

逐条比对、痛苦改造、长期坚持

外贸企业AEO建设没有秘诀

■ 本报记者 刘国民

据德勤会计师事务所统计,全国现有海关注册企业100多万家,但目前仅有3000多家企业获得海关企业信用高级认证(AEO)。获得海关高级认证的企业,不仅货物享受优先通关的便利,甚至在企业招投标中也能获得先机。那么,怎样才能成为海关高级认证企业?近日,《中国贸易报》记者采访了多家海关高级认证企业,他们的经验或许能够引发众多企业的思考。

认证过程是企业的一次脱胎换骨

2015年4月,中外运-敦豪国际航空快件有限公司成为首批获得海关高级认证(AEO)资质的国际快递企业;2016年,中外运-敦豪位于上海的北亚枢纽以及ELC保税仓库也陆续获得了AEO认证。该企业工作人员在接受《中国贸易报》记者采访时说:“中外运-敦豪对各个口岸的清关标准、管理方法、关键岗位与流程等实行标准化、统一化操作及管理,继而对清关合规风险进行有效管控。通过各种渠道普及清关知识,让内外部客户了解清关,

提升专业共识,继而从根本上提升我们的清关效率和合规整体情况。”中外运-敦豪在多年经营中建立了完善的进出口清关流程及绩效、安全、合规等全方位的管理体系,在日常经营中都严格遵循AEO框架下的流程和制度要求。不仅如此,该公司还密切关注国家相关政策与海关一体化进程,根据政策带来的清关变化,及时作出调整与反应。

同为AEO企业的鑫泰时代国际货运代理(北京)有限公司副总张燕然向记者介绍说,海关一般认证只适用于国内,高级认证才是国际互认。一般认证只满足了高级认证的部分条件,但离国际标准还有不小的差距。

在他看来,以往我们粗放的管理方式是与AEO精神相抵触的。所以,申请AEO的过程其实是企业强化自身规范管理的过程。申请AEO要求全流程全过程合规,从进口、内部管理、供应链管理和培训管理都要合规。企业要和供应商携手创造规范的环境,携手让整体环境更好。“AEO是国际认证,需要我们

站位更高,层次更高,是一次对企业

管理进行全面、痛苦的改造过程。通过改造获得AEO认证后我们发现,企业的业务流程更加系统化了,改造的过程虽然痛苦,却是值得的。”张燕然说。

管理提升才能获得AEO企业享有的便利

《中华人民共和国海关企业信用管理办法》规定,海关高级认证企业除适用一般认证企业管理措施外,还适用下列优惠措施:(一)进出口货物平均查验率在一般信用企业平均查验率的20%以下;(二)可以向海关申请免除担保;(三)减少对企业稽查、核查查次;(四)可以在出口货物运抵海关监管区之前向海关申报;(五)海关为企业设立协调员;(六)AEO互认国家或者地区海关通关便利措施;(七)国家有关部门实施的守信联合激励措施;(八)不可抗力中断国际贸易恢复后优先通关;(九)海关总署规定的其他管理措施。

中外运-敦豪工作人员告诉记者,中国海关依据有关国际条约、协定以及本办法,开展与其他国家或

者地区海关的AEO互认合作,并且给予互认企业相关便利措施。

张燕然告诉记者,按惯例,只要出口到AEO互认国,在报关单上输入AEO代码,享受优先通关。张燕然说,“大家的货都摆在那,先处理AEO企业货物。平时我们会友情提示客户出口到欧盟有此便利。在有货物积压风险的国家或地区,优先通关是很大的红利。”

在张燕然看来,企业获得AEO后通关提速是一方面,同时也在自我约束、自我管理方面让企业更加条理化、高标准。“从供应商的选择到合同审定、危机应对都有要求,还要求企业有全方位的培训,每年法人要参加高级培训,每季度进行一次全公司培训。”张燕然说。

张燕然举例说,“北京地区这么多报关企业,报关类的海关高级认证企业才十几家,一般认证企业才80多家。客户因此对我们高级认证企业更放心。同时,很多大企业将AEO作为招标门槛,获得AEO认证的企业更容易通过这些企业的招标门槛。”

“必须注意的是,海关实时在后

台关注企业动态,通过AEO认证之后如果企业不注意维护,一旦被海关等部门惩戒,后果很严重。所以,企业要将AEO的规范要求时时刻刻贯彻到日常工作中才行。”张燕然感慨道。

背景资料:

根据2018年5月1日执行的《中华人民共和国海关企业信用管理办法》,海关建立企业信用信息管理系统,对有关企业实施信用管理。企业应当于每年1月1日至6月30日通过企业信用信息管理系统向海关提交《企业信用信息年度报告》。认证企业应当符合海关总署制定的《海关认证企业标准》。海关对高级认证企业每3年重新认证一次,对一般认证企业不定期重新认证。未通过认证的企业1年内不得再次向海关提出认证申请;高级认证企业被海关调整为一般认证企业管理的,1年内不得申请成为高级认证企业。

杭州建跨境电商信用评级指标体系

张煜欢

本报讯 近日,中国(杭州)跨境电子商务综合试验区(下称杭州综试区)大数据(e-Box)平台产品发布暨政信联动政策宣讲会杭州举行。杭州综试区通过上线大数据平台,着力构建适用于杭州跨境电商信用评级的指标体系,并根据指标体系为不同信用评级的企业提供差异化服务,打造互信互惠的商业环境。

“过去的传统外贸企业,获得稳定客户起码需要一两年左右的时间,是一个逐步积累信任的过程。如今的跨境电商,交易双方不见面直接下单,这就对‘信用’提出了更高要求。”杭州市综试办副主任陈卫菁说。她介绍,杭州综试区通过上线大数据平台,汇聚海关、税务等政府部门,云集各类电商平台和海量互联网数据,针对不同细分行业的特点进行信用模型构建,建立了适用于杭州跨境电商信用评级指标体系。

“在建设电商诚信的过程中,我们主要分为采信、评信、用信三个环节。前期通过28个杭州市政府部门传输数据至平台数据仓库。在评信过程中匹配政府部门提供的企业‘黑白样本’,再依据企业资质、履约能力等五个方面标准,进行企业评分。”杭州市综试办管理服务中心负责人韩伟介绍。

根据指标体系,平台将杭州市跨境电商企业划分为AAA/AA/A/BBB/BB五个等级,并为不同信用评级的企业提供差异化服务,如对优质企业开通绿色通道、提供物流账期延长等,通过平台层、政府端、市场端多方合力形成电商诚信信用联动生态圈。

在阿里巴巴企业金融服务事业部企业信用负责人廖炜看来,空间和距离放大了跨境贸易的信任痛点,如交易转换率低、沟通询盘占据大量时间成本等,因此构建跨境电商信用评级指标体系显得尤为重要。“诚信体系业务,正成为中小企业在新商业时代的名片与通行证。”

西安加快国际物流枢纽建设

本报讯 近日,第16届中国国际物流节暨第9届西部博览会新闻发布会在西安市政府新闻发布厅召开。本届中国国际物流节暨西部博览会由西安市人民政府联合中国交通运输协会共同主办,将于2019年4月8日-11日在西安举办。

本届物流节会议论坛活动将重点研讨“一带一路”、中欧班列、枢纽建设、创新驱动、“互联网+”、国际合作等对中国物流业的影响,同时,结合西安实施“一带一路”建设、建设中国(陕西)自由贸易试验区和国家中心城市建设的经验、成果,以点带面,带动物流全行业升级和持续发展。

据了解,近两年来,陕西省、西安正通过大力发展“枢纽经济、门户经济、流动经济”(三个经济),推动综合交通枢纽体系建设,构建万亿级商贸物流大产业。2019年1月8日,陕西省人民政府印发《关于大力发展“三个经济”的若干政策》,以加强物流、交通基础性产业的战略支撑作用,大力推动陕西经济高质量发展。

随着西安获批建设国家中心城市,西安在主动融入“一带一路”发展中作为物流交通枢纽的作用日益明显,优越的区位优势和投资环境,吸引了京东南流、海航现代物流、阿里巴巴、腾讯、华为、中兴、传化、苏宁、中车、中铁、中建等知名企业纷纷在大力投资,布局“一带一路”,紧抓西安发展黄金机遇叠加期历史机遇。

(张成)

国际商情

泰商业部计划率米商赴中国香港开拓市场

泰国商业部助理部长初迪玛近日透露,国际贸易厅率领泰国大米贸易代表商于本月17日至22日前往新加坡及中国香港推广泰米及相关产品,盼望能与新加坡及中国香港进口商促成商业配对,增加泰国大米厂商的出口贸易渠道。

新加坡及香港大米进口市场皆大有潜力,消费能力高,泰国大米在该两大市场能稳坐龙头。该两大市场消费者十分重视健康,

泰国大米选择性多,而且能满足养生及重视健康的客户需求,例如具有高营养价值的糙米、紫香米等。

泰商业部希望此次活动能有效刺激泰国大米及相关产品出口良好增长,商业部制定今年大米出口目标不低于1000万吨,但是受多个国家清理库存大米及泰铢汇率升值的冲击,泰国大米今年出口备受压力。

越南公布2019年禽蛋和盐类进口关税配额

据越南《海关报》报道,近日越南工贸部颁布了04/2019/TT-BCT号2019年禽蛋和盐类产品进口关税配额的通知,该通知自4月17日生效。据此,今年进口各类鸡、鸭、鹅蛋的总数为55181打;进口盐类(HS编码为2501)的总量为11万吨。

关于盐类产品,进口关税配额

分配适用于直接使用盐类作为化工原料的商人以及是用盐作为药品、医药用品的商人。关于家禽蛋类产品,进口关税配额分配适用于持有进口需求企业登记证明或经营登记证明的商人。盐类产品进口关税配额分配时间将根据农业与农村发展部的建议实行,以免影响国内生产和消费市场。

哈萨克斯坦提出小麦出口重点方向

据《哈萨克斯坦真理报》报道,哈农业部副部长伊萨耶娃在政府新闻发布会上表示,哈萨克斯坦计划开始向格鲁吉亚和伊朗出口小麦,并计划将对中国的小麦出口量提升到100万吨/年。

伊萨耶娃表示,中亚和阿富汗是小麦传统出口市场,对中国的出口也不断增长。今年1

月,哈与伊朗签署了小麦出口议定书,目前正在与格鲁吉亚商谈小麦出口事宜。这两个国家过去曾是哈重要的小麦出口市场,后一度中断,现在有必要重新恢复。哈计划在3年内将对华出口小麦增加到100万吨/年,目前正与中方就自哈进口小麦配额等问题进行谈判。

中企探索自保加利亚进口的机会

据保国家广播电视台报道,江西省副省长吴忠琼在索非亚的一次会议上向保经济部副部长亚历山大·马诺列夫介绍称,中国公司一直对进口葡萄酒和植物油感兴

趣,他们也一直在探索投资保加利亚的机会。马诺列夫部长指出,保对中国的出口一直在增加,中国即将进入保加利亚前十大进口来源国之列。(本报编辑部综合整理)



浙江义乌市正全力打造建设“全球小商品创意之都”,作为当前市场发展及经济转型的重点。图为浙江义乌市商城设计学院宾王文创园文创产品实践基地内,顾客正在选购由高校设计师团队打造的原创新产品。中新社发 吕斌 摄

连线自贸区

四川自贸区发出首张《增值电信业务经营许可证》

■ 易弋力

日前,外资企业成都伊藤洋华堂电子商务有限公司获得了由四川自贸试验区发出的首张《中华人民共和国增值电信业务经营许可证》。

按我国相关法律法规,有外资相应占比的企业在其进行包括但不限于电子商务平台经营的增值电信业务时,需要事先获得由工业和信息化部审批的行政前置许可——即增值电信业务经营许可证,依据为工信部于2015年发布的196号文《工业和信息化部关于放开在线数据处理与交易处理业务(经营类电子商务)外资股比限制的通知》等相

关开放的国家政策。

为协助外企办理相关行政审批手续,成都市电子商务协会与伊藤电商公司配合,通过一年多时间的调研与资料提交,逐步克服和解决了政策理解较难、具体执行流程较多、需多部门审批协调、审批流程清单较为复杂、工商系统数据和纸质证照间的差异、外资追溯三级以上股权的规定等相关问题。历经一年半,成都伊藤洋华堂电子商务有限公司顺利获得了自贸区发出的第一张外资企业经营许可证。成都作为四川自贸试验区的核

心区域,目前区内电子商务产业相关领域随着跨境贸易的快速发展,正迎来战略发展窗口期。除国内企业外,大量外资合资企业从区位优势、营商环境、市场容量、人才基础等综合因素考量,也希望在成都通过电子商务手段走出去、引进来。这其中也包括本地中日合资企业成都伊藤洋华堂电子商务有限公司。

此次协助伊藤的办理过程,必将成为自贸区外资企业办理相关行政审批积累丰富的经验,减少企业走弯路的情况,提升外商投资成都的满意度。

专家:珲春需打造口岸经济系统

■ 本报记者 王曼

“雁鸣闻三国,虎啸惊三疆。”说的正是作为我国唯一地处中俄朝三国交界的边境窗口城市珲春,珲春也是吉林省对外开放的前沿地,发展中俄边境贸易的窗口城市。

“珲春有着独特的地理位置优势,珲春口岸的建设发展促进了中俄边境发展,珲春口岸地处三国交界,东北亚地区人流物流在此往来也可推动整个东北亚区域经济合作。”中国社科院俄罗斯东欧中亚研究所研究员姜毅在接受《中国贸易报》记者采访时说。

据了解,2018年珲春进出口货运量,货值均呈现增长趋势,货运量接近300万吨,同比增长19.7%,货值15.9亿元,同比增长55.6%。不仅是从数据,从具体的事例中也能感受到珲春的对开放步伐的加快,包括“借港出海”战略的实施,2018年7月,海关总署同意增加俄

罗斯马哈林诺国际铁路口岸为吉林省内贸货物跨境运输出境口岸,增加俄罗斯扎鲁比诺港为吉林省内贸货物跨境运输中转港口。近日,珲春国际港项目快速推进,珲春正致力于打造东北亚国际物流集散中心,珲春综合保税区正式挂牌。但是珲春在发挥其口岸作用、发展边境贸易方面也还存在着不足之处。

“珲春和俄经贸往来是吉林省对俄贸易的重要窗口,从整个吉林省来看其在对俄贸易中占很大分量,在对俄经贸合作上,若和黑龙江一些口岸对比,珲春还存在着不足。”姜毅表示,珲春作为一个边境城市,其产业结构有先天性不足,对外贸易中的产品绝大多数不是珲春生产的,珲春工业基础比较薄弱,凭借自身能力打造加工产业体系不现实;若和黑龙江对比,黑龙江省跟俄罗斯陆路交界口岸比较多,口岸规

模大,包括铁路、公路运输的基础设施建设都比珲春的基础设施建设规模大,同时吉林省经济发展水平、发展结构和黑龙江比较也还存在差距,在整个吉林对外贸易中,珲春对尽管是唯一的对俄陆路口岸,但是对俄贸易规模还有待发展。

那么,黑龙江的口岸有哪些经验值得珲春借鉴学习呢?对此,华东师范大学俄罗斯研究中心博士后崔斯表示,发展口岸边境贸易只有口岸是不行的,口岸边贸是一个完整的经济体系,需要有配套的商人、服务体系,例如货物进来之后要进行分销。“黑龙江发展比较好的口岸是与俄罗斯布拉戈维申斯克隔黑龙江相望的黑河口岸,而且它是贸易型口岸,黑河口岸机制成熟,配套设施完善。”

在崔斯看来,黑河口岸的突出优势是有一个位于大黑河岛的中俄自

由贸易城,这是经国务院批准成立的国家级边民互市贸易区,区内有“免签证”优惠政策,免签对于商业以及发展旅游业来说很重要,对口岸贸易发展很重要。另外,黑河常年深耕中俄边境贸易,边境贸易已经形成产业链,整个城市相当一部分人在做中俄边境贸易,例如带货、采购、分销等都有固定人员系统操作,从俄罗斯进口的产品发往全国消费。“口岸不只是简单的门户,可以形成综合的经济系统。中俄可形成边境贸易口岸机制,把现有的便利化措施规范化,减少行政审批,简化通关手续,降低关税。”崔斯建议。

“珲春口岸应该打造产业链和加强区域经济合作。”姜毅也表示,不论是从产业集群还是区位优势排来看,珲春作为一个窗口,更重要的是要从长远的角度去考虑口岸和腹地的发展,因为自身造血功能不

足,产业基础薄弱,珲春口岸应着眼于与相邻腹地的一体化发展,实现吉林省区域经济纵向联合,形成一条产业链和对对外区域合作的经济带,使珲春的优势发挥出来。“若只把珲春作为一个过货国境的口岸,对当地经济的发展起不到推动作用,也不能充分发挥其对外开放的作用”姜毅说道。

另外,从未来大的趋势看,珲春边贸发展和东北亚区域经济合作也相互促进。姜毅表示,随着朝鲜半岛的局势走向好转,朝鲜半岛的经济合作局面打开,以中日韩自贸区谈判的积极推进,珲春可发挥自身特色和优势,助力东北亚地区的区域经济合作上一个新的台阶,整体的区域经济合作空间的打开自然就能极大推动珲春边贸发展,也能使珲春对俄、日、朝、韩等国经贸合作联动起来。