

专家依然看好中美经贸合作

■ 本报记者 王曼

“中方认为,中美两个大国在经贸领域的共同利益远大于分歧,经贸合作在中美关系中的压舱石作用不会改变,中美经贸关系互利共赢的本质不会改变。”新闻发言人高峰在12月20日商务部召开的例行发布会上表示。

“在中美关系往来的40年里,‘经贸合作是中美关系中的压舱石’这句话是一个共识,中美经贸关系是中美关系中非常重要的一环,双方也体现了合作共赢的精神。中美经贸目前面临比较大的挑战,对中方来说,还是希望继续同美国发展合作共赢的经贸关系。商务部强调共识有着特殊意义,发出了明确信号,中方高度重视对美关系。”社科院美国研究所美国外交室主任、研究员袁征在接受《中国贸易报》记者采访时说,中美双方都从经贸往来中获得了巨大的收益,比如美国公司赚取了很多利润,美国获得了既廉价又质量好的商品。

“1979年1月1日中美正式建交,当年两国的贸易额是非常小的,只有29亿美元,经过40年的发展,

两国的贸易额已经不可同日而语。去年,中美两国货物贸易额超过5800亿美元,服务贸易额超过1200亿美元。”社科院美国研究所副所长倪峰表示,从两国互为全球范围内最大的贸易伙伴和两国间贸易发展速度角度看,经贸合作关系为两国带来了实实在在的利益。另外,两国也同时认为经贸关系是两国关系的压舱石,过去40年里,由于中美关系有这个压舱石在,两国面对其他领域问题时都会妥善解决,使得两国关系继续往前走,因为大家意识到友好的经贸关系可以为彼此带来极大的利益。

“过去40年里,两国贸易关系与贸易摩擦问题共存,而且贸易摩擦一直是中美关系中的结构性矛盾,但是从总体来说,大家都认为两国之间的贸易是互惠的。”倪峰分析,20多年来,美国没有发生通货膨胀,很重要的原因是有大量质优价廉的中国产品出口到美国,这有利于平衡商品价格,惠及美国3亿人的利益;双方经贸合作也为中国带来好处,例如中国对美大规模的出口一

定程度上促进了农村大量剩余劳动力的转移,也有利于培育我国强大的工业能力。“若中美经贸往来如特朗普所说‘中方占便宜,美方吃亏’,那中美两国间的贸易额不可能从29亿美元发展到7000亿美元。”倪峰说。

高峰表示,中美元首会晤以来,双方工作团队保持了十分密切的沟通,已经就磋商的话题和安排进行了详细讨论。双方将根据磋商进展需要,随时安排包括会面、通话在内的磋商活动,推动落实元首会晤共识。

对于G20中美元首会晤决定停止升级加征关税等贸易限制措施,高峰说,“双方到目前为止,都主动采取了措施,释放了积极信号,这是磋商顺利推进的重要条件。双方磋商的目标是妥善解决经贸摩擦问题。”

受访人士也表示,随着两国领导人达成共识,以及中美合作符合共同利益,中美间贸易摩擦问题得到妥善解决希望较大。

“贸易摩擦给两国都带来了伤害和压力,双方之间的贸易摩擦不

可能一直持续下去,双方还存在妥善处置分歧、达成协议的时间窗口。”袁征分析,贸易摩擦不仅对中国经济发展不利,而且随着时间推移,特朗普也面临着国内国际的政治经济压力,短期内国内物价可能会上涨,由此会给美国中产阶层家庭带来很大影响,民众会对特朗普政府产生不满,特朗普2020年的选举就会面临变数。双方都面临较大压力,有达成妥协的可能。

“几个月来,中美经贸关系在急速恶化,G20会谈达成的共识使急速恶化的势头得到了抑制,是在关键时刻的重要抉择。”倪峰表示,从当前中美两国的经济形势来看,达成协议符合双方需要,大家也认识到斗则两伤的事实;随着两国领导人达成共识,大家都想朝着好的方向努力,中美双方也都在认真扎实地进行谈判,从这种工作态度来看,显然能够朝着妥协的方向走,取得转折的可能性大于破裂的可能性。

正如高峰所说,只要大家共同努力,相向而行,就能够落实好元首会晤所达成的共识。



国家统计局公布数据显示,11月份,我国天然气生产加快,原油、电力生产总体稳定,原油和天然气进口量大幅增长。位于天津南港工业区的中国石化天津LNG项目有效缓解华北地区天然气供应紧张局面。图为天津南港工业区中国石化天然气分公司天津LNG(液化天然气)生产岗位员工在进行槽车充装来自澳大利亚的液化天然气。

中新社发 胡庆明 摄

●连线自贸区

保税集拼业务新模式落地天津

■ 张道正

据悉,我国深化自贸区改革再下一城,中国外运东疆仓12月22日在天津东疆保税港区正式开仓运营。该仓是中国华北地区唯一采用保税仓模式操作集拼业务的仓库,总建筑面积约5000平方米,为天津自贸区东疆保税港区开展国际中转集拼业务提供便利。

据了解,中转集拼是指境外货物经过近洋、远洋国际航线、陆路、铁路等方式至港口,与内地通过沿海、沿江内支线船舶或铁路、陆路转关至同一港口的出口货物,在海关特殊监管区域内拆箱进行分拣和包装,并根据不同目的港或不同客户,与本地货源一起重新装箱后再运送出境的一种港口物流业务。此项业务是天津自贸区《深化改革方案》中的一项重要内容,对于进一步完善天津口岸功能,促进港口功能提升和港航服务要素集聚具有十分重要的意义。

厦门自贸片区新增11项全国首创举措

日前,福建省自贸办评估通报了福建自贸区第13批29项创新举措的创新性、实施成效和可复制推广性,厦门片区占据18项。其中,厦门推出的不动产抵押登记全程网办、国际贸易“单一窗口”跨境电商综合服务平台、国际贸易“单一窗口”出口信用保险服务、国际航班保管申报电子化、海运国际转运货物“散进集出”监管模式、海关“以企业集团供应链为单元”的加工贸易监管模式、保税供船物资“整进散出”海关监管模式、船舶吨税无纸化申报、旅客

几日,中国外运华北有限公司在东疆集拼箱物流中心以保税买断模式,向东疆保税港区海关成功申报了一单集拼4票电器元件的集装箱货物,货值约10.2万美元,目的地为德国汉堡。该业务是天津口岸第一单通过发挥企业智慧物流优势,以保税买断模式开展的集拼箱业务,为天津自贸区开展集拼箱业务探索了新模式、新路径,也为东疆进一步开展国际中转集拼业务提供了可借鉴可延伸的业务模式。

中国外运相关负责人表示,在出口拼箱业务成熟后,东疆仓将发挥天津港作为北方重要港口的优势,逐步与中国外运香港仓、东南亚仓联动,着力发展进口和转口业务,进一步发挥保税港区国际中转和国际配送功能,带动区域进出口额增加,逐步成为天津开展国际海铁联运、拓展国际物流大通道的有力支撑,助力天津自贸区向自由贸易港转型。

●国际商情

未来6年俄政府将拨款144亿美元鼓励出口

据俄新社报道,在俄罗斯下诺夫哥罗德市召开的第一届鼓励出口协调委员会会议期间,俄工业和贸易部长曼图罗夫表示,在“对外出口”国家专项规划框架下,政府将拨款约1万亿卢布(约合144亿美元)用于鼓励出口。来自俄各个地区的代表团、各国贸易代表及各大工业企业高管等出席了会议。会议主要议题之一是如何促进本国非原料类非能源产品出口。曼图罗夫指出:“未来6年将投入资金近万亿卢布,准确地讲,是9560亿卢布。专项规划的基本指标已敲定,只是整套工具尚未最后获批”。

日通试运行连接中欧货物列车

日本通运公司近日利用联结中国和欧洲的铁路网,对从陕西省西安市开往德国杜伊斯堡的公司专用货物列车进行了试运行。日本政府将其定位为围绕中国“一带一路”倡议,在第三国市场与中国合作推进的项目之一。中欧间的物流需求在扩大,日通计划最早明年3月开通西安始发的定期列车。此次试运行是经济产业省的委托项目,仅实施1次。货物列车由41个长12米的集装箱组成,当天从西安站出发。

据日通介绍,列车将用十六七天抵达杜伊斯堡。与利用海运和陆运的方法相比,所需日数减半。日通强调:“在从中国内陆城市向欧洲内陆城市运输时很有优势。”兄弟工业等日企和欧洲企业共十几家利用此次的货物列车,运走了在中国制造的电子零件和汽车零件等。预计从欧洲运往中国的货物将是服装和葡萄酒等。

厄瓜多尔对华水果出口潜力巨大

据厄瓜多尔《快报》报道,厄瓜多尔—中国商会主席伊达尔戈日前在接受媒体采访时介绍了莫雷诺总统访华取得的经贸成果。伊达尔戈表示,厄代表团与中国海关就香蕉关税、大虾命名等厄方关心的议题交换了意见。厄大虾因个头原因在中国被认为是对虾,如此一来,厄方无法享受最近对大虾实行的从5%降至2%的关税优惠。厄方还就火龙果以及乳制品输华检验检疫问题表达了关切。他表示,双方在火龙果输华问题上取得了重要进展,中方不久将派技术组来厄。到2020年,中国人均水果消费量将达到60公斤,其中60%都将来自于进口。中国将是厄水果出口的重要市场。此后4至5年中,厄对华出口比重将有显著提高。

广东佛山顺德亚洲国际家具材料交易中心日前正式启动国家级市场采购贸易方式试点。自2013年以来,商务部会同有关部门先后三批在浙江义乌、江苏海门、广东花都等地的8家市场开展国家级市场采购贸易方式试点。佛山顺德亚洲国际家具材料交易中心是第四批6个国家级市场采购贸易方式试点之一,并于今年9月获批复同意开展试点工作。

市场采购贸易方式试点是国家推动外贸创新发展和培育外贸新业态新模式的重要战略举措。该贸易

方式指由符合条件的经营者在经国家相关部门认定的市场集聚区内采购的,单票报关商品货值15万(含15万)美元以下,在海关指定口岸办理出口商品通关手续的新型贸易方式。

通俗地说,就是搭建外贸平台,把各种各样的商品放在市场集聚区内,买方、卖方、代理商、配套企业等各自发挥作用,助力交易完成。这种贸易方式具有多品种、小批量、多批次的交易特点,它从政策上确认了通过专业市场开展国际贸易的交易模式合法性,是中国国际贸易体

制改革的一个创新。

在启动仪式上,广东省商务厅厅长郑建荣表示,以前出口大单、长单居多,现在更多的是中小单和短单,市场采购贸易方式试点是适应中国外贸发展新形势的创新之举,使得小企业也能参与外贸出口。2017年3月广州花都在广东省率先试点后,取得了明显成效,截至目前,广东省市场采购贸易出口成交额超过3000亿元人民币,2018年前11个月广东省市场采购贸易出口增长高达2.5倍。

“实践证明,市场采购贸易方式

广东顺德启动家具国家级市场采购贸易方式试点

■ 程景伟

试点激发了市场主体活力,扩大了市场规模,提升了国际化水平,推动了广东的外贸增长。”郑建荣说。

顺德家具市场集群已成为全国乃至全球最大的家具制造及商贸专业市场之一。亚洲国际家具材料交易中心位于顺德家具市场集群,是典型的内外贸一体的专业市场,目前入驻商户2000多家。

记者当天看到,在亚洲国际家具材料交易中心市场集聚区内,配套建设了市场采购贸易服务中心并投入运行。在这里,有需要的企业可获得

备案登记、市场监管、税务、通关、行政服务、场地注册等一站式市场采购贸易业务咨询和办理服务。

顺德区经济和科技促进局有关负责人告诉记者,该中心试点市场采购贸易方式,将实现机制层面的“内外贸一体化”:交易环节内贸化,物流环节外贸化,使得中小微企业、个体工商户、境外小微采购商,可以以“内贸”的形式参与“外贸”,使不具备国际贸易专业能力的小微企业和个体工商户也能便利地参与到国际贸易中来。

巴拿马是第一个提出参与“一带一路”的中美洲国家

中巴经贸合作内容日益丰富

■ 本报记者 张海粟

河每年的收入约占巴拿马国民收入的30%,货运量约占世界贸易总量的5%。随着航运业的不断发展,巴拿马运河逐渐不能适应现在的发展需要,2006年巴拿马政府投资52.2亿美元扩建运河,扩建工程于2016年结束。

位于巴拿马运河大西洋入海口处的巴拿马科隆自由贸易区,是西半球最大的自由贸易区,同时也是世界上继香港之后的第二大自由贸易区。科隆自贸区货物进出口自由,无配额限制,目前其供货来源地主要为中国。巴拿马投资环境好,政策稳定,向南美、北美、欧洲转口商品快捷,自贸区内大部分企业经营转口贸易。同时,其合法流通货币为美元,没有贬值担忧。巴拿马拥有近百家银行,主要为自贸区 and 运河服务。银行存款

无需纳税,无外汇管制,利润汇出自由。多年来科隆自由贸易区形成了拉美贸易中心的地位,成为拉美贸易的集散地和转口中心。

目前,自贸区内有60多家中国企业经营转口贸易,中国企业在巴兴业投资,为巴拿马提供了一万多个就业岗位。中国企业为了加强联系、互相沟通,同时也为了建立与巴拿马政府及机构的良好关系,更好地服务于当地民众,先后成立了一些企业商会,如科隆自贸区中国贸易商会、华商总会等。去年巴拿马同中国建交以后,双方签署了近20份合作协议,为国内企业赴巴投资了提供了良好机遇和法律保障。霍洪海指出,这对于中国企业在巴企业能够通过正常法律程序解决纠纷,避免企业利益无辜受损意义重大。

近日,中国交建与中国港湾联

营体中标巴拿马运河第四大桥项目,该项目是迄今为止,中资企业在美洲取得的单体最大的政府现汇项目。项目完成后,中国交建将奠定在美洲交通基础设施产业领域的领先地位。

巴拿马也是第一个提出参与“一带一路”建设的中美洲国家,巴拉总统非常重视将巴拿马2030战略与中国“一带一路”倡议对接,曾表示要利用巴拿马独特的区位优势为“一带一路”合作向拉美延伸发挥积极作用。

中国也非常重视与巴拿马发展关系。1973年,新华社在巴拿马设立新华社巴拿马分社,1984年中国在巴拿马设立中国—拉美贸易中心,1987年中国银行在巴拿马设立分行,1994年升格为中国银行巴拿马分行。1995年9月,中华人民共和国政府与巴拿马共和国政府签署关于互

设民间商务代表处的协议,次年中国驻巴拿马贸易发展办事处正式成立。“这是中国在拉美国家设立的第一个办事处,开创了在未建交国设立办事处的先例。”霍洪海说。

同时,华人华侨在加强中巴友谊方面发挥着极大的作用。“巴拿马约有30多个华人社团,其中包括有近百年历史的中华总会和华人工商会。”霍洪海说,侨胞们始终怀着极大的热情支持国内经济建设,在汶川地震、北京奥运会水立方场馆建设等方面积极捐款,资助国内贫困地区建立希望小学。在不到400万人口的巴拿马,活跃着两大华文报纸——侨商报和拉美快报。多年来,他们积极报道国内消息,用华文报道巴拿马国内重大新闻、侨界及代表处的新闻。其中,拉美快报还发行至中美洲部分国家。