

中日经贸合作全面恢复在望

■ 本报记者 王曼

“中日互为重要经济合作对象，但竞争与合作并存。”中国社科院日本研究所副所长张季风近日在中国国际经济交流中心举办的以中日韩经贸合作前瞻为主题的会议上分析说，在世界经济贸易大变局下，中日间有着广泛的共同利益。

张季风表示，加强中日经济合作十分重要，经济关系是中日关系的基础和最强韧的部分，也是中日关系的压舱石、推进器。而且加强中日经贸合作是促进世界经济稳定发展的重要因素，中国经济举足轻重，对世界经济的贡献率超过30%，中国经济实力还将继续上升，中日经贸合作更能拉动世界经济增长。

“中日经济合作在持续恢复。”张季风分析，双边贸易、双边投资、财政金融合作、区域经济合作是中日经济关系的四大支柱，2012年以来，这四方面合作减少，但2017年以后持续恢复。双边贸易回升，在2012年至2016年连续5年负增长后，2017年转为增长，增速为10.1%，2018年贸易额为3276.6亿美元，增长8.1%，但仍低于2011年的3428.9亿美元；中日相互直接投资有所提升，2018年日本对华直接投资为38亿美元，同比增长16%，2018年中国游客赴日旅游达838万人次；在财金合作方面，2018年10月份安倍首相访华签订了金额300亿美元的货币互换协议，额度虽小，战略意义重大，有利于防范

金融风险，减少美元汇率风险和换汇成本，推动本币国际化，分散世界金融风险等；中日韩FTA、RCEP的谈判也在推进。

张季风说，“在新时代‘构建人类命运共同体’的大背景下，中日经贸合作关系可能总体向好，2018年以来贸易、投资正增长成定局，2020年可望全面恢复。”首先，从国际环境看，全球化主流趋势难以逆转，中日经济合作将超越两国间的合作范围。中美贸易摩擦可能起到促进中日经贸合作快速发展的效果，在反对贸易保护主义、单边主义方面，中日可能存在一定程度的默契与合作。其次，中日关系的改善为双边经济合作创造了良好的条件。最后，从中国的角度看，中国在满足人民日益增长的美好生活需求和解决经济发展不平衡不充分问题的过程中，离不开国际合作，当然也需要同日本的经济合作。

但是当前，日企包括韩企担心

中国产业技术提升会削弱他们的竞争力，这是否意味着中日甚至中日韩企业合作空间会变小？“产业竞争加剧但经贸合作空间亦扩展。”中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东说，中日韩产业间的竞争虽有所加剧，但这并不意味着合作空间缩窄，三方企业仍可通过构建环黄海/日本海经济圈等地方合作方式促进产业间和产业内差异化合作，三国地方合作方式应更富有弹性。而且，中日韩产业竞争可以有效推动产业链的分工合作，对区域产业创新发展有利。中国可能会在新技术、新业态、新产品消费市场方面走在前列，日本在智能制造、技术创新等领域维持比较优势，而韩国长期在研发、工业等产业化技术方面具有领先优势。如果将日本的工匠创新、韩国的商业创意和中国的创新创业系统相结合，将会形成产业共赢的结果。

“改革开放40多年来，中日经

贸合作总体顺畅，但也存在一些问题。”张季风表示，两国的经贸往来存在不平衡问题，例如日本对华直接投资与中国对日直接投资之间的不平衡，中国赴日旅游人数与日本来华旅游人数不平衡。

“由于中日两国经济的互补性、互惠性和依存性，而且这种特点将长期存在，两国的贸易、投资、政府间资金合作、区域合作以及财政金融合作是呈健康发展态势的。另外，市场规律和经营理性将超越政治关系和国民情感而发挥作用，促进两国经济合作。”张季风说。

张季风总结，随着中国改革的进一步深化，中国经济发展由高速增长转为高质量发展，这为中日经济合作提供了新的机遇。中日在信息科技、人工智能、现代服务业等领域可开展更多合作。加强中日务实合作，促进地区和世界的繁荣是我们共同的责任，只要我们同舟共济就能实现这一目标。



国内首批核电MSR450-60立式疏水泵在中铁十八局集团物资公司水泵厂顺利下线，标志着该产品正式投入市场使用。该水泵为具有国际先进水平的核能发电机组“华龙一号”的重要配套设备，将出口巴基斯坦。中新社发 付宝强 摄

●连线自贸区

海南自贸区开放发展基金在三亚设立

■ 严钰景

海南自贸区开放发展基金2月23日在三亚设立，三亚市政府和海南省发展控股有限公司作为初始主发起人，各出资15亿元人民币，首期30亿元全部投向三亚，并研究通过子基金放大的方式，形成不低于500亿元的母—子基金群。

据了解，海南自贸区开放发展基金采用认缴制，首期30亿元，后续根据实际情况引入其他出资人，

目标规模为100亿元。基金通过投资其他基金或项目进行放大，撬动社会资本。该基金资金既用于海南省范围内的项目直投，也可用于对于基金出资。

在2月23日举行的基金设立暨业务研讨会上，海南控股与三亚市人民政府、中国光大控股有限公司、广发证券股份有限公司、中信信托有限责任公司等分别签

署合作协议，为基金的设立与市场化运作奠定基础，为海南经济结构调整与供给侧结构性改革注入强劲动力。

据介绍，基金的设立将重点推动三亚十大重点产业落地，加快产业新旧动能衔接转换，跨越式提升基础设施水平和城市空间格局，稳步促进海南建设自贸区和中国特色自由贸易港经济增长和效益提升。

天津港保税区着力打造人工智能产业基地

■ 赵颖妍

2018年开展了近400场活动，吸引7000余人次前来参观体验。

据了解，天津港保税区2018年在推动人工智能产业高质量发展上下大力气，成功推动智汇谷全面启动运营，先后建成智能体验中心、天津超脑联合实验室、网络综合治理联合研究中心、天津人工智能产业创新示范基地，并圆满召开世界智能大会CXO分论坛、人工智能开发者论坛、双创周等主题会议。

全球化第二季：守得云开见月明

■ 张凡

在当下不确定性增强的情况下，众多学者从历史中总结出的经验给我们吃下一颗定心丸。与以往每次推动全球化进程得益于技术革新相似，正在酝酿的、以互联网技术普及和人工智能为基础的新一轮工业革命，必将推动全球化进一步向前。

不过从本质上来看，正如一些学者所提出的，这是全球化新旧动能转化的时期。过去那种以发达国家、大型跨国公司所主导的全球化遇到种种瓶颈，动力明显不足，而以中小企业为主导的多极化的全球化动力尚未完全形成。但推动全球化进程的各项要素，即货物、人才、信息、资金等之间的交流并没有中断，全球化浪潮的血脉依然畅通。

就各个国家而言，前不久，76个WTO成员包括包括美国、中国、欧盟成员国在瑞士达沃斯就与贸易有关的电子商务正式启动谈判，这说明很多国家的政府已经意识到，数字贸易也好，E国际贸易也罢，互联网的普及和应用将为经济全球化

首列中亚粮食回程班列停靠乌鲁木齐国际陆港

本报讯 近日，乌鲁木齐瑞雪纷飞。一趟装载着哈萨克斯坦2200吨小麦的列车停靠在乌鲁木齐国际陆港区中欧班列(乌鲁木齐)集结中心，这是乌鲁木齐国际陆港区首次迎来粮食回程班列。

该班列由新疆克明面业有限公司委托乌鲁木齐国际陆港有限责任公司发运，其从哈萨克斯坦出发，经过阿拉山口入境中国，而后到达乌鲁木齐国际陆港区。据介绍，该班列在运输全程不仅时效高、货物损耗少、监管风险低、成本节约，还在哈萨克斯坦运力紧张时期保证了货物的持续供应。

以往新疆从哈萨克斯坦进口小麦，是通过篷车方式运输的，运输时间长，袋装货物沿途损耗大。这次首列中亚粮食回程班列属于测试班列，为乌鲁木齐国际陆港区申报粮食口岸奠定基础。新

疆克明面业有限公司常务副总经理魏玉君称，此次班列意义在于不仅满足了我们贸易加工企业自身的实际需求，也是中国新疆与“一带一路”沿线国家在农产品进口贸易方面紧密合作的有益尝试，也为中国新疆和中亚国家之间建成开放的农产品集装箱班列，提供了切实可行的物流模式参考。

乌鲁木齐副调研员杨晓怡认为，该班列标志着乌鲁木齐国际陆港区发往中亚班列的回程空箱运行问题可得到有效解决。

目前，乌鲁木齐国际陆港区的肉类指定口岸已正式运营。今后，乌鲁木齐国际陆港将加大对汽车、种苗、冰冻水产品等口岸的申建工作，使该陆港进口商品的功能进一步丰富，加大货物对中欧班列回程发运的支撑能力。

(孙亭文)

深圳关区单月进口自贸协定货物超80亿元

本报讯 深圳海关日前提供的统计数据显示，2019年1月份，深圳关区进口各优惠贸易协定项下货物货值84.6亿元(人民币，下同)，比上年同期增长36.9%；关税优惠8.7亿元，同比增长21.8%。樱桃、龙眼、葡萄、蓝莓等鲜水果是深圳关区自贸协定进口货物的“宠儿”。

近年来，中国与多个国家地区分别签订了一系列自贸协定，今年1月份，深圳关区进口17项优惠贸易协定项下货物，各项享惠指标呈现出稳步增长的态势，一些主要协定项下货物数据亮眼。其中，《中国—智利自贸协定》和《中国—东盟自贸协定》项下享惠进口货值分别达49.0亿元和20.7亿元，同比增长58.9%和27.8%，两者合计占同期关区享惠进口总值的82.3%。此外，《海峡两岸经济合作框架协议》(ECFA)《中国—澳大利亚自贸协定》《中国—秘鲁自贸协定》和

《中国—韩国自贸协定》享惠进口货值均超过1亿元。

深圳关区自贸协定项下主要进口商品包括水果、塑料制品、水产品、机电产品、铜制品等。1月，水果、塑料制品和水产品占据享惠进口货值前3位，其中水果受春节临近需求量提升的拉动影响，进口货值达58.5亿元，同比增长超过六成。另外，同期享惠进口货值前10位的商品中有8项均是鲜水果，包括樱桃、龙眼、葡萄、蓝莓等，其中樱桃以45.1亿元的享惠进口货值稳居首位，占享惠进口总值的一半以上。其他享惠进口货值较大的单项商品包括小包装的葡萄酒、鲜活龙虾等应节食品。

深圳海关还妥善处理自贸协定货物进出口通关异常情况，为企业协调处理多宗自贸协定货物进出口享惠遇阻事宜。

(郑小红 黄莉玲)

●国际商情

伊朗2019年初原油出口高于预期

据《伊朗日报》报道，根据路孚特(Refinitiv，汤森路透的金融和风险业务部)的数据，伊朗1月份的原油出货量为每天110万至130万桶，这一数字高于预期，而2月份的原油出货量平均为每天125万桶。伊朗的高出货率将对油价

(上涨)构成压力，并且不利于OPEC推动的2019年减产协定。伊朗原油出口增加可能会促使美国再次对原油出口施加制裁。然而，由于华盛顿方面也在推动减少委内瑞拉的原油出口，这将带来推高油价的风险。

泰国成为全球第四大茶叶出口国

泰国已成为继加拿大、美国和中国之后全球第四大茶叶出口国。泰国利用自贸协议便利，与东盟和中国等国家在茶叶贸易方面开展往来。依据自贸协定，泰国已取消了大部分东盟国家的茶叶进口关税，仅缅甸进口的茶叶

还需要缴纳5%的进口关税。对于从中国进口的茶叶依然征税。按照泰中两国茶叶出口协议，在625吨配额内，开征30%的进口税，超出配额部分将加征90%的进口税。

(本报编辑部综合整理)

上海『单一窗口』成出口退税主渠道

从国家税务局上海市税务局获悉：上海“单一窗口”全面推广已经走过了整整一年，逾15000户“单一窗口”用户企业仅在2018年即通过“单一窗口”减少2.4亿余项重复录入申报项目。

建设国际贸易单一窗口是我国“十三五”规划中为促进贸易便利化、简化手续和实施电子商务而作出的重要部署。据上海市税务局相关负责人介绍，“单一窗口”申报退税全市占比已逾八成，“单一窗口”已成为上海市出口退税申报主渠道，并为全国贡献可复制推广的上海税务样本。

上海兰生轻工业品进出口有限公司财务负责人王威介绍：“公司有9个业务部门，平均每个部门月出口额都在2000万元以上。在使用‘单一窗口’之后，各部门有关报关单和进货发票等出口数据能自动下载并实现智能配单处理，且可同时在在线操作，月初1至2天就完成了整个出口退税申报工作。”

“单一窗口”将企业财务部门从繁琐的录入、匹配工作中解放出来，也间接降低了企业财务成本。让数据多跑路，让企业少奔波，用信息化技术切实减少纳税人负担，是上海国际贸易“单一窗口”建设的出发点和落脚点。

国际贸易“单一窗口”充分考虑了纳税人这一办税需求，整合上海市出口退税管理服务平台，提供申报数据流程状态查询功能，使出口企业可以随时跟踪出口退税办理进度。

据上海市税务局相关负责人介绍，“单一窗口”为企业松绑减负还在于“免安装、免升级、免维护”的云端设计，避免了原单机版日常运维负担；“外部信息功能”全面集成自营出口、代理出口等各环节业务数据，并可设置主动提醒，有效避免企业因不了解政策或漏单漏报造成的不必要损失。未来，上海市“单一窗口”出口退税功能将着力在引入服务贸易、长三角区域一体化、全环节智能化等方面深化发展，上海市税务部门也将继续联合海关、商务委等相关部门，加强跟踪问效，优化监管措施，不断提升服务管理质效，进一步促使出口企业“轻装上阵”。

(李治国)