

中企加速拥抱人工智能

■ 本报记者 周东洋

“目前,5G技术成为人工智能等技术运用爆发的催化剂,其促使自动驾驶、物联网、超级计算机等通信技术进一步升级。”猎云网创始人兼CEO靳继磊近日在2019年度人工智能产业峰会上表示,新技术不仅大幅度提高了社会生产力,同时还创造了新的供给和服务方式,带来了新的模式变革。如果说前三次工业革命解决的是生产效率和产能问题,那这一次人工智能变革则更多的是将人类从重复的劳动中解放出来,进入智能化决策时代。

洪泰基金执行董事赖蕴琦认为,从企业层面上,现在全球企业都面临劳动力的挑战,中国劳动力占比不断下降,而且中国未来将遇到很严重的老龄化问题。中国全职劳动力可被智能自动化取代的比例是34%,即这部分人的工作都可被机器人所取代,从而使人能够回归到创造性劳动中,人工智能时代为人类带来最直观的成果就是减少重复性劳动。

相关专家也表示,人工智能在可预见的一个阶段可以替换掉大

量重复性劳动的岗位,这也许暂时会带来失业率升高,但是从长远来看,这有利于将人力从重复性的工作解放出来,而且新技术的出现也会带动新职业的产生,这些将有利于整个人力资源质量水平提高到新的层次。

据了解,中国是制造业大国,在手机面板领域,中国从事这类产业的工人共有15万人,这些工人每个季度都要换一遍,因为他们在蓝光下检测手机面板玻璃片的瑕疵缺陷非常伤眼睛。“而现在人工智能下的机器人可提炼出手机面板高质量的数据交给AI进行分析,代替人自动进行检测,并保护从业工人的视力。”联想创投创投集团合伙人宋春雨告诉与会者。

赖蕴琦表示,目前,大部分企业已将数字化纳入了考虑范围,他们希望利用新技术降低成本、提高效率、降低风险。比如数据处理,无论什么行业,企业都需要大量收集数据,查阅数据、填表等,未来的工作都可通过机器解决,将为企业节省大量劳动力和时间。

“在生活场景中,机器人可完成大量的工作。人们可通过智能助手打车、订外卖、买衣服,绝大多数的人在生活中的大多数行为都是重复的,在这种情况下,如果有一个智能助理,则可为人们节省大量时间。”赖蕴琦解释。

在办公场景中,人工智能在各行各业都能找到相应的应用场景。赖蕴琦介绍说,在家居产业中,人们可直接用语音控制所有的关灯、开灯,家居可根据每个人不同的个性习惯推送信息。在物流行业,机器人可帮助物流公司完成分拣,未来还能够实现仓储信息的实时更新和自动优化。在种植业,企业也有类似的需求,可在大数据协助下提高工作效率。在医药领域,人工智能可为新药研发加快提取信息,提高生成药物的效率。

“未来,每家医院里面都有很多机器人,为医生、病人服务。”艾米机器人创始人兼CEO李方友表示,比如,每个住院部会有两三家查房机器人,承担医生、护士常规工作量的30%到40%,而护士在工作台可通

过电脑控制几十台机器人,对不同的机器人下达不同指令。

麦飞科技创始人兼CEO官华泽表示,在农业行业,人工智能除了自主采集的气候、土壤数据外,还对当地的农业经济类数据进行多元分析,让企业能够对农作物生长过程有更深入理解,从而使得企业在自然环境相对固定的前提下,能够制定农作物的生长方案,即将农作物的需求量转化成可视数据文件,帮助其生长创造适宜环境。

“对于未来农业种植场景,我们更希望达到类似工厂式的种植过程。”官华泽说,这种种植需要突破很多难点,比如自然气候、水资源等的局限,现在很多企业植物工厂商业模式不落地的原因就在于企业在能耗和产出的比例不理想。

这些行业都被人工智能赋能机遇,但对于各行业领头羊和创新型公司来说,仍需要利用人工智能技术找到商业上可规模应用落地的解决方案。因此,靳继磊表示,2019年“落地”依然是“行业+AI”破局的关键。



安永聚焦一带一路：第三方合作市场前景广阔

■ 本报特约记者 张莉

在当今世界经济发展不平衡、单边主义和保护主义抬头、地缘政治局势越发复杂的形势下,中国积极倡导“第三方市场合作”,成为推动“一带一路”建设的重要举措,强化了国际合作示范,并实现了“一带一路”倡议秉持的共商、共建、共享原则。安永近日发布《引航》第三期报告聚焦“一带一路”倡议下“第三方市场合作”的广阔发展前景。

安永中国海外投资业务部全球主管周昭媚表示,“‘一带一路’倡议经过5年的实践,不仅得到了全球积极响应和广泛参与,落地了一系列重大项目,也体现了中国致力于加强国际合作的切实行动力和决心。‘第三方市场合作’模式将中国的优势产能、发达国家的先进技术和发展中国家的需求有效对接,达到三赢效果。”

政策沟通方面,中国与发展中国家通过“一带一路”倡议搭建互联互通网络的同时,许多发达国家也积极参与。截至2018年底,中国已累计与122个国家、29个国际组织签署了170份合作协议。2019年3月,意大利更成为G7集团中首个与中国签署“一带一路”协议的国家,另外包括葡萄牙、希腊、匈牙利、新西兰等发达国家也已与中国签署了相关合作协议。同时,“第三方市场合作”的创新模式吸引了更多发达国家的参与,使“一带一路”朋友圈进一步扩大。中国已与日本、法国、加拿大、新加坡、西班牙、荷兰、比利时、意大利、澳大利亚等国家正式签署了第三方市场合作文件。

设施联通方面,“六廊六路多国多港”大格局的建设将继续稳步向前推进,多区域重点建设项目正在积极规划建设中,复合型基础设施网络正逐步成型。其中,交通、能源、电力等关乎当地民生和经济发展的项目更被作为重点优先项目推进,为“一带一路”的后续发展奠定了坚实的基础。截至2018年底,中欧班列已累计开行超过12000列,可到达欧洲15个国家49个城市,极大地推动了中欧贸易往来。同时,中企参与建设经营了沿线34个国家的42个港口项目,为“一带一路”建设发挥了重要支点作用。

资金融通方面,随着“一带一路”建设走深走实,金融支持显得尤为重要。近年来,随着中企走出去步伐加快,中资银行也加速国际

化网络布局,在海外直接开设分支机构和进行海外并购。目前,已有11家中资银行在27个“一带一路”沿线国家设立了71家一级分支机构,基本覆盖与中国经贸往来密切的国家和地区。此外,证券市场的互联互通进一步扩大了我国资本市场的双向开放,中英之间的沪伦通也有望在2019年内落地。

贸易畅通方面,中国与“一带一路”沿线国家不断深化经贸合作,在自贸协定谈判、通关便利化、境外经贸合作区等方面有显著进展。2018年,中国与“一带一路”沿线国家进出口总额达1.3万亿美元,同比增长16.3%,高出整体增速3.7个百分点;这预示着“一带一路”贸易正成为拉动我国贸易增长的新动力。周昭媚指出,“中国海关正积极与沿线国家开展AEO(经认证的经营者)互相磋商,目标能在2020年前与‘一带一路’沿线所有与我国有AEO合作意愿的国家完成互认。据统计,我国AEO企业货物出口到互认国家和地区时,查验率可降低60%至80%,通关时间和通关成本可降低50%以上。”

民心相通方面,中国在教育、文化和旅游等方面不断加大与沿线国家的合作力度。据中国教育部统计数据显示,截至2018年,中国已在“一带一路”沿线53个国家建立了144所孔子学院和134个中小学孔子课堂。目前,中国已是亚洲最大留学目的国,2017年来自“一带一路”沿线国家的留学生近32万人,占总数65%。周昭媚表示:“这些将有助于加强与沿线国家之间更深层的了解与文化往来,为未来的经贸合作打下坚实基础。”此外,中国政府还不断推进与“一带一路”沿线国家实行免签证或落地签等安排,以提升商业往来及旅游便利度。

中国企业与发达国家的优势互补,在基础设施、能源、环保、金融等领域具有广泛合作前景。安永“一带一路”投资并购服务主管、大中华区电力及公共事业主管朱亚明表示:“在‘一带一路’倡议框架下的第三方市场合作应以商业原则为基础开拓发展,以三方共赢为前提;做到尊重市场规则、维护公平的竞争环境、坚持经济可持续发展的原则。我们预计‘一带一路’第三方市场合作将成为拉动中国与发达国家经贸关系深化升级的新动力。”

做足准备 到非洲、南美投资去

■ 本报记者 陈璐



“非洲及南美是中国企业走出去的重点地区和国家。以肯尼亚为例,其大量的基础设施建设工程都有中国企业的参与。自‘一带一路’倡议提出以来,贸仲委受理的‘一带一路’相关案件涉及43个国家,案件达到515件。”中国国际经济贸易仲裁委员会副主任兼秘书长王承杰在“基础设施峰会—非洲、巴西专场”上致辞时表示。

据中国出口信用保险公司业务评审委员会专职委员白海波介绍,整个非洲大陆的基础设施项目,东部最多,中部、南部次之,北部、西部的变化最少,东部、中部以基础设施互联互通为主。其中,电力设施最受欢迎,铁路、商业和工业基础设施次之,跨国、跨区域基础设施取得较好的发展。但非洲国家基建资金瓶颈凸显,部分国家已达到国际货币基金组织规定的举债上线,通过主权借贷落实项目资金的难度与日俱增,PPP模式、项目融资应用提速。

“当考察一个非洲国家时,需要

考虑这个国家殖民历史、法律制度的类型、内部政治等级制度和部落制度、经济基础以及基础设施的需求。”其礼律师事务所达累斯萨拉姆合伙人、非洲项目负责人彼得·卡桑德(Peter Kasanda)称。

对于非洲基础设施建设领域的机遇,彼得·卡桑德认为,其一,非洲地区的所有主要港口都计划提高现有的运载能力,东部非洲地区主要港口的货运量正在以每年9%的速度增长,预计这一趋势将会持续。其二,非洲大陆整个供应链基础设施运输的维护和发展是非洲发展的先决条件,非洲铁路项目的当前估值在4950亿美元。其三,由于70%以上进出口的货物将通过公路运输完成,所以公路基础设施发展的潜力巨大。其四,到2020年,采矿业对钴(用于锂电池)的需求将翻番至每年20万吨,这需要开发新项目来填补产量的缺口。其五,在能源领域,截至2015年,基础设施的建设需满足日益增长的能源开采和使

用的需求,预计在未来15年每年需要550亿美元的投资,这一需求仍在增加。

对于非洲市场开发,白海波提出四点建议:一是加强政策统筹性,着眼非洲战略地位和发展大势,了解中非论坛和基金机制安排、相关智库、利用好政策性金融和商业金融对非国别和行业合作经验。二是加强项目开发管理,项目企业间和金融机构间协调项目合同条件和融资条件,及时沟通项目信息和风险信息(金融机构贷款交叉默认条款),推动债务可持续性以及项目经济可行性。三是加强风险控制,严控项目总量和节奏,一国一策,盘活存量,审慎增量,增加对非洲项目的透明度,建立对非债务系统统筹管理的潜力巨大。其四,到2020年,采矿业对钴(用于锂电池)的需求将翻番至每年20万吨,这需要开发新项目来填补产量的缺口。其五,在能源领域,截至2015年,基础设施的建设需满足日益增长的能源开采和使

彼得·卡桑德提醒,非洲各国政府正变得越来越支持贸易保护主义,并正在制定最低持股量和最低当地雇员人数的法律,因此,尽职调查必须在早期阶段进行,与政府或相关投资中心签订的调查双边协议时,要规定在一定时期内暂停或豁免本地化要求。

对于投资拉丁美洲及巴西建议,白海波认为存在四个关键点,一是市场熟悉度方面,在拉美从贸易、工程承包向直接投资转换的中资企业尚未经历一个完整的经济波动周期(一般10年左右)的市场经验,这些企业对拉美各国的投资环境了解程度不够深,无法有效应对和处理相关问题。二是风险管控方面,拉美直接投资应重视劳工、社区、环保、税收、汇率、反垄断审批等领域。三是跨国经营方面,普遍存在跨国经营人才储备不足,跨境业务管控效率不高、跨境投资业务决策科学度不够、跨境经营投资收益不理想等问题。四是营商环境方面,大多数拉美国家宏观经济波动较大、通胀较高、财税较复杂,劳工保护严苛、政府清廉指数排名靠后,这一相对复杂的经商环境客观的提高了企业经营成本,增加了企业经营难度。

据悉,本次会议由中国国际经济贸易仲裁委员会、中审众环会计师事务所、其礼律师事务所共同举办,会议围绕“非洲和巴西基建项目的机遇和挑战”为主题,对非洲以及拉丁美洲的项目机会以及投资风险进行分享,包括仲裁员、律师、专家学者、企业负责人在内100余人参会。

Reach Anywhere
You Want

天津市万达轮胎集团有限公司创建于1988年，是一家集研发、制造、销售为一体的专业性集团公司。旗下拥有两家生产基地，分别位于天津市和河北邢台市。产品类别包括特种轮胎、自行车轮胎、电动车轮胎、摩托车轮胎和乘用车轮胎等，销售足迹横跨五大洲170多个国家。万达轮胎集团始终秉承“诚信经营，追求品质，服务至上，善用人才，科技创新，快速高效”的核心价值观，致力于为顾客打造具有差异化、高性价比、绿色环保的轮胎产品。

在三十年的发展历程中万达轮胎集团凝心聚力、砥砺前行，顺利通过了ISO9001:2008和ISO/TS16949:2009质量管理体系认证、ISO14001:2015环境管理体系认证、ISO50001:2001能源体系管理认证和美国DOT认证；出口产品通过了欧盟ECE、中东SASO、印度BIS等国际产品认证；检测中心获得了CNAS和德国TUV实验室能力认可证书。万达轮胎集团正逐步成长为世界轮胎市场中具有品牌影响力和竞争力的中国企业。

www.tjwanda.com.cn