

# 一带一路拉紧中欧互惠纽带

■ 沈忠浩

车声隆隆,一趟趟货运列车联通欧亚市场,让各色商品源源不断走进沿线各国家庭;机械轰鸣,一个个基础设施建设项目稳步推进,推动欧亚间实现更高水平互联互通……

5年多来,“一带一路”倡议在欧亚大陆落地生根,成为中欧战略合作新的增长点,也成为进一步拉近中欧关系、实现互惠共赢的重要纽带。

## 经贸往来加速

欧盟连续14年保持中国最大贸易伙伴地位,中国是欧盟第二大贸易伙伴。越来越多的欧洲企业在中国拓展业务,欧盟也成为中国企业海外投资的重要目的地。这一过程中,“一带一路”建设发挥着重要作用。

被誉为“钢铁驼队”的中欧班列迄今已累计开行超过1.4万列,连接59座中国城市和欧洲15个国家的50座城市,货物运输类别日益丰富。

在德国杜塞尔多夫, DBO铁路运营公司让更多欧洲商品“搭上”驶向中国的货运班列。公司物流及业务发展部门负责人阿纳斯塔西娅·西济科娃说,中欧班列的发展是中

欧关系快速成长的缩影。

在西班牙马德里,“义新欧”班列不仅将这座城市与中国东部的义乌连接,更为两国企业进入对方市场创造更多机遇。马德里商业联合会副会长弗朗西斯科·阿兰达指出,义乌是马德里企业进入庞大中国市场的门户。

在波兰,当地乳制品巨头 Mlepol 正着眼于用中欧班列将更多有竞争力的产品带到中国市场。公司贸易总监玛乌戈热塔·塞贝林斯卡说,中欧班列提升交货频率和效率,可以用来运输生鲜产品。

## 成果日益显现

伴随着基础设施建设项目落地,“一带一路”建设在欧洲日益具象化,在促进经济发展的同时,也让民众受益,好处“看得见,摸得着”。

中远海运集团投资并运营的希腊最大港口比雷埃夫斯港已成为“一带一路”合作典范项目。比雷埃夫斯工商会会长瓦西里斯·科尔基季斯说,中国企业加入后,港口发展呈现新气象,经济活力与日俱增,新工作岗位不断涌现。

希腊经济和工业研究基金会的报告显示,中远海运与比雷埃夫斯港港务局签订的协议可为希腊经济贡献15亿欧元,并创造12.5万个直接和间接就业岗位。

由中企承建的克罗地亚佩列沙茨跨海大桥及其连接线一期工程项目同样受到高度关注。今年1月,克罗地亚总理普连科维奇视察项目工地时,对中国企业的施工进度表示满意,并指出佩列沙茨大桥意义重大,体现克中两国良好合作关系。

中国、马耳他、黑山三国合作建设的黑山莫祖拉风电站有望今年上半年投入运营,帮助黑山获得更稳定的电力供应并保护生态。维修工人加夫里洛·博若维奇说,项目方对当地员工进行的专业技能培训十分有益,“未来我们可以自己维护风电站”。

## 参与兴趣上升

作为中国为国际社会提供的重要公共产品,共建“一带一路”倡议主张开放、包容、透明,遵循国际规则和市场原则,在因地制宜的基础上追求高质量高标准。互惠共赢让

“一带一路”建设倡议在欧洲获得越来越多积极响应。

欧盟外交与安全政策高级代表莫盖里尼表示,欧盟愿深化中欧互联互通,探讨欧亚互联互通战略同中方“一带一路”倡议对接,大力开展三方合作。

希腊外长卡特鲁加洛斯表示,积极支持“一带一路”倡议,愿将希腊打造成连接中国和欧洲、非洲的桥梁,推动倡议更好造福两国和世界民众。

意大利总理府信息和出版事务部副部长克里米表示,古丝绸之路造就中意友好交往历史,“一带一路”倡议又将两国紧密联结,为中意合作提供广阔空间、无限潜力。

“我们可以和中国伙伴打造共赢的合作关系,‘开放’是我们共同的语言。”比利时瓦隆地区出口投资署海外出口和投资部门首席运营官迈克尔·肯佩尔说。

可以预见,随着中欧全面战略合作伙伴关系进一步深化,随着欧盟及其他欧洲国家更积极地参与“一带一路”合作,中欧人民将分享更多发展红利。

## ●连线自贸区

### 四川自贸试验区青白江片区正式启动“安智贸”试点

3月30日,四川自贸试验区青白江片区正式启动中欧班列(成都)一波兰罗兹“安智贸”项目试点,首家试点企业 TCL 王牌电器(成都)有限公司首批试点货物一价值197万余美元的液晶电视配件已办结所有海关手续,将搭乘中欧班列(成都)出口欧洲。

作为“安智贸”试点企业, TCL 王牌电器(成都)有限公司的货物刚经成都海关放行登上班列,相关数据便被提前交换发送给波兰海关,中国海关查验过的货物,波兰海关原则上不予查验,以快速实现中欧海关数据交换、监管互认、执法互助。

“安智贸”是“中欧安全智能贸易航线试点计划”的简称,是全球第一个全面实施 WCO(世界海关组织)《全球贸易安全与便利标准框架》的国际合作项目,是中国—欧盟海关最具实质意义的重大合作项目。今年2月27日在中欧“安智贸”第32次工作组会议上,成都成功加入“安智贸”试点,并确定了中欧班列(成都)一波兰罗兹为“安智贸”试点航线。该条线路于2013

年开通,2018年成都至罗兹班列开行571列,占中欧班列(成都)开行总量的36%,是目前开行最稳定、发运班列最多的线路。中欧班列(成都)罗兹线路加入“安智贸”试点,将为更多符合条件的企业带来更加便利的通关环境,促进中欧班列(成都)打造更加顺畅、高效便捷的国际贸易大通道;同时,也为推动成都海关与“安智贸”各成员国海关的合作奠定了基础。

推动国际班列通关便利化合作是《四川自贸试验区总体方案》的要求,也是成都市政府确定的首批15项自贸区“硬骨头”改革任务之一。自2018年以来,四川自贸试验区青白江片区围绕通关便利化加大改革创新,成都海关与波兰罗兹海关建立“点对点”直接合作机制,成都成为首个开展关际合作的内陆城市;与乌鲁木齐海关在班列开行、集拼集运等领域,与南宁海关在海铁联运通关等领域均达成常态化合作机制,促进了四川自贸试验区青白江片区平行进口车、跨境电商等货物的便利化通关。(陈军德 张浪)

### 重庆自贸区渝中板块落户企业3000余户

据重庆市渝中区消息,重庆自贸区渝中板块落户企业已达3000余户,其中外资企业80余户。

两年来,重庆自贸区渝中板块坚持深化政府职能转变,增值税“一表集成”创新经验在重庆市范围内复制推广,“全渝通办”行政审批和公共服务事项上线运行,34项自贸区并联审批服务事项清单率先出炉,实现外商投资企业商务备案和工商登记“一口办理”,“证照分离”“多证合一”改革全面推进。

近两年,重庆自贸区渝中板块坚持推进投资贸易便利化,设立“一站式”通关综合服务平台;坚持深化金融开放创新,支持中国银行与锦程物流网共同搭建全国首个用于境内结算美元海运费的线上结算平台——“美元快付”,支持建设银行依托“跨境e+平台”顺利接入国际贸易“单一窗口”,支持星展银行与中国银行联合推动中西部首笔房地产投资信托赴新上市;强化自贸区法治保障,设立知识产权服务窗口,支持企业开展专利导航,设立重庆市

首家区县级版权登记工作站,鼓励区内司法鉴定机构与高校及科研机构合作,为自贸区建设提供优质司法服务。

据了解,2019年,渝中板块将继续围绕制度创新和项目落地两大关键,进一步增强政策创新和项目落地的适配性,建立政策、项目“双清单”,激发企业首创精神和创新活力。

渝中板块将加强与“一带一路”沿线国家和地区经贸信息及进出口往来,“一带一路”(重庆)智能体验馆是渝中板块加强自贸试验区与“一带一路”沿线国家和地区交流合作的样本之一。据悉,智能体验馆占地面积2000余平方米,设有亚太馆、非洲馆、东盟馆、上合馆、美洲馆、欧洲馆、中国馆及景观园林咖啡厅。其中中国馆主要展示我国优秀出口产品,如丝绸、茶叶、智能电子设备等;东盟馆展出来自泰国、印度尼西亚等地的优质出口贸易产品。智能体验馆月底即可对外开放,游客可参观、购买展馆内外贸产品。(王龙博 杨灵钦)

## ●国际商情

### 缅甸雪燕(白麻树胶)计划打开国际市场

缅甸《耶德纳报》近日报道:经马圭省省长与缅商务部协商,为了提升缅甸雪燕(白麻树胶)的质量,让更多的人了解和认可缅甸雪燕,并打开缅甸雪燕国际市场,缅甸将组团前往泰国、日本、中国、韩国、德国、澳大利亚、中国台北等国家和地区推介缅甸雪燕。目前已计划4月份前往中国台北,5月份前往泰国和日本,6月份前往德国和澳大利亚开展推介活动。据帕科库市(又称:木各具市)雪燕种植生产销售商哥朴腊毕透露,3月9日,缅甸已跟日本签署了雪燕出口销售协议。

### 洛阳香江万基铝业打通几内亚铝矾土进口通道

近日,一艘满载着20万吨几内亚铝矾土的“优雅轮”顺利靠泊连云港81号泊位。这是连云港开港以来靠泊的最大的一艘铝矾土船,也是洛阳香江万基铝业在连云港港开展的首单进口业务,标志着连云港港成功牵手香江铝业,实现港企“优势互补、强强联合”,成为今年以来连云港服务中西部客户的又一项重要成果。

为了充分响应国家“一带一路”合作倡议,在河南省洛阳市新安县、上铁徐州货运中心等有关领导的见证下,洛阳香江万基铝业有限公司、江苏连云港港口股份有限公司东方港务分公司3月顺利签署了战略合作框架协议,并于近日成功开展首船作业。港企合作的不断深入不仅有利于港口进一步上量增效,也有利于香江铝业开拓几内亚市场,令双方实现共享共赢。

近年来,香江铝业抓住了国内氧化铝需求快速增长的机遇,已成功进军几内亚市场,实现了跨越式的发展。



河南骏通车辆有限公司是集专用车制造、汽车零部件制造及汽车贸易于一体的综合型民营企业,生产的六大系列200多个产品,热销国内的同时也远销俄罗斯、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、安哥拉、越南、阿尔及利亚、智利、秘鲁等多个国家和地区。该企业也是陕汽、红岩、重汽、解放等国内知名主机厂家的合作伙伴。

本报记者 刘禹松摄

## 兰州陆港四大国际贸易通道班列实现高效双向发运

■ 杜萍

甘肃(兰州)国际陆港管委会副主任李建亮近日接受记者采访时表示,通过3年多的建设发展,兰州陆港中亚、中欧、南亚、国际陆海贸易新通道(中新南向)四大国际贸易通道已实现高效双向发运。目前,累计发运国际货运班列360余列,货值约44亿元,货重达26万余吨,陆港吞吐总量达880万吨,对外开放水平进一步提高。

兰州陆港地处兰州市西固区东川地区,具有明显的交通优势,是丝绸之路经济带黄金段上铁路、公路主要交通干线的汇集点,陇海、包兰、兰新、兰青、兰成、兰渝等主要铁路干线交汇于此,具有座中六联、辐射全国

的铁路集散优势,是连接中亚、西亚和欧洲市场的综合物流枢纽中心。

李建亮介绍说,2017年5月17日,兰州铁路口岸正式封关运营,兰州国际陆港组织始发了兰州—哈萨克斯坦的中亚国际货运班列,“截至目前,中亚贸易通道已累计发运班列99列,货值超25亿元。”

“南亚国际贸易通道是目前四条通道里运营得比较成熟的一条。”李建亮说,2016年5月11日,兰州国际陆港开通兰州—加德满都(尼泊尔)南亚公铁联运班列,为开发南亚市场奠定了基础。2018年10月23日,开通了兰州—伊斯兰堡(巴基斯坦)

南亚公铁联运班列。“通过这条通道,中国西北的农产品、大宗工业品等运到南亚国家,运输时间大大缩短,目前该路线已累计发运货物6000余车。”

“中欧贸易通道的班列主要目标是推进去程和回程的双向满载,把国外的一些矿产品、农产品、原产的木材、纸浆等通过该班列运输至中国西部地区。”李建亮介绍说,2018年7月2日,兰州陆港首列进口回程中欧班列满载俄罗斯等地的木材,抵达兰州铁路口岸东川铁路物流中心。本趟班列的开行,填补了兰州陆港进口回程班列的空白。“截至目前

已发运回程班列6列,货值1100余万元。今年争取发运俄罗斯木材回程班列50至60列。”

李建亮说,“国际陆海贸易新通道班列自2017年9月29日首发以来,目前已初步实现每月2—4列的常态化发运,累计发运39列,货值约5.2亿元。现在,国际陆海贸易新通道全线畅通,将甘肃的特色铝产品、农产品发运至东盟国家,返程时将东南亚热带水果、海鲜等通过冷链车运进来。”

为提升多式联运枢纽能力,2018年12月兰州陆港多式联运物流园项目开建,作为全国首批多式联运示范

工程,该项目是2018年甘肃省重大项目,兰州陆港“五大核心功能”项目之一。该物流园将依托陆港,立足兰州,覆盖甘宁青、辐射亚欧。

“今年确保发出班列200列”对于以后的发展方向,李建亮说,兰州陆港将通过贸易促进当地物流业等产业的发展。同时依托兰渝铁路,联通国际陆海贸易新通道和中国西部通道,将兰州打造成一个货物集结转运中心。此外,与国内港口形成紧密合作关系,争取在尼泊尔设立海外仓,加大与中尼公司合作力度,确保兰州—尼泊尔南亚班列常态化发运。

### 1-2月中哈贸易额同比下降13.1%

据中国海关统计,2019年1-2月,中哈贸易额为24.8亿美元,同比下降13.1%。其中,中国对哈出口12.5亿美元,同比下降27.3%;自哈进口12.2亿美元,同比增长8.5%;中方贸易顺差0.3亿美元,同比下降95%。

### 白俄罗斯货主多选择通过拉脱维亚转运货物

拉通社近日报道,拉脱维亚国家铁路公司首席执行官 Edvins Berzins 表示,越来越多的白俄罗斯货主选择通过拉脱维亚而非立陶宛转运货物。目前白俄罗斯货物占所有货物的27%。去年来自白俄罗斯的货物增长10%。(本报编辑部综合整理)

## 三门峡市着力打造豫西南食用菌外贸产业基地

■ 本报记者 刘禹松

近日,《中国贸易报》记者从河南省三门峡市商务局了解到,2018年该市食用菌出口创汇额达到17.9亿美元,占全市出口总额的67.3%,产品远销越南、马来西亚、泰国、日本、缅甸等20多个国家和地区。食用菌已经成为当地农产品出口、农业增效、农民增收的特色支柱产业,为三门峡市打造豫西南食用菌外贸产业基地提供了有力支撑。

三门峡市位于河南省西部,属暖温带大陆性季风气候,无霜期长、光照充足,昼夜温差大,气候较为干燥,非常适宜优质食用菌的生长,是全国著名的优质食用菌生产基地之一。2018年10月,河南省政府印发《关于支持外贸产业基地加快发展的通知》,决定在全省范围内优选10家具有一定发展基础和进出口

潜力的基地,用3至5年的时间,打造成百亿乃至千亿级规模,豫西南食用菌外贸产业基地名列其中。

近年来,三门峡市立足资源优势,把食用菌产业作为优势特色农业的重要产业,紧紧围绕农业供给侧结构性改革这条主线,加快转变食用菌发展方式,建基地、育龙头、树品牌、促创汇,不断优化产业结构,着力推动食用菌产业转型升级。

目前,三门峡市已建成栽培规模在10万袋以上的食用菌生产基地112个;50万袋以上的生产基地42个;100万袋以上生产基地35个。全市食用菌栽培规模超千万袋的乡镇有11个。卢氏县金海生物科技有限公司总投资5亿元,建成占地150亩的食用菌生产、加工、研发中心,引进香菇菌棒自动化生产

线,年产食用菌2500万棒;卢氏县信念集团食用菌产业园总投资3亿元,建设10万平方米和3万平方米的菌棒生产企业各1个,12个生产车间配套装袋、拌料、灭菌、接种、养菌等自动化生产设备,年产菌棒3000万棒,恒温大棚一年四季能出菇。这两家企业的投产标志着三门峡市食用菌生产开启工业化进程,工厂化、自动化、多元化生产水平显著提高。

生产及加工技术的不断进步,带动了食用菌消费量的快速增长;食用菌流通环节的逐步完善,促进了国内乃至国际贸易量的提升。三门峡市商务局为记者提供的数据显示,2018年三门峡市共栽培各类食用菌2亿袋,鲜品总产量28万吨,总产值29亿元。全市食用菌

出口企业发展到16家。食用菌出口创汇额从2012年的164万美元增长到2018年的17.9亿美元,占全市出口总额的百分比从0.8%提高到67.3%。

目前三门峡市下辖的灵宝市和卢氏县已被原国家质检总局认证为“出口食用菌质量安全示范区”。三门峡市九龙实业有限公司率先取得了国务院税则委员会批准的“干羊肚菌”的单独编码,为全国羊肚菌出口铺平了道路。

随着销量的不断增长,食用菌产业的品牌效应也正在显现。“灵宝香菇”已经以21.38亿元的品牌价值荣登中国品牌价值评价区域公用品牌(地理标志产品)类榜单,并通过农业部考核,被授予“国家级农产品地理标志示范样板”称号,成为河南

省首个获得此荣誉的农产品。灵宝鑫联菌业“鑫宝联”香菇获得农业部绿色食品认定,成为三门峡市首个获此认定的食用菌品牌。

三门峡市商务局相关负责人向记者表示,未来三门峡会继续围绕产业增值最大化、质量保护最大化、效益提升最大化,以“着眼高效,突出特色,打造品牌,创建一流”为目标,以规模化栽培、标准化生产、品牌化营销为突破口,以完善食用菌产业链条、发展食用菌精深加工、建设食用菌质量安全示范区和出口基地为着力点,积极实施产业转型升级发展战略,努力提高食用菌产品附加值和市场竞争能力,推动食用菌产业总量增长、结构优化和质量安全,带动农业增效、农民增收和区域经济发展。