

“上海速度”为中国全面扩大开放探索新途径

■ 李鹏 许婧 王子涛

中国第一个外商独资新能源汽车制造项目,也是上海最大的外资制造业项目——特斯拉新能源车项目从签约落户上海临港地区,到今年1月正式开工建设,只用了约半年时间,特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克感叹:“这是中国速度、上海速度!”

和特斯拉一样,得益于去年7月制定的“上海扩大开放100条”,摩根大通证券、野村东方国际证券、工银安盛资产管理、韦莱保险经纪等金融外资项目已纷纷落户上海。“上海将以高水平开放促进高质量发展”,上海市市长应勇近日接受记者采访时说,“开放是上海最大的优势,上海应开放而生,因开放而兴,未来,将对照国际最高标准、最好水平,不断探索与国际惯例相衔接的开放型经济体制。”

应勇表示,从全国第一家保税区到第一家自由贸易试验区,从第一块土地批租到第一份外商投资

准入负面清单,在贸易和投资自由化便利化、金融开放创新等方面,上海取得了一大批先行先试重要成果,为中国全面扩大开放探索了新途径,积累了新经验。

按照全面扩大开放“宜早不宜晚,宜快不宜慢”的要求,上海去年加快制定并实施了“上海扩大开放100条”,目前已有93条落地实施,还有7条正在推进当中。

2018年,在全球跨国直接投资持续低迷的情况下,上海新设外资项目数、合同外资、实到外资分别增长41.7%、16.8%和1.7%,实际到位外资173亿美元,占全国的12.8%。2019年以来继续保持快速增长的势头,1至2月合同外资、实到外资分别增长58.6%、14.3%。

上海现有外资企业5万多家,其中跨国公司总部677家、外资研发中心444家,是中国内地外资总部型机构最多的城市。

接受记者采访的沪上学者分

析,过去40年上海经济发展是在开放条件下取得的,未来上海经济实现高质量发展也必须在更加开放的条件下进行。事实上,上海正在积极推动开放向更高层次、更宽领域拓展,不断提高扩大开放的“热度”和“速度”。

位于上海自贸区外高桥保税区的上海永远幸妇科医院是中国第一家外资独资医院,该院总裁范煜对“上海速度”也深有感触。曾经担心在中国办许可证要盖十几个章、找很多部门的他最后发现,申办十分顺利。上海自贸区提供高效一站式服务,主动帮忙挑地段、选院址,不仅帮助医院节省了自建院址所需要走流程的一两年时间,还为医院节省了1.5亿元人民币建造成本。

上海国际问题研究院世界经济研究所副研究员王玉柱注意到,上海明确提出在保险领域对外资控股放开的时间表,未来医疗服务

进口将更具普遍性,教育培训等服务的进口也将成为中国进口经济的重要发展方向。

“目前,‘非学制类职业技能培训’已不属于负面清单内容,根据自贸区‘放管服’和‘证照分离’改革相关要点,‘非学制类职业技能培训’已向外资开放”,王玉柱说。

在上海自贸区瑞伯职业技能培训有限公司,这家公司的投资方——瑞士金融理财规划商学院的院长菲利克斯·霍拉赫对记者说,此前由于管制等原因,外资难以进入中国金融培训领域,上海自贸区打破了这一现状,他的申办计划很快通过审批,上海自贸区商务委的批文两天就下来了,上海市人力资源和社会保障局一周完成审批。

“上海的高效对接促成我们开设了第一家外商独资财富管理职业技能培训机构”,菲利克斯说,他想在中国建立瑞士式的职业技能

培训体系,造就一批金融理财规划师,“我们看重中国机遇,对未来充满信心”。

进出口贸易增长也是开放的表现,2018年上海口岸货物贸易进出口总额达到1.2万亿美元,占全国的27.9%、全球的3.4%,居世界城市首位。而在上海举办进博会更是中国主动向世界开放市场的重大举措,是推动经济全球化和投资贸易自由化、便利化的体现。

上海官方明确表示,未来还将进一步扩大对外开放,以上海自贸区新片区建设为契机,积极争取电信、教育、文化、医疗卫生等更多的领域和业务扩大开放,加大高能级主体、高新技术企业和高端品牌等“三高”引资力度,持续引进一流人才、高端项目、优秀企业,更好实现高质量发展。用市长应勇的话说,上海将坚定不移地推动包括现代服务业、金融业、制造业等各领域的开放。

设施联通 为经济发展增添活力

设施联通是共建“一带一路”倡议提出的优先发展领域。5年来,设施联通扎实推进,迎来了大批早期收获,为沿线各国经济发展增添动力。

“道路通,百业兴。”设施联通为沿线各国应对全球经济挑战、加强国际合作搭建了新平台,探索了新路径。设施联通正成为破解沿线众多国家经济发展瓶颈的突破口,成为各国经济增长的“稳定器”和务实合作的“助推器”。

得益于共建“一带一路”,哈萨克斯坦在中国连云港找到了太平洋出海口,中哈双方共同建设的物流合作基地成为中亚多国过境运输、仓储物流、往来贸易的国际经济平台。

全长3000公里的中巴经济走廊,被誉为“一带一路”交响乐的“第一乐章”。这条走廊建设涉及大量基建项目,建成后惠及近30亿人口。在中国公司的帮助下,巴基斯坦人民用上了4G网络。如今走廊建设的顺利推进已成为吸引国际投资者加大对巴投资的重要因素。

全长752.7公里的亚吉铁路,是非洲距离最长的跨国电气化铁路。埃塞俄比亚政府提出的2025发展规划,瞄准发展制造业,为此在全国规划的14个工业园,许多位于亚吉铁路沿线。

得益于中欧班列的蓬勃发展,在德国杜伊斯堡投资兴业的中国企业由2014年的40家增加到目前的100多家。根据杜伊斯堡市政府统计,中欧班列的开行仅在物流领域就为这座城市创造了超过6000个就业岗位。中欧班列也推动了中国与中东欧国家间的贸易和投资额不断攀升。2015年中国在捷克的投资尚不到3亿美元,3年后中国对捷克协议投资额超过30亿美元,中捷双边贸易规模达到286亿美元。

“一带一路”倡议提出以来,中国同沿线国家共同建设的82个境外合作园区,累计上缴东道国税费20多亿美元,为当地创造将近30万个就业岗位。世界经济论坛最近发布报告称,“一带一路”倡议是一个新的区域和全球的共赢倡议。(徐惠喜)



海南离岛免税购物政策自2011年4月20日正式落地,至2019年4月20日已实施整8年。记者从海口海关了解到,截至2019年第一季度,海关共监管销售离岛免税品5787.4万件,销售金额445.2亿元人民币,购物人数1366.8万人次。图为游客在海南海口免税店选购商品。

新华社记者 杨冠宇 摄

中外石化能源企业面对面对接贸易需求

■ 本报记者 刘国民

4月17日下午,由东营市人民政府主办,山东省贸促会贸易投资促进部、东营市贸促会、东营港经济开发区承办的中国(东营)国际石化能源企业采购对接会在东营市举行。

东营市贸促会党组书记、会长李慧芬主持会议时介绍说,巴基斯坦、埃塞俄比亚、尼日利亚、科威士兰、几内亚、刚果、塞内加尔、南非、哈萨克斯坦等9个国家21名石油化工行业的精英和全市石油能源化工企业代表相聚此次采购对接会,是东营市扩大贸易往来、深化交流合作的一次良机。

东营市人民政府外事办公室副调研员徐燕致辞时说,东营市有创新创业的蓬勃活力,是中国炼油能力最强的城市,地炼企业原油进口

量占中国的五分之一,石油装备产业产值占中国的三分之一;东营市是一座生态城市,湿地特色鲜明,环境保护成效显著;同时东营也是一座创新城市,有黄河三角洲可持续发展研究院、国家采油装备工程技术研究中心等10家国家级创新平台,省级以上科技企业孵化器43家。徐燕说:“李会长提及的巴基斯坦等国家的经济与我市经济有很强的互补性,经贸合作前景广阔,我们热切希望在座各位与我们深化交流合作,欢迎大家来东营考察兴业。”

《中国贸易报》记者在对接会现场留意到,埃塞俄比亚赞塔清洁能源集团CEO瓦克莫·阿科博、巴斯斯坦ANN化工有限公司总经理萨基德、刚果麦卡贸易有限公司总经

理马博努?卢克、南非辛步泰贸易有限公司总经理艾武乐都亲临此次对接会,科瑞、海科新能源化工、金王石化、德仕石油等中方企业代表也都参加了这场采购对接会。中外企业代表在会场交流非常愉快热烈,他们除了相互展示各自企业的产品宣传册,介绍自己的主打产品,还积极地相互交换名片,期待与彼此开展合作。

主办方为了让双方的沟通对接更加顺畅,还专门提供了翻译服务、安排了辅助性的志愿服务。记者看到,一位中方企业界人士和外国企业家简单沟通后,表现出相互对接、建立合作关系的需求,为了提高沟通的效率,进行流利的对话,中外企业家积极向主办方申请翻译支援,

主办方的翻译人员及时地为他们提供了帮助。

旭业新材是东营市一家生产材料和化工产品的新三板上市企业。参与这场采购对接会的旭业新材销售经理李晓斐告诉记者,公司生产了新型材料,希望能在这场采购对接会上找到合适的外国客户。

另一家名为山东高曼石油装备有限公司的东营企业也参加了采购对接会。“我们公司生产了钻井设备,这类设备是开采原油所必需的。”该公司国际贸易部李维敏女士告诉记者,希望在采购对接会上找到石化上游企业客户。

据了解,通过中外双方的共同努力,此次采购对接会初步达成了一些贸易投资合作意向。

土耳其:手牵欧亚迎中企

■ 本报记者 谢雷鸣

横跨欧亚两大洲的土耳其,是一片充满魅力的土地,曾孕育多个文明古国。近年来,土耳其经济发展较快,投资环境也在不断改善,越来越受到外国投资者的青睐。来自中国的投资者也将目光投向这个古老而崭新的国度。

近日,在北京举办的北京世园会土耳其馆揭幕前新闻发布会上,土耳其驻华大使阿布杜卡迪尔·埃明·约南(Abdulkadir Emin·nen)透露,近年来,土耳其和中国双边经贸合作日益拓展,2018年双边贸易额超过210亿美元,在土中国企业超过1000家,中国已成为土耳其第二大贸易伙伴和第一大进口来源地。此外,两国在文化、旅游等领域的合作也在不断深入。

土耳其贸易部副部长贡加·伊尔玛兹·巴图尔(Gonca Yilmaz Batur)也在发布会上表示,中国和土耳其近年来在经济领域合作发展迅速,越来越多的中国企业在土投资兴业,双方合作潜力巨大,前景广阔。

记者根据商务部统计数据了解到,中国与土耳其双边经贸具有三大特点:一是双边贸易维持高位;二是工程承包稳步增长。2018年我国在土新签工程承包合同额11.6亿美元,同比增长39.6%;三是对土投资亮点纷呈。2018年我国对土全行业投资3.6亿美元。其中,非金融直接投资1.6亿美元,同比增长237%。

土耳其是“一带一路”沿线重要国家,具有明显的区位优势。近年来,在两国元首的关心和推动下,中土关系在各层面均取得较大发展。两国一致同意推进“一带一

路”倡议和“中间走廊”战略对接。“作为‘一带一路’倡议的积极响应者,土耳其近年来积极参与‘一带一路’建设,并将本国‘中间走廊’计划与‘一带一路’倡议对接,取得了共建安卡拉至伊斯坦布尔高铁项目等一系列丰硕成果。”约南说。

据悉,“中间走廊”战略的目标是通过土耳其将欧洲、中亚和中国连在一起。中间走廊铁路线始于土耳其,横跨格鲁吉亚、阿塞拜疆、土库曼斯坦、哈萨克斯坦、阿富汗、巴基斯坦和中国,是“一带一路”项目中最重要的组成部分之一。

有业界人士表示,如果利用充分,“中间走廊”可以使中亚国家从欧洲与中国目前的贸易中获得较大的经济效益,特别有利于土库曼斯坦、哈萨克斯坦和阿塞拜疆港口的物流中心和自由贸易区发展,将加强跨里海国家间的合作,实现共赢。

“虽然中国对土投资存量不大,但去年实现了快速增长,中国许多企业在土寻找商机。”中国驻土耳其大使邓励不久前表示,在与土耳其进行经贸往来时,中方并不一定要追求顺差,一方面扩大自土进口,包括农产品进口,另一方面双方可通过发展服务贸易的方式缩小逆差。另外,旅游可以成为双方合作亮点。

据了解,中国与土耳其在各领域的合作正稳步推进。比如,中国工商银行将对伊斯坦布尔的一些基础设施项目融资27亿美元,中国中远太平洋航运公司已经拥有土耳其第三大港65%的股份,华为也将和土耳其电信合作5G互联网项目。

● 国际商情

韩国自伊进口石油量低于豁免量

据路透社近日报道,据韩国海关公布的最新数据显示,韩国3月份从伊朗进口的石油较上月增长23%,创下1月份恢复购买伊朗石油以来的最高月度进口量。作为伊朗最大的亚洲客户之一,韩国3月份从伊朗进口了120万吨原油,相当于每日284,639桶,较2月份增长23%,比1月份增加了5倍多。数

据还显示,今年前3个月韩国从伊朗进口的原油,较去年同期减少了29.8%,为240万吨,而去年同期为345万吨。根据海关数据推算,从去年11月至今年3月的5个月,韩国平均每日进口伊朗石油约11.7万桶。按制裁豁免要求,被韩国允许从伊朗每日购买至多20万桶石油(大多为凝析油或超轻质原油)。

孟加拉家具行业出口增长20%

据孟加拉《独立报》近日报道,2018年7月至2019年3月,孟家具行业出口额为5460万美元,上一财年同期为4550万美元,同比增长20%,强劲增长得益于家具产品的设计创新、质量、行业投资不断增长、开拓新市场以及廉价劳动力等因素。中国曾是世界上最大的家具出口国,由于劳动力成本上升,中国已从劳动密集型产业转向

高科技产业,这为孟在家具领域发展创造了机会。此外,孟政府为促进家具出口,实施15%的优惠退税政策。孟每年约有15至20家的新家具厂投产,产品面向中东国家、印度、加拿大、尼泊尔、不丹、马来西亚、美国 and 比利时等。但孟家具行业也面临原材料依赖进口的困境,厂商需为原材料支付55%至60%的进口关税,生产成本较高。

2019年一季度厄瓜多尔汽车销量同比下降3%

厄瓜多尔《快报》近日报道,2019年一季度厄瓜多尔汽车销量达3.2万辆,较2018年同期减少1006辆,同比下降3%。厄瓜多尔本地装配汽车占该国汽车市场份额的23%,为近5年最低。

由于消费者购车态度日渐谨慎,加之购车限制和汽车关税等影

响,厄汽车行业复苏更加困难。厄汽车工业协会主席莫利纳表示,尽管厄瓜多尔汽车零部件进口费率从15%降至13%,但与邻国哥伦比亚零关税相比仍存在较大差距。预计今年厄汽车零部件销售占市场份额比重将达16%,较去年增加7个百分点。(本报编辑部综合整理)

在“一带一路”建设中,节点城市的重要作用逐渐体现出来,也被越来越多地提及。近日,上海社会科学院及社会科学文献出版社在北京发布了《丝路节点城市2.0:一带一路》建设重心与前沿》报告(以下简称《报告》),《报告》梳理出表现亮眼的丝路节点城市并分析其特点、侧重点,有助于中企更有针对性地参与“一带一路”建设。

丝路节点城市是“一带一路”沿线城市网络中资源集聚力较强和发展主动权较大的城市。《报告》根据指数得分,共识别15个重要节点城市,11个次要节点城市、26个一般节点城市和108个潜在节点城市。

《报告》指出,新加坡的丝路节点城市指数得分为所有样本城市最高,其余排名前5位的城市分别是泰国的曼谷、哈萨克斯坦的阿拉木图、俄罗斯的莫斯科、德国的汉堡。

排名前20位的城市全部来自亚洲和欧洲,其中亚洲11个,以东南亚居多,为6个;欧洲9个,其中东欧和西欧分别占4个。

值得一提的是,《报告》共选取“一带一路”138个样本国家和351个样本城市,构建了包含战略合作关系、区域影响力、成长引领性以及政策沟通性、设施联通性、贸易畅通性、资金融通性和民心相通性等“五通”在内的评价模型,分别甄选出在“五通”领域表现亮眼的城市。

《报告》指出,“政策沟通”型城市是指在“五通”领域中政策稳定性较高、法律秩序较好、与中国城市具有友好合作关系,以及经济自由度较高的城市。“政策沟通”领或排名前10位的城市分别是:新加坡、多哈、卢森堡、奥克兰、达累斯萨拉姆、苏黎世、伯尔尼、迪拜、赫尔辛基、都柏林。

“设施联通”型城市是指在“五

通”领域中基础设施水平较高、拥有枢纽性的铁路站点、信息化水平较高,以及往来中国航班数较多的城市。“设施联通”领域排名前10位的城市分别是:曼谷、新加坡、巴黎、鹿特丹、柏林、汉堡、科隆、波尔多、里尔、马德里。

“贸易畅通”型城市是指拥有中国境外合作区或共建园区、遵守WTO贸易协定、双边贸易总额较高,以及自由贸易区数量较多的城市。“贸易畅通”领域排名前10位的城市分别是:万象、内罗毕、艾哈迈达巴德、拉各斯、首尔、釜山、大邱、仁川、水原、大田。

“资金融通”型城市是指来自中国的FDI规模较大、货币稳定性较高、签订了双边投资协定,以及金融国际化水平较高的城市。“资金融通”领域排名前10位的城市分别是:西班牙港、雅典、苏菲亚、阿拉木

图、巴库、孟买、尼科西亚、莫斯科、马尼拉、圣彼得堡。

“民心相通”型城市是指与中国文化距离较小、孔子学院数量较多、与中国往来航空客流量较大,以及位于中国免签国家的城市。“民心相通”领域排名前10位的城市分别是:首尔、曼谷、伦敦、龙仁、曼彻斯特、格拉斯哥、伯明翰、西约克、南安普顿、慕尼黑。

在《报告》看来,一方面,中国推进“一带一路”合作框架应将“丝路节点城市”作为投资先导区,识别的重要节点城市、次要节点城市 and 一般节点城市,对投资先导区的选择具有重要启示。另一方面,中国布局“丝路节点城市”在区域空间策略上应有所侧重,满足国家战略发展和企业需求,应首先布局重要节点城市 and 次要节点城市相对集中的东南亚、东欧和西欧地区。