



全球布局 跨国经营

OIH

致力于成为先进制造业和现代服务业
为一体的大型跨国综合服务集团

长三角一体化迎来最好的历史发展机遇

新闻聚焦

一年一度的全国两会在北京落下帷幕,今年的全国两会长三角成了“高频热词”。

在去年首届中国国际进口博览会上,习近平总书记正式宣布:支持长江三角洲区域一体化发展上升为国家战略。

今年政府工作报告提出:将长三角区域一体化发展上升为国家战略,编制实施发展规划纲要。

3月7日,中共中央政治局常委、中央书记处书记王沪宁参加上海代表团审议时表示:要推动长三角更高质量一体化发展,构筑新时代上海发展战略优势。

同一天,中共中央政治局常委、国务院副总理韩正参加浙江代表团的审议时说:要全面落实长三角一体化发展国家战略,在为国家发展作贡献中推动自身高质量发展。

三省一市代表委员纷纷热议:长三角一体化迎来一个最好的历史发展机遇。

上海市委书记李强代表:实施长三角一体化发展国家战略,既是上海自身发展的重大机遇,更是上海更好服务全国的重大平台。

浙江省委书记车俊代表:长三角是一方创业创新的热土,更体现为长三角地区正在掀起一体化发展的热潮。浙江推进长三角一体化发展必须把握自己的三种角色定位,即浙江是重要参与者、积极推动者、直接受益者。

安徽省委书记李锦斌代表:今年长三角地区主要领导座谈会将于5月份在安徽芜湖召开。在上海龙头带动下,携手苏浙,树立世界眼光、全局理念和一体思维,把长三角一体化发展国家战略落到实处,作出安徽贡献。

据上海铁路局介绍,2019年1月5日0时起,长三角铁路实施新列车运行图。复兴号动车组列车开行进一步扩容,开行范围覆盖长三角所有高铁线路。

上海社会科学院副院长张兆安代表:京津冀有雄安新区,粤港澳大湾区有深圳前海,长三角将建

设一体化发展示范区,真可谓,内外结合,遥相呼应,亮点纷呈。希望国家在长三角一体化发展示范区试点一批深化改革的重大举措,使之真正成为全国深化改革的“试验田”、跨区域制度创新和政策突破的“样板间”。

致公党上海市委专职副主委邵志清代表:从“一网通办”“最多跑一次”到“不见面审批”,长三角各地政务服务各有特色,形成统一的长三角区域营商环境指标体系,在长三角一体化发展示范区内先行先试,为全国推广创造经验。

去年12月,长三角地铁一体化在全国率先走出突破性一步,沪杭甬启动地铁刷码互联互通,上海人到杭州、宁波,只需要打开“Metro大都会”APP,就能像在上海一样刷码过闸。

全国政协委员、杭州市副市长、市政协副主席谢双成:改善长三角营商环境,关键在于要打破体制机制障碍,特别是减少区域行政体制上的差异,促进规则衔接。建议各地以更加开放的姿态,加强改革经验的相互学习和交流,集成推进各地的创新性举措,形成制度创新的叠加效应,提供更多长三角改革样本。

全国政协委员、上海市商会副会长丁佐宏:长三角区域一体化发展已经上升为国家战略,要编制好实施发展规划纲要,这让我们民营经济感到未来在长三角一定大有可为。尽管目前面临复杂多变的经济形势,但相信依托大数据、云计算,新经济增长迅猛,新旧动能加速,加上区域分工优化、整体营商环境提升,未来长三角地区的民营经济一定会迎来更好的发展。

去年,G60科创走廊孵化出了一个人工智能黑科技,全球首个无人驾驶清洁车队在松江诞生。

浙江清华长三角研究院生态环境研究所常务副所长刘锐代表:G60科创走廊不仅是交通要道,更是人才、技术、资本、信息等创新高

素自由流通、重组和优化配置的大通道。

安徽省合肥市市长凌云代表:进一步推动G60科创走廊产业链、创新链、价值链布局一体化,突出其在聚焦科技创新和制度创新的“双轮驱动”作用,充分发挥上海张江和安徽合肥两个综合性国家科学中心的创新成果的优势,规划建设长三角科技创新共同体。

江苏省苏州市市长李亚平代表:苏州是G60科创走廊中唯一的江苏城市,要承接上海“五大中心”建设尤其是科创中心建设的溢出效应,加大与上海科技人才、高校院所的交流合作,建设长三角国际研发社区。

苏州市同里退思园示范项目让退思园恢复了碧波绿水、鱼鸟同乐景象,成为长三角地区水生态改造的一个典范。

中国工程院院士、河海大学环境学院教授王超代表:长三角一体化也是“生态一体化”,无论是太湖治理,还是长江大保护,加强区域深层次协调合作是突破口,改变生活方式,优化产业结构,才是治标又治本。

民盟上海市委专职副主委、

复旦大学教授丁光宏代表:目前环境、劳动力、土地、资金流动都可能成为制约长三角经济高质量发展的因素,需要打破行政区域的制约,挖掘更大的潜能,而效率最高、成本最低的破题方式,就是实现区域一体化,就如同把原来的物理混合变成化学反应,释放出巨大能量。

上海市生态环境局局长寿子琪代表:推进长三角区域环境“共商共治”,重点是统一规划、统一标准、统一监督执法。以长三角一体化发展示范区为契机,加强长三角区域绿色发展规划研究,从准入标准、考核方式等方面为绿色发展做出示范,希望大家都能生活在一个有蓝天碧水的环境里。

江苏省溧阳市市长徐华勤代表:建议完善更高层次的跨区域联动发展,合力打造太湖西岸以生态创新为基准、以科技产业生态融合发展为目标的长三角一体化生态创新试验区。

上海地铁11号线延伸至花桥。

江苏省交通运输厅厅长陆永泉代表:更加注重协同推进,强化交通运输发展的全方位对接协调,突出抓好省际交通干线互联互通、

运输服务一体化等重大事项。目前,长三角三省一市已就年底前取消省界收费站达成一致。

台盟上海市委副主委、上海交通大学医学院附属第九人民医院副院长刘艳代表:长三角区域一体化发展战略为东部沿海大中城市解决养老难、难养老提供了新的战略空间,建议养老创新在长三角一体化发展中先行先试。

嘉兴加西贝拉技术开发部副部长周慧代表:开展教育资源、医疗资源共享试点,推动上海人才集聚高峰往嘉兴辐射,为长三角一体化在人才资源的培育和集聚积累经验,使长三角区域成为人才高地。

苏州大学校长熊思东代表:推进长三角高等教育一体化,借鉴法国“大学区”的思路,突破现有省级行政区划,将整个长三角区域视为一个教育功能区,探索建立“长三角大学区制”,深入推进高等教育一体化。

中国工程院院士、安徽理工大学校长袁亮:应当以科技作为基础,以经济作为纽带,以人才作为支撑,在经济、科技、教育领域开展更多合作,实现互联互通。



摄影:欧阳鹤

推进长三角一体化 建设有全球影响力的世界级城市群

在去年5月举办的“上海民建浦江论坛”上,全国人大常委会副委员长、民建中央主席郝明金在题为《深入推进长三角一体化发展全面建成具有全球影响力的世界级城市群》的主旨演讲中指出:“随着近两年长三角区域合作步伐的明显加快,长三角迎来了一体化发展的最好时机”。为此他提出以下几点建议:

1. 发挥上海龙头带动的核心作用

目前,上海正加快建设国际经济、金融、贸易、航运、科技创新中心,加快建设卓越的全球城市和具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市,要加快提升上海核心竞争力和综合服务功能,推动成为新一轮改革创新先行先试的前沿阵地,发挥上海龙头带动的核心作用和区域中心城市的辐射带动作用,依托优越的区位优势和资源禀赋,引领在国土层面逐渐形成若干城市群核心区,构建网络化空间格局,带动引领长三角城市群一体化发展,提升服务长江经济带和“一带一路”等国家战略的能力。

2. 实施“三步走”战略规划

要以2030年长三角地区全面建成具有全球影响力的世界级城市群为目标,制定“三步走”战略规划:第一步是2018-2020年,推进长三角一体化三年行动计划,集中

解决一批紧迫性的问题和难题,尤其是基础设施互联、市场体系互通、政府审批互认、异地经营放开等;此外还要进一步梳理长三角三省一市各自现有的规划内容,加强沟通协调,实现规划对接,打通各类的规划断头路,化解规划间的矛盾,为实现长三角发展的统一规划打好基础。

第二步是2021-2025年,要把长三角三省一市的规划有机整合为长三角的“十四五”规划,基本形成高端人才集聚、创新能力跃升、空间利用集约高效的世界级城市群。

第三步是2026-2030年,长三角城市群成为配置全球资源的重要枢纽,服务全国、辐射亚太的门户地位更加巩固,在全球价值链和产业分工体系中的位置大幅跃升,国际竞争力和影响力显著增强,全面建成具有全球影响力的世界级城市群。

3. 共建开放合作平台

目前,长三角区域合作办公室已经开始运作,建议对需要解决的问题进行梳理,形成一批重点合作项目,并以此作为切入点,开展长三角区域的各项合作。例如深化自贸区先行先试,探索自由贸易港建设,更好地辐射带动长三角发展;推动三省一市产权交易所深度合作,形成一体化的产权市场;建立长三角一体化产业发展基金,成立长三角开发银行等等。今年11月,首届中国国际进口博览会将在上海举

办,建议以此为契机,在上海以外的长三角重点城市设立分会场,与上海主会场密切互动,形成长三角开放合作的良好氛围。

4. 加强产业分工协作

要结合供给侧改革等国家战略的要求,以相关规划为引领,明确各自的产业定位,坚持产业的分工协作、错位发展,打造特色产业,形成合理分工、协作有序的发展格局。特别是要把握城市非核心功能疏解和产业链梯度转移的机遇,结合各自优势,针对国家和长三角地区急需的重点产业领域,加强研究谋划,进行整体战略部署。

5. 整体提升营商环境

好的营商环境就是生产力和吸引力。当前,长三角三省一市在努力改善营商环境方面推出了众多的改革举措,其中有很多有益的探索和突破,例如审批制度改革方面,上海提出“全网通办、全市通办、全域共享”,江苏有“不见面审批”,浙江有“最多跑一次”。我们希望这些好的经验能够在长三角地区得到复制推广,实现协同和共享。特别是要按照长三角一体化规划的战略目标和具体行动计划的要求,携手铲除地方性的“小政策”和“小规定”,推倒地方保护的“小篱笆”,进一步消除市场壁垒和体制机制障碍,共建国际市场和一体化规范运作体系。通过不断完善国际化、法治化、便利化的营商环

境,把长三角打造成为全球资源配置的重要门户。

6. 打造科技创新联盟

建议以上海建设具有全球影响力的科创中心为契机,着力打造长三角科技创新联盟。一是设立长三角产业技术联合平台,联合区域内各级各类产业技术研究院和机构,形成长三角产业技术联合平台,围绕三省一市的科技创新领域的重大项目开展联合技术攻关;二是搭建长三角科研成果交易平台,每年在城市群各市场轮流举办科技成果展示交易对接会,融合利用现有的研究专利、科技成果资源,促进长三角地区的科技成果转化;三是整合区域资源提升服务能级,形成创新集聚区和产业集聚区,打通创新链和产业链的上下游,破解传统科技园区政策碎片化、配套低端化、服务欠专业等问题;四是建立长三角科创融资平台,共同组建长三角联合科技银行、联合创投基金等。

7. 建立人才战略高地

要建成具有全球影响力的世界级城市群,就必须集聚世界级的人才。当务之急就是要加快推进三省一市人力资源的整体性开发,结合长三角经济发展和产业结构调整的总体要求,大力开发现代企业经营管理的高素质人才资源,加大国际人才开放交流力度,加快承接

国际产业转移而集聚的人才资源优势,迅速建立全球化人才资源战略高地。

8. 坚持绿色生态发展

长三角一体化发展一定要坚持走绿色生态发展之路。一是围绕长江、太湖、洪泽湖、大运河等生态功能区,与上海崇明世界级生态岛及长三角其它地区实现区域共享、生态共治;二是积极开展节能量、碳排放权、排污权、水权交易等试点,完善资源有偿使用制度、生态补偿制度、环境保护责任追究制度和环境损害赔偿制度等体系;三是针对社会关注的空气质量改善、水环境治理、土壤改良、城市垃圾处理等重点领域加强区域合作,破解“跨界污染”难题,合力构筑“绿色长三角”。

“深入推进长三角一体化发展,全面建成具有全球影响力的世界级城市群,最重要的考量因素决不是追求快速发展的经济指标,而是需要依靠新的经济理念来推动长江持续发展,这必将与上海城市精神与上海自贸区经验一样,具有很强的标杆意义。”郝明金指出。

上海市市长应勇在今年1月召开的上海市第十五届人民代表大会第二次会议上作政府工作报告时指出,上海将全力实施长江三角洲区域一体化发展国家战略,合力推进长三角一体化发展示范区建设。积极推动并认真落实长三角一体化发展规划纲要,发挥龙头带动作用。为此,上海将继续推进长三角基础设施、科技创新、产业协同、生态环境、市场体系等合作项目建设,健全区域养老、医疗、教育、人才、资源、社会保障等公共服务合作机制。深入参与长江经济带建设,积极推动崇明长江经济带绿色发展示范,加快建设世界级生态岛。

长三角一体化发展示范区建设,意义重大,影响深远。在长三角一体化发展国家战略下,各领域建设已全面提速。1月3日,上海市副市长许昆林、江苏省副省长陈星莺、浙江省副省长王文序、安徽省副省长杨光荣共同签署了《长三角地区市场一体化建设合作备忘录》。根据合作备忘录,上海、江苏、浙江、安徽三省一市将在商务部、国家市场监督管理总局指导下,逐步实现统一市场规则,统一信用治理,统一市场监管,共同推动长三角地区市场体系一体化建设。

2018年12月19日,国家发改委同时批复了上海轨道交通三期规划和杭州轨道交通三期的调整规划,共10条轨交线规划,两地新增的投资项目金额预计将超过3500亿元。

2018年12月1日,沪杭、沪甬地铁二维码启动互联互通,到2019年年底,二维码互联互通有望进一步覆盖长三角其他主要城市地铁,甚至长三角以外的城市,方便更多市民“一体化”绿色出行。

2018年12月29日,由上海国际集团牵头发起的长三角协同优势产业基金在沪正式落地,开启首轮封闭。基金总规模为1000亿元,首期将筹集资金100亿元。该基金将通过对“硬科技”等方向的重点投资,加速长三角产业链深度融合。

上海市金融工作局局长郑杨表示,长三角一体化重要的内容就是要加强金融合作,现在已经有了很好的基础。下一步,在长三角科创企业金融服务一体化方面,将做进一步努力,特别是在对科创企业培育方面,通过包括设立科创母基金等方式,提供给企业更好的投融资便利化服务,争取在长三角率先实现科创企业金融服务一体化。此外,还将在“一行两会”的指导下,在长三角金融一体化的更多领域,如投融资等方面推出更多政策。

主编:何秀芳 执行主编:刘宇
综合媒体报道