

公铁大桥建成可期 助力打造平潭商圈

■ 本报记者 张伟伦



嗡嗡嗡,砰砰砰,现场繁忙有序,工作热火朝天……记者近日来到平潭海峡公铁大桥的施工现场,工人们正在进行钢筋绑扎、焊接和混凝土浇筑,整桥已初具规模。据现场管理人员介绍,大桥将于今年6月完成桥梁主体施工,并很快过渡到试运行阶段。届时,福州和平潭将形成半小时生活圈,对推动闽台贸易往来和经济互动具有重要意义。

环境恶劣挑战施工技术

“风大、浪急、水深、海水高腐蚀性、海床地势起伏大……这些都是我们在建桥时首先面临的难题。”中国铁建大桥工程局集团有限公司施工现场工程师姚鹏远在接受《中国贸易报》记者采访时说,该大桥位于世界三大暴风潮海域之一的台湾海峡区域,自然条件恶劣,一直被认

为是“建桥禁区”。除此之外,由于平潭当地建筑材料和交通上的不便,物流运转也是考验施工的一大难题。

“因此,从一定意义上讲,该桥是我国目前施工难度最大、世界最长、跨度最大的跨海峡公铁两用大桥。”姚鹏远说。

突破这一道道难题,也实现着一次次创新。“国内首创的双孔连做节段拼装造桥技术可同时完成两孔箱梁的造桥工作。”姚鹏远表示,这一技术不仅获得了专利,还为今后国内跨海大桥的建设积累了经验。在公铁合建模式下,铁路梁、公路墩、公路梁施工等存在很多交叉干扰。为此,建设管理方通过应用BIM技术,仿真模拟施工中存在的空间碰撞、时间冲突、环境影响等,为科学预判及动态调整施工组织提

供依据,确保了梁部施工组织有序、高效、安全,同时在工程管理上也实现了创新。对于物流运转,建设方还协调多方力量,在施工附近临时创建了和平村码头,为建桥时的物资提供了保证。

打造公铁联运半小时生活圈

难度这么大,为何还要克服种种困难去实现?

作为距离台湾最近的地方,平潭岛是福建省第一大岛、中国第五大岛,面积372平方公里,人口40多万。平潭与西岸的大陆虽然直线距离不到5公里,却在很长一段时间只能通过轮渡与外界相连。

“遇到紧急情况必须提前安排,一旦错过轮渡等下一班将十分耽误时间。若是轮渡停航,平潭便成了孤岛。”平潭当地人说。

2010年11月,平潭海峡大桥正式试通车,平潭人终于实现了乘车出岛。然而,现有的这条跨海公路不论是从承载量上还是在路线便利程度上远远不能满足平潭发展的需要。

“今后平潭要建设国际旅游岛,

但游客从长乐机场驱车入岛要两个多小时,即便从福州火车站到平潭也要花费不少时间。交通不便依旧是制约平潭发展的重要因素。”平潭综合实验区规划馆工作人员说。

记者获悉,始建于2013年11月的平潭海峡公铁大桥起于长乐松下码头,铁路将实现合福铁路延伸至平潭,公路则是国家京台高速公路的一部分。该大桥预计在2020年全面通车,届时,平潭至福州通过铁路只要半小时,通过公路仅1小时,两城将实现公铁联运生活圈,交通更加便利。

有望推动两岸贸易增长

道路越来越通畅,贸易也将愈发繁荣。

“因台而设、因台而特”是平潭区域经济发展的基本定位,然而长期以来这里因基础设施跟不上,一直没能发挥自身潜力。“当前迫切需要补短板。”平潭综合实验区旅游发展委员会办公室副主任陈建翔在接受记者采访时一语中的。而他所说的“短板”则主要是交通。陈建翔认

为,公铁海峡大桥建成后短期来看必然可让客流、货物流增多,从长远角度,平潭旅游业、商贸业的繁荣自然也会带动两岸贸易融合。

“平潭当地的消费能力很有限,但两岸贸易往来的潜力则很大,平潭因台而设、因台而特也必将因台而兴。”平潭综合实验区经济发展局物流处副处长张舒福在接受记者采访时说,长期以来,平潭发展一直得益于政策优势,但今后必须要寻找更多增长点,大桥建成后,将能进一步激发平潭对台贸易方面的物流中转优势,很多大宗货物可通过航运从台湾运送至平潭,再通过铁路、公路快捷地转运到大陆其他地区,这在成本上具有一定优势。

“大桥不仅是平潭基础设施的一部分,也将会带动此区域商业、服务业发展,日渐繁荣的平潭岛将在连接台湾、促进两岸关系发展上发挥越来越重要的作用。”姚鹏远面对大桥,露出欣慰的笑容,他说身为一名建桥工程师,能为国家发展尽一己之力倍感荣幸,也期待这座大桥能为平潭的经济腾飞发挥独特功能。

广交会特色突出

本报讯 第125届中国进出口商品交易会4月15日至5月5日分三期在广州琶洲广交会展馆举办。预计有2.5万家境内外企业参展,新产品占比超过30%,来自210个国家和地区的采购商到会。

“一带一路”沿线国家和地区企业是进口展最大参展主体。据记者了解,本届广交会进口展共有21个“一带一路”沿线国家和地区,383家企业参展,占比达到六成,新增波兰、俄罗斯、乌克兰、以色列、科威特、菲律宾等沿线国家参展企业,并有土耳其、埃及、印度等6个国家组团参展。

目前,广交会已与33个“一带一路”沿线国家和地区的47家工商机构签订合作伙伴协议,双方将在招商宣传、团组互访、信息交流、与会服务等领域进行深入交流与合作。广交会计划两至三年内与全部“一带一路”沿线国家和地区建立合作伙伴关系。

广交会新闻发言人、中国对外贸易中心副主任徐兵说,广交会已经成为推进“一带一路”经贸合作的重要平台,近年来,沿线国家和地区平均每届约有8万人与会,约占总人数的40%,占比呈上升态势。

本届广交会的境内参展企业中,国有企业1301家,占5.24%,三资企业2419家,占9.74%,民营企业21126家,占85.03%,民营企业已经成为广交会最大的参展主体。

“民营企业已经成为我国对外贸易的主力军,而且民营企业的外贸质量在明显提高。”徐兵表示。

本届广交会还特别强调要多措并举推进外贸稳中提质。徐兵说,围绕今年外贸稳中提质的目标任务,第125届广交会持续优化展览结构,提高组展质量。

“当前,我国外贸的一个重要工作是鼓励高技术、高质量、高附加值产品出口,提升在全球价值链中的地位。”广交会相关负责人表示。

(毛雯)

编辑:周东洋 联系电话:010-64664888-2057
制版:高志霞 E-mail:maoyibaol@163.com

本报常年法律顾问

北京市炜衡律师事务所

赵继明 赵继云 律师

电话:010-62684388

官方微博

官方微信

Expo 2019
BEIJING CHINA

走近世园会

北京世园会“黑科技”造就大舞台

图为无人机拍摄的世园会中国馆。 新华社记者 鞠焕宗 摄

一带一路倡议为沿线国家带来巨大机遇

■ 本报记者 周东洋



在全球化4.0已经到来之际,全球贸易保护主义、单边主义盛行,贸易摩擦频发,经济动荡,全球治理将面临挑战。新形势下,“一带一路”倡议给沿线国家带来什么机遇?“一带一路”倡议作为在未来世界深化国际合作的重要框架,如何才能被更多国家认同?

美国传统基金会国际经贸中心主任、前美国驻联合国大使泰瑞·米勒,爱尔兰驻华大使李修文,中国太平洋经济合作全国委员会会长、中国前驻冰岛大使、全球化智库顾问苏格,加纳驻华大使爱德华·博阿滕等众多国际机构代表近日就上述问题在第五届中国与全球化论坛上纷纷发表了观点,该论坛由全球化智库、商务部中国国际经济合作学

会和联合国驻华代表处联合举办,当代中国与世界研究院协办。

“‘一带一路’倡议得到了全球很多国家的支持和接受,它更加开放、公平,整个流程体现了互惠互利的原则。”苏格表示,即将举办的第二届“一带一路”高峰论坛规模将会更加庞大,能够让各国更好地了解中国如何采取实际行动参与全球化。

泰瑞·米勒也认为,“一带一路”倡议毋庸置疑是当今世界最重要的倡议之一,其涉及投资等多方面内容,与世界银行、美国国际开发署以及世界各国发展机构的工作职能相辅相成。这是中国对外开放的一个举措,体现出中国更加积极地与世界各国合作的意愿。

爱德华·博阿滕表示,加纳早已认识到“一带一路”倡议能够为加纳带来巨大机遇,在2017年6月即已加入。他认为,“一带一路”倡议是一个建立新的互联互通渠道的窗口

和平台,通过这个窗口,加纳可以更好地融入世界。此外,“一带一路”给加纳带来了新的市场机遇,让加纳的农民更加有能力在价值链当中扮演更重要的角色。

“拉丁美洲已经有14个国家加入‘一带一路’倡议,这就意味着他们已经了解到该倡议所带来的益处。”古巴驻华大使米格尔·安赫尔·拉米雷斯表示,拉丁美洲国家认为这是一个非常有效的机制,也是非常重要的一项进程。古巴在去年10月加入“一带一路”倡议,这不仅是为了古巴的利益,也是考虑到其他的加勒比海国家,希望大家能够共同推动互联互通发展。

目前,已有150多个国家和国际组织同中国签署了“一带一路”合作文件。最近,中国和意大利签署共建“一带一路”谅解备忘录。

意大利驻华大使馆公使费代莱表示,“一带一路”倡议不仅仅包括

货物贸易、基础设施建设,同时还涵盖学术和人文交流,这对于意大利而言非常重要,他们也希望建设一条“知识丝绸之路”。同时,意中也达成共识,双方“一带一路”框架下的合作须遵守各自国际义务。

“爱尔兰认为‘一带一路’倡议是很好的合作基石,我们对此非常感兴趣。爱尔兰希望与中国合力建立基于多边贸易体系规则的互联互通,通过‘一带一路’倡议实现欧盟和亚洲之间的连通。”李修文表示,近日,欧盟与中国进行了深入探讨,达成了有关贸易自由化的清晰共识,双方发表联合声明承诺支持多边主义,并计划在2020年达成中欧投资协定。

德国驻华大使馆公使雷宇翰也表示,目前,全球基础设施需求非常大,尤其是欧亚大陆,因此,欢迎所有能够为可持续的基础设施发展作出贡献的倡议,德国也愿意和中国持续合作,实施互联互通,并在第三

方市场开展合作。中国是德国在亚洲最为重要的经济伙伴,德国也是中国最领先的在欧盟的贸易伙伴。目前,超过5000家德国企业在中国运营,同时900多家中国企业在德国投资。

“‘一带一路’倡议需要基于国际标准和国际框架,尤其在《2030年可持续发展议程》(巴黎气候协定)下。”雷宇翰认为,国际标准的透明性、社会环境对于“一带一路”倡议的顺利实施很重要,这样才能够实现高质量发展,才能够为德国和其他国家在“一带一路”建设中提供机遇。

对此,中国国际问题研究基金会理事长、中国前驻印度尼西亚、加拿大、瑞典大使兰立俊建议,“一带一路”倡议提出5年有余,应该从软规则转化为硬规则,并且通过共商共建和创造来建立更多的国际合作规则,在实践中建立一个多层的国际合作规范来支持国际合作。

◆ 贸促要闻

高燕赴北京世园会园区检查工程建设推进情况

本报讯 近日,中国贸促会会长高燕赴北京世园会园区检查工程建设推进情况,中国贸促会副会长陈洲、中国国际商会秘书长于健龙等陪同。北京市委常委、常务副市长林克庆参加座谈。

在中国馆、妫汭剧场、国际馆、植物馆等地,高燕现场查勘主要场馆和展示区,详细了解工程建设和改造提升情况。在北京世园会延庆指挥部,高燕听取北京世园会园区工程建设情况汇报,充分肯定前期工作,强调要列出问题清单,制定督办措施,确保如期完成工程项目建设,并不断完善园区各项设施及服务准备工作,为2019年北京世园会顺利开幕打下良好基础。(王甜甜)

卢鹏起出席石化展开幕式

本报讯(记者 刘国民)4月17日至19日,2019第二届中国(东营)国际石油化工贸易展览会(简称石化展)在山东东营开幕。中国贸促会副会长卢鹏起出席开幕式并致辞。

卢鹏起在致辞时表示,在全球石化产业新旧动能转换的关键时期,在东营举办石化展正逢其时,意义重大。中国贸促会、中国国际商会愿与其他主办单位一道,共同将展览会办好,将其打造成带动力强、辐射面广、知名度高的国际化、市场化、专业化的创新型平台,为中外企业创造更多贸易投资机会。

据悉,本届展会以“创新·绿色·智慧·高端”为主题,由中国国际商会、中国石油和化学工业联合会联合主办,山东省贸促会、东营市人民政府等共同承办。

张慎峰出席中国—中东欧国家联合商会第五次工作会议

本报讯 中国—中东欧联合商会第五次会议近日在杜布罗夫尼克举办。中国贸促会副会长张慎峰、克罗地亚经济商会副会长巴巴里克、波兰投资贸易局副局长克日什托夫等出席并致辞。

张慎峰表示,中国—中东欧国家联合商会是“16+1合作”机制的重要组成部分,自2014年成立以来为促进双方经贸投资往来发挥了重要作用。中国贸促会将与各国对口机构密切协作,当好各国企业经贸交往的桥梁纽带。

巴巴里克、克日什托夫表示,希望与中国贸促会共同推动联合商会建设,为双方企业合作搭建更多平台、提供更好服务。

(刘彦辰)