟的GDP总量超过21兆美元，占世界GDP总量的28%。日欧双边贸易额则占世界总贸易额的37%。日欧EPA正式生效后，将会惠及6.3亿人口。根据欧盟方面的统计，日欧EPA生效后，欧盟对日本出口将增加34%，并将推动欧盟GDP上升0.76个百分点。

报道称，根据这项协议，欧盟取消了约99%对日本商品的关税，日本取消了约94%对欧盟商品关税，这一比例未来数年内会上升到99%，双方都将从这项协议中获益。日本预计，这项协议可促进该国经济增长1%，即5万亿日元，并增加约29万个就业机会。日本消费者历来青睐欧洲商品，取消和降低关税将导致奶酪、葡萄酒、猪肉、皮革制品等消费品价格下降，刺激日本消费，而日本的茶叶、鱼类和机械零件也将在欧洲变得便宜。

“日本和欧盟的大多数成员均属发达国家，一直以来有着密切的文

化交流和经济联系。”在白明看来，无论从国际贸易理论还是以以往的经验看，日欧EPA协定的签署带来双赢的可能性很大。从欧盟方面看，协议生效后将显著降低从日本进口的汽车以及日本酒、扇贝、部分加工食品(如酱油等)的关税。

其中，汽车关税将从现行的10%逐步降低，到协定生效后的第八年将变为零，对汽车零部件也有相应的分阶段降税。日本产冷冻扇贝的关税将从现行的8%逐步降低，到第八年变为零。至于日本酒，更是一步到位——2019年3月后其关税立即撤销为零。从日本方面看，对欧盟工业产品的现行进口税率已经很低，主要变化是将显著降低从欧盟进口的奶酪、葡萄酒、猪肉等农产品关税。

业内人士称，日欧EPA将对欧盟、日本以及全球贸易产生重要影响。此外，在欧盟和日本看来，达成协议既能取得经济利益，还可获得潜在的巨大战略收益。

缅甸加大一带一路项目落地保障力度

■ 本报记者 苏旭辉

缅甸与中国的经济合作，对缅甸经济发展可谓意义重大。

“缅甸基础设施落后，港口、通信、电力、公路、铁路、机场等众多方面建设需求强烈。缅甸财政资金较为缺乏，融资方式有限，吸引外资则是促进经济发展的重要途径。同时，对于中国企业也是商机，利于中国企业拓展海外市场。”薛力说。

事实上，中国在缅甸开展的一些项目对自身同样意义重大。例如中缅正在推进的皎漂经济特区深水港项目，起点于皎漂地区马德岛的中缅油气管道，还有昆明至皎漂铁路，这些项目若能建成，可使中国摆脱对马六甲海峡的依赖。中国进口的中东石油可以在皎漂港卸载，通过中缅原油管道运往内地，不仅改变了运输方式，而且极大地降低了运输成本。

中缅开展的项目会使双方受益匪浅。缅甸商务部长丹敏就表示，缅甸皎漂经济特区深水港项目有利于推动运输业发展，形成产业链条，有助于整个中缅经济走廊沿线的发展。随着深水港和工业园区开始建设，对于当地居民来说，最重要就是创造了就业，推动当地社会经济的



发展。

尽管受局势影响，中缅一些合作项目曾一度中止，但双方高层近期互动频频。9月9日，中缅两国政府签署了《中华人民共和国政府与缅甸联邦共和国政府关于共建中缅经济走廊的谅解备忘录》。11月15日，昂山素季会见中国国务院总理李克强表示，缅中传统友谊深厚，同为发展中国家，缅方希望同中方深化理解支持，密切友好合作，推进共同发展。缅方愿同中方加强经贸、人力资源、教育等领域合作。

薛力表示，随着中缅关系的不断改善，很多项目加快了建设步伐，“一带一路”指导委员会的成立为中缅贸易和众多项目的落实提供了有力的保障。

中国—东盟商务理事会执行理事长许宁宁表示，当前，中缅关系不断巩固发展，缅方致力于发展经济、改善民生，政府先后出台了新经济政策和新投资法以发展经济、扩大对外贸易和改善投资环境。在此形势下，中缅经贸合作方兴未艾。

“脱欧”协议表决在即 内阁官员提“B计划”

■ 胡成玉

之间做出选择。第二个方案除了询问选民要“脱欧”或留欧，也要求他们决定，若公投结果仍是“脱欧”，他们是否希望按现有协议或世界贸易组织规则“脱欧”。

特雷莎·梅的亲密盟友、就业及退休保障部长拉德近日提出了按照“新挪威模式”“脱欧”的可能性，成为首位公开针对“脱欧”协议一旦失败而提出“B计划”建议的内阁成员。

拉德说，若“脱欧”协议无法通过，“什么事都可能发生”，而她个人倾向于采用“挪威+模式”(Norway

Plus)为后备计划。

挪威不是欧盟或欧盟关税同盟的一分子，但加入了允许人员、货物、资本和服务自由流动的欧盟单一市场。按照“挪威+模式”，英国将继续留在欧盟单一市场与关税同盟。

报道称，保守党议员被要求在一定期限内就支持或反对“脱欧”协议作出表态，形势对特雷莎·梅越来越不利。

跨党派的英国国会“脱欧”委员会9日公布的报告指责，协议中没有清楚说明英欧未来关系，这意味

着双方很可能陷入旷日持久的谈判。报告中指出该协议的10多处问题，包括可能导致英国无限期滞留关税同盟的北爱尔兰“担保”条款。

特雷莎点梅坚称，现有“脱欧”协议是英国最好的、也是唯一的选择。她表示，若保守党议员否决该协议，英国将进入未知领域。

一旦协议遭到否决，英国政府主要官员必须在21天内阐明下一步计划。英国政府此前已警告，若国会不接受“脱欧”协议，英国将被迫无协议“脱欧”。

福特大众将深度合作应对车市寒冬

■ 马光遥

全球车市寒冬中，车企抱团取暖的意愿尤为强烈。日前，德国大众集团CEO赫伯特·迪斯表示，将与美国福特汽车联盟，未来使用福特北美工厂进行生产，以拓展北美市场，并帮助福特品牌开拓欧洲市场，达成双赢。

赫伯特迪斯近期在与美国总统特朗普会晤后表示：“我们正在与福特进行相当深入的谈判和对话，以期建立一个真正的全球汽车联盟，这也将惠及美国的汽车工业。”

美媒分析指出，这笔交易将产生一个共同发挥作用的“拼图”，在全球汽车业面临传统竞争和大规模技术转型带来的风险之际，促成福特和大众取长补短。分析还指出，预计电动汽车和自动驾驶汽车被推向市场将成为促成该笔交易的关键因素之一，而两家公司都已在该领

域投入了数十亿美元。

《欧洲汽车新闻》此前报道说，大众集团或将同福特汽车共享其电动车制造平台。有业内人士认为，在汽车行业向电动化、智能化的迅猛变革期，车企“抱团发展”有利于均摊成本。若大众与福特共享产能之事成为现实，对大众而言，可以避免从欧洲出口美国所需的高昂成本和关税，而福特能够充分利用闲置产能，加速完成转型。

近几年，福特在部分国家或地区的销量有所下滑，其在此前还表示将取消所有北美市场的轿车产品，仅保留皮卡及SUV产品序列。而在这样的情况下，大众利用福特剩余产能来开拓北美市场，同时帮助福特稳固欧洲市场的战略合作就显得尤为为重要。

推断说，大众福特或将组成的

联盟可能促成全球最强车企诞生。

自从去年6月双方签署备忘录、探寻结成战略合作联盟以来，关于两家百年车企“姻缘”的猜测和联想可谓铺天盖地。当时的文件内容涉及双方正在研究的多项合作项目，其中包括联合开发一系列商用车产品。另外，大众与福特确认战略联盟合作将不涉及包括交叉持股在内的股权结构变化。

需要注意的是，备忘录并无约束力，因此，双方能否最终达成一致还存在变数。大众和福特之间的体量差异以及可能由此带来的利益分歧，都是外界质疑的主要理由。

从数字上来说，2017年大众汽车集团主要业绩均比福特高出六七成，全球销量高达1074万辆，营业收入折合2680亿美元。而福特全球销量660万辆，营收1560亿美元。

福特全球市场总裁吉姆·法利此前暗示，未来可能会有更多合作空间，他说：“我们期待在未来几天与大众团队探讨如何更好地合作，以更好地满足商用车客户不断变化的需求——以及更多其他内容(much more)。”

美媒指出，现在的核心问题所谓的“更多”到底是多少，而福特和大众高管的谈话几乎没有给出“很多”可能性。

目前，大众与福特的联盟形式还不明确，但迪斯表示，大众计划在明年1月进一步讨论与福特联盟的进展。

步入今年最后一个月，持续的汽车销量低迷甚至已经让大多数的车企打不起精神为年底的业绩“冲一把”了，全球的汽车巨头们不得不采取紧急措施，想方设法取暖过冬。

福特、通用以及FCA不约而同，都对旗下的部分工厂作关闭处理。福特率先停掉了在北美的轿车业务，只在皮卡和SUV领域发力。通用在全球范围内关闭7个生产基地，包括美国俄亥俄州及加拿大的三大工厂。几乎是同一时期，FAC也宣布出售自己的汽车零部件子公司，其机器业务也即将面临出售的境况。

伴随着工厂关停，大规模的汽车行业裁员也接踵而至。

早在今年10月，福特就以重组人员的名义裁减了2.5万名员工，整个计划实行后，全球将会有近7万名员工失去饭碗。通用则要在明年年底之前，裁减掉15%的员工，预计有1.5万人失去工作，当中的25%将是公司高管。FCA裁员规模较小，但也要解雇3245名工厂员工，以实现重组。

◆海外传真

沙特第三季度注册公司 和机构数量持续攀升

本报讯 沙特经济报近日援引沙特商投部的报告称，今年第三季度沙特新增注册公司和机构148809家，比去年同期增长数量提高11.4%。截止第三季度，在沙注册公司和机构共计945660家，比去年同期增长了约35%。报告称这些增长得益于近年来商投部与各部门协调合作为创业者提供的一系列优惠和保障措施。

就行业分布来看，新增的注册公司和机构中增长速度最快的十个行业分别为批发零售业、建筑业、工业、交通运输和仓储业、社会服务业、农渔业、电力业、矿业和石油开采业、金融服务业等，与去年同期相比，其增长速度保持在8.27%—16.94%。

(驻海湾代表处)

泰国燃油消费量增加 彰显经济活力

本报讯 燃油消费增长显示了泰国经济活力。根据泰国能源产业局官方公布资料，前10个月燃油进口同比增长6.6%。从泰国能源产业局公布一组官方资料可以看出，泰国经济仍保持稳定的扩张势头。截止前10个月，泰国日均燃油进口量为96.5万桶，燃油总支出接近7000亿铢，进口量同比增长6.6%，总支出同比新增了1910亿铢，增幅37.5%。

报告认为，燃油支出成本大幅增加部分原因与之前国际燃油价格大幅上扬导致进口成本增加有关联。至此，前10个月，泰国国内燃油消耗量合计为465亿公升，日均消耗量为1亿5320万公升。同比提高3.2%。

其中LPG消耗量同比增长6%，航空燃油消耗量同比增5.8%，重油同比增4.2%，乙醇混合油增3.3%，汽油同比增2.5%。而柴油则同比减少了1.4%。燃油消耗量增加显示出泰国经济尤其是出口和旅游经济的稳定增长。

(驻泰国代表处)

中美洲北三角 经济一体化取得进展

本报讯 近日，中美洲经济一体化秘书处表示，萨尔瓦多已经正式签署加入危地马拉和洪都拉斯关税同盟的协议，中美洲北三角经济一体化行程取得重大进展。

据悉，2017年6月26日起，危地马拉和洪都拉斯关税同盟正式生效，极大便利了两国贸易往来。经过慎重考虑，萨尔瓦多经济部部长近日代表政府正式签署加入关税同盟的协议。萨方表示，三国间贸易往来的便利化使得北三角更具竞争力，三国之间的货物运输及交易等程序所需时间一定会缩减。

(驻哥斯达黎加代表处)

哥斯达黎加 将扩大对欧咖啡出口

本报讯 哥斯达黎加咖啡协会近日表示，哥斯达黎加咖啡相关商协会已经和欧盟农产品进出口相关机构签署了以促进哥斯达黎加咖啡出口的合作备忘录，希望通过机构间的合作进一步增加对欧盟的咖啡出口总量。

该合作备忘录主要用于激励哥斯达黎加生产咖啡的中小型企业扩大其出口规模，计划使参与企业每年共计增加9000万欧元，约合1.03亿美元的出口。根据哥斯达黎加咖啡协会统计，92%的哥斯达黎加咖啡公司是中小生产商，需要相关政策扶持。根据统计，2017年哥斯达黎加共向欧盟出口咖啡1.12亿美元。

(驻哥斯达黎加代表处)