

全国人大代表、中国铁建重工集团董事长刘飞香:制造业企业应向“创新型+服务型”发展

将铁建重工打造成高质量走出去的样板

■ 本报记者 张凡

近年来,中国许多大中城市都在修建地铁工程,可能除了施工人员以外,很少有人知道,一些用于修建隧道的盾构机已经悄然换成了国产货。不仅如此,国产盾构机还在莫斯科地铁工程中大放光彩,赢得俄罗斯相关方面的赞誉。全国两会期间,全国人大代表、中国铁建重工集团董事长刘飞香就多次提出建议,要大力发展以盾构机为代表的我国高端地下工程装备产业。

“中国铁建重工已经成为全球唯一同时具备盾构法、钻爆法等多种地下施工装备研制能力的企业,多项产品填补了世界空白或国内空白。”刘飞香谈起在我国盾构机制造方面取得的突破,倍感自豪。

“在十年以前,不仅俄罗斯等国市场大量采用的盾构机都是德国品牌,连我国的一些地下项目也都用的是进口盾构机。”刘飞香告诉《中国贸易报》记者,“进口的盾构机,上

亿元一台,进口的硬岩隧道掘进机(TBM)近4亿元一台。这些进口设备不昂贵,而且配件供应不及时,服务也跟不上。可以想象,当时中国的高端地下工程装备无论是市场还是技术都被国外垄断,受制于人。我干了二十多年的工程施工,对此深有体会。”

谈到制造盾构机等设备的难点,刘飞香介绍,盾构机属于高端化、个性化、定制化设备,对于不同的地质条件,有不同的制造要求,因此,制造盾构机是很多装备制造业企业的难点。中国铁建作为大型的施工企业,施工项目遍布海内外,遇到过的地质条件也各种各样,于是中国铁建旗下的重装制造业企业——中国铁建重工集团应运而生。

时下,中国铁建重工已经成为领先全球的最大的地下工程装备大规模定制化企业。

“现在,国产盾构机占领了国内

90%市场。我们自主研发的盾构机只需要几千万元人民币,而且质量更好,性价比更高,售后服务更加贴心。除了满足国内需求,我们的盾构机还出口到俄罗斯、土耳其、斯里兰卡等“一带一路”沿线国家,甚至是世界各地。当前,国产掘进机已经占据全球三分之二的市场份额。”刘飞香说,60多年前,苏联专家帮助中国修建北京地铁一号线。去年,中国铁建重工的5台盾构机出口到俄罗斯,助力莫斯科地铁建设,有效地缩短了建设工期,得到很好的评价。至今,刘飞香还记得俄罗斯专家曾对他竖起大拇指说:“以前是我们帮中国修地铁,现在是中国帮我们修地铁,这种变化很大,中国很了不起!”

除了中国铁建重工集团所在的湖南省拥有良好的装备制造业环境以外,刘飞香还把中国铁建重工的发展归功于“三高创新”模式,即高定位创新、高强度创新、高质量创

新。高定位创新是指我们对研发的定位是在高端地下工程装备领域做到高端化、智能化、个性化、定制化;高强度创新是指创新必须要有强大的资源来保障,确保研发投入不低于营收的6%,确保研发人员占总员工数量比例不低于20%;高质量创新是指要做到满足企业发展需要,为用户创造价值,满足行业发展急需,推动行业高质量发展,满足国家战略工程急需,勇于承担重大责任。在谈到未来发展方向时,刘飞香表示,制造业企业应向“创新型+服务型”发展。

“未来,铁建重工将坚定实施海外优先战略,提高产品海外市场份额,扩大海外品牌影响力。尤其是在积极参与‘一带一路’建设方面,要推进全系列产品走出去,为全球基础设施建设贡献‘中国方案’和‘中国智慧’。”刘飞香说,之所以对中国铁建重工的发展充满信心是由于:

一是今年的政府工作报告对加快建设制造强国,推动高质量发展和制造业转型升级进行了新的部署。报告提出的一系列针对制造业的减税降费措施都将给企业带来实实在在的益处,让企业可以安安心心研发产品、开拓市场。

二是“一带一路”建设的持续推进,为企业走出去创造了良好的条件。例如,在商务部支持下,中国机电产品进出口商会联合中国工程机械工业协会,在海外开展了中国工程机械品牌推广系列活动,不断提升企业的海外形象和品牌影响力。

“无论是国内市场还是国际市场,无论是传统业务还是新兴板块,我们都已经打下了坚实的基础,为实现和保持高质量发展创造了良好的条件。”刘飞香对中国铁建重工的未来充满信心,中国铁建重工也将为实现制造强国目标作出企业自身的贡献。



江苏省连云港市国际物流园专用铁路物流园支线工程正在施工。上合组织连云港国际物流园是承担上合组织以及“一带一路”沿线国家和地区过境物流中转和服务区域经济发展的核心区域,建成投运后可以有效满足中哈物流基地出海口建设需要,提升上合组织连云港国际物流园功能,进一步完善连云港港口集疏运体系。

中新社发 耿玉和 摄

●连线自贸区

“加快在投资领域开放、金融开放创新和综合监管等方面取得新突破,应当成为当前推进高水平自贸试验区制度创新的核心内容。”当记者进入侨联界政协委员联组讨论会议现场时,全国政协委员、重庆市政协副主席、原重庆市政府口岸办副主任王济光正在发言,聚焦的问题正是如何加快推进自贸试验区的制度创新。在会议后,《中国贸易报》记者就此话题采访了王济光。

“目前,按照国务院批准的总体方案,我国12个自贸试验区结合自身区位梯度状况、资源集聚特点、开放平台布局和现有产业基础,进行了各具特点的探索实践,取得了相应的区域辐射和开放带动成效。”王济光对我国自贸区建设成果给予肯定,同时他也谈及自贸区建设有亟待加强和改进的地方,并提出了自己的看法。

“一些自贸试验区受区域经济的梯度特征制约,以及推进过程中存在突破性创新不足、联动式协同乏力、外向型人才匮乏、开放式观念滞后、带动能级较低等问题,目前我

全国政协委员、重庆市政协副主席王济光:自贸试验区需要更多的主动创新成果

■ 本报记者 张凡

国自贸试验区正面临着深化创新和加快发展的制度瓶颈。”王济光说,这些问题可能会导致自贸试验区政策创新与实施效果有所折扣,国家对构架自贸试验区网络体系的战略意图无法得到充分体现,“例如,有些自贸试验区,尤其是第三批自贸试验区需要加强自主创新能力,不能仅依靠复制推广上海自贸试验区等地的经验和成果。毕竟各地经济情况存在差异,有些经验和成果不一定适合当地。”

王济光表示,这些自贸试验区主动创新的突破点应当从中央的一系列安排中寻找。例如根据今年中央经济工作会议内容,新一轮自贸试验区制度创新应当从投资领域开放、金融开放创新和综合监管等方面着手。为此,他提出了以下四项建议:

一是在投资领域开放中加大自贸试验区负面清单“瘦身”力度。以服务贸易为重点,尽快形成并出台自由贸易政策安排,制定更高水平、更加精简、对接国际标准的负面清单,实现服务贸易与区域开放的有机结合。对建筑服务、运输等市场竞争比较充分的服务业领域,可不再列入负面清单,尽量减少限制性措施;对教育、养老、健康等国际竞争力不强但开放风险较小的领域,可以考虑积极扩大开放,仅保留部分必要的限制性措施;对金融、保险等开放风险复杂的领域,将现有限制性措施尽量纳入负面清单之中。同时,提高负面清单透明度,明晰负面清单体例,完善特别管理措施,消除市场开放性壁垒,减少寻租空间。

二是进一步全面优化自贸试

验区负面清单。以优化区域开放布局为目标,厘清政府与市场的边界,对自贸试验区内各行各业进行重新分类、评估,尽量降低市场准入门槛,缩短清单条目,审慎设计负面清单管理模式,真正激发市场活力。优化负面清单内相关限制类项目审批程序,注重对市场主体的事中事后监管。对公共秩序、公共健康、金融安全等重要领域,要发展与之相匹配的负面清单管理“安全阀”机制。

三是强化外商投资管理创新。转变外资监管理念,改革操作系统、配套措施,真正从传统的部门监管、企业性质分类监管转变为行业监管。探索以行业监管为主、综合监管为辅、依托信息共享的事中事后监督。构建与国际高标准对接的金融服务规则体系,提高金

●国际商情

日本电力公司计划扩大在孟加拉国业务

《每日星报》3月10日报道,日本三菱日立电力系统公司上周在达卡开设了办事处,计划扩大在孟业务,以抢占更多市场份额,满足孟对能源的需求。该公司已在孟建设了5座大型燃气轮机工厂,总发电能力为2000兆瓦。该公司将更多向孟转让技术,建设并维护发电厂,为本地工程师提供技术培训等。

未来3年卡塔林在约旦投资将翻倍

《约旦时报》近日报道,卡塔尔表示将促进在约旦的投资多元化,未来3年将在约投资额从目前的20亿美元增加到40亿美元,特别是在旅游业和金融市场领域。

约旦将扩大对卡塔尔的食品出口,此举将有助于促进两国贸易交流。亚喀巴—多哈海运航线的开通将对增加贸易额起到一定作用,该航线可把运输时间缩短到8天。

近日,约旦工业展览会在多哈举行,约有100家约旦工业公司参加。此展会有助于促进约旦产品打入国外市场,增进两国伙伴关系。

中东地区1月份航空货运需求减少4.5%

据国际航空运输协会(IATA)数据显示,今年1月份,全球航空运输需求同比下降1.8%,为3年来最低点;运力同比增长4.1%,连续11个月超过需求增长幅度。中东地区今年1月份航空货运需求减少4.5%。

IATA总干事兼CEO表示,自2018年全球航空货运市场开始萎缩,除非保护主义和贸易摩擦减少,否则航空货运市场难以快速恢复。

(本报编辑部综合整理)

融风险防控能力。推动资本项目放管结合、优化服务,构建宏观审慎框架下的资本项目管理体系。建立与自贸试验区金融改革创新相适应的风险防控体系,完善区域监管协调机制,切实提升金融风险联合防范和处理能力。

四是建立信用管理体系,形成以信用管理为核心的自贸试验区监管体系。促进政府部门市场监管职能与社会信用体系有机融合,提高事中事后监管的效率和水平。建立信用收集、共享、披露以及部门信用联动奖惩制度,实现“一处失信,处处受限”的社会信用管理体系。依托市场主体信用信息公示平台,完善自贸试验区市场主体信用风险分类管理制度。健全市场监管和联合检查制度,推动政府执法检查的科学化、标准化和规范化。

虽然批复时间短的自贸试验区还有很多路要走,但依然有众多省份在争取设立自贸试验区。对此,王济光表示,增设自贸试验区可以考虑推进,但设立自由贸易港需要慎重考虑,因为自由贸易港建设需要更高的要求。

黑龙江:国际赛事成开放抓手 定量优化营商环境

■ 本报记者 刘国民

在今年全国两会北京、四川、黑龙江等省市区代表团全体会议上,扩大开放、优化营商环境都被放在了重要的位置。《中国贸易报》记者日前从十三届全国人大二次会议黑龙江代表团第二次全体会议了解到,黑龙江在扩大开放和优化营商环境方面推出了多项务实举措,正在寻找有效的着力点。

办好体育赛事,多举措释放对俄贸易潜力

全国人大代表、黑龙江省委書記張克偉說:“我們黑龍江也下定決心,按照习总书记的指示精神,為冬奧會做好人才支持服務,力爭在冬奧會上,實現三個40%的目標。讓冰雪運動真正走出‘山海關’,這是習近平總書記交給我們的任務,我們必須完成好。”

据了解,黑龙江哈尔滨市还对在哈举办的重大体育赛事、高端演出和国际性国家级的展览会议等项目给予一定的财政资金补贴。多管

齐下使国际性体育赛事成为黑龙江扩大开放的一大抓手和特色。

和俄罗斯接壤、发展中俄边境贸易向来是黑龙江的一大优势,在中俄政治经贸关系不断提升的情况下,怎样进一步释放黑龙江对俄贸易潜力是重要课题。全国人大代表、黑龙江省委常委、常务副省长李海涛在一年前的全国两会期间提到,将从四个方面推进对俄经贸合作:一是推进跨境基础设施互联互通,重点推进“三桥一岛”的建设;二是推动经贸合作,深化机电产品、农产品、木材产品等能源贸易合作;三是推进人文交流合作,举办中俄地方合作交流年、中俄文化大集和中俄体育交流赛事;四是完善地方合作推进机制。

一年来,黑龙江省重点推进的中俄合作取得了很多进展。展望未来,李海涛在十三届全国人大二次会议黑龙江省代表团第二次全体会议上介绍,在“一带一路”“中蒙俄经济走廊”共建领域,可以依托黑龙江

省为深度融合“一带一路”“中蒙俄经济走廊”建设而打造“一个窗口、四个区”平台,利用黑龙江联结亚欧、亚太的国际大通道、国际综合性物流枢纽,“哈欧”、“哈俄”、“哈绥符釜”国际货运班列和“哈美”空中客货运快线,在与沿线国家地区扩大多边贸易上深化合作。可以利用与俄罗斯远东地区众多领域的互补性,积极参与俄符拉迪沃斯托克国际自由港、滨海1号国际交通走廊和黑龙江省“三桥一岛”建设,在推动基础设施互联互通、跨境物流和电商产业、加工贸易、服务贸易上深化合作。

改善营商环境 用数据和例子说话

在改善营商环境方面,黑龙江省也奋勇争先,黑龙江省省会城市哈尔滨则在量化改善营商环境方面做出了亮点。全国人大代表、哈尔滨市委副书记、哈尔滨市人民政府市长孙喆介绍说,哈尔滨市提高审

批和服务水平,围绕服务项目建设,不断深化放管服改革,提升工作效率。比如,在优化审批流程上,投资项目审批时间平均压缩57%,最短减少到25个工作日(改革前最多是105个工作日),走在全国同类城市前列;开办企业审批最多5个工作日,低于国务院规定标准3.5个工作日。比如,在服务保障上,率先在核发工业和整体性仓储项目等工程建设领域推广项目承诺制,环评审批、企业名称预先核准登记等273项行政许可事项实现“不见面审批”,启动城市总规、土地利用、环境保护、产业发展等规划“多规合一”,以经开区工业园区为试点实施区域环评能耗安全整体评价,全面提高项目服务效率。再比如,在降低企业成本上,推进土地集约利用,完善路网、水电气热配套设施,提高承载项目能力。依托十大云平台建设,为企业提供资源和信息等方面的共享服务,特别是“龙哈”工业云,注册企业已经超过500家。

全国人大代表、黑龙江飞鹤乳业有限公司董事长冷友斌对营商环境优化深有感触:黑龙江连续两年在春节假期后的第一天,召开全省深化机关作风整顿优化营商环境工作会议,颁布《黑龙江省优化营商环境条例》,成立省委省政府优化营商环境领导小组,黑龙江省营商环境建设监督局挂牌成立,发布《中共黑龙江省委黑龙江省人民政府关于重塑营商新环境的意见》。

冷友斌举例说,“飞鹤的总部基地克东县在产业链建设过程中,包括上下游合作伙伴共计3个万头牧场、2个有机牧场、1个饲料厂、1个5万吨工厂,包括建设用地、配套设施用地、饲草料种植用地,政府都积极给予政策支持,开通绿色通道,帮助企业领办代办,使企业在最短时间内完成全部审批手续,确保飞鹤在克东的生产 and 包装能力迅速匹配、均达到5万吨以上,大大提高企业生产加工效率。”