

汇聚工商力量 共绘美好画卷

■ 本报记者 张凡



“一带一路”企业家大会4月25日在北京举行。贾嘉摄

中欧班列、华为5G布局意大利、亚马尔液化天然气项目、中缅油气管道项目、中埃·泰达苏伊士经贸合作区……在4月25日举办的“一带一路”企业家大会上，短片《汇聚工商力量 共建“一带一路”》的播出，打开了一幅近六年来工商界参与“一带一路”建设的壮丽画卷。自“一带一路”倡议提出以来，从理念到行动，从总体布局“大写意”到精雕细琢“工笔画”，因为有了工商界的积极参与，“一带一路”建设尽显蓬勃生机与无限活力。

“举办企业家大会是第二届‘一带一路’国际合作高峰论坛的一项创新性安排。它反映出很重要的一点，就是企业等部门的参与，对‘一带一路’建设发挥了重要作用。”国际贸易中心执行主任冈萨雷斯举例说，南南国家之间的贸易，在十年前只占到全球贸易的15%，而如今已经超过20%，南南国家之间的投资，十年前只占到全球的20%，今天已经超过50%。这都得益于“一带一路”建设所推进的基础设施的互联互通，为企业带来更多商业机遇的同时，也促进了民心相通。

力拓集团企业关系执行总裁倪西曼说：“这是我第二次参加‘一带一路’国际合作高峰论坛。举办企业家大会是一个新的变化和亮点，

对工商界人士来说，这无疑是非常重要的合作平台。此次高峰论坛更加关注高质量和可持续发展，这对整个世界发展来说都是非常宝贵的。”

“经济合作是‘一带一路’倡议的重要组成部分，而企业是市场和经济合作的主体。‘一带一路’倡议的走深走实，需要企业发挥关键性作用。”中国石油天然气集团有限公司董事长王宜林回顾中石油开展“一带一路”建设的过程，表示体会最深的是，共商共建是“一带一路”倡议走深走实的前提，互联互通是“一带一路”建设的核心，互利共赢是“一带一路”倡议推动实施的灵魂。

谈到互利共赢，红豆集团董事局主席兼首席执行官周海江以被柬埔寨首相洪森称为“亲儿子”的西哈努克港经济特区为例，提出了“八方共赢”的概念。所谓“八方共赢”，就是要实现企业与股东、员工、顾客、供应商、合作伙伴、政府、环境、社区八个利益相关方的共赢，共享发展成果。他说：“习近平主席指出，‘一带一路’是合作之路，更是希望之路、共赢之路。我觉得，‘一带一路’的本质就是要让全人类共赢。在中国文化中，八方就是各方，八方共赢就是参与各方共赢。为此，我们企业提出并践行了‘八方共赢’的发展理念，着力把西港经济特

区打造成共赢工程、民心工程。”

像西港经济特区这样得到赞誉的“一带一路”项目还有许多。目前，央企在“一带一路”沿线共承担着3120个项目，这些项目分布在基础设施建设、能源资源开发、国际产能合作以及产业园区建设等各个领域，其中有一大批项目和工程具有示范性和引领性。就民营企业而言，2017年中国民营企业500强中，有274家参与了“一带一路”建设，占比超过50%，华为、吉利、TCL、三一重工、红豆等一批优秀的民营企业扎根沿线国家，促进了东道国基础设施完善以及经济发展。

中国交通建设集团有限公司董事长刘起涛表示，“一带一路”建设为沿线国家提供了广阔的发展平台。中国交建所属企业在“一带一路”沿线承担了大型项目。蒙内铁路落地以后，共创造了5万个就业岗位，2019年货运量达到1000万吨，共运送280万人次，降低肯尼亚物流成本40%，拉动了当地经济增长。

特变电工股份有限公司董事长张新表示，特变电工积极参与“一带一路”建设，在通过能源设施的建设，推动中国标准、技术、服务走出去的同时，也促进了民心相通。该公司在塔吉克斯坦建立了4所中塔友谊学校，解决了3000人求学问

题，还积极推广中文教育。为了纪念该公司在巴基斯坦建设了首座100兆瓦的光伏电站，巴基斯坦特别发行了邮票。

正如南非非洲大经济发展论坛主席达瑞尔·斯瓦尼普所说：“我认为中国的成功之处在于他们能够为‘一带一路’沿线国家、地区提供大量的就业和商机。这些是一个国家和平稳定发展的基础要素。”

在“一带一路”建设中，第三方市场合作是重要的共建途径。这种参与方式也得到了外企的纷纷响应。

2018年，渣打集团参与了近100个“一带一路”相关项目，提供了2000万美元的融资支持。这其中50%以上项目涉及交通基础设施建设。渣打集团董事会主席韦浩思说：“像‘一带一路’这样的倡议，有潜力帮助新兴市场，尤其是亚洲、非洲的市场成为全球经济的重要驱动力。在这过程中，渣打银行见证了诸多‘一带一路’建设给沿线国家经济社会发展带来巨大益处的实例。例如，渣打集团最近参与的阿联酋太阳能板项目，很好地体现了合作共赢理念，获得好评。”

“从地图上来看，新加坡只是一个小小的红点，小岛国，但它地处马六甲海峡要口，是中西文化交汇点，也是‘一带一路’建设中的重要节点。当前，中新双方早已建立了共同参与‘一带一路’项目的默契，两国将继续加强‘一带一路’框架下的互联互通、金融支持、第三方市场等领域的合作。”新加坡工商联合总会主席、新加坡太平船务集团执行主席张松声表示，新加坡企业在东南亚、南亚有较长时间的经商经验，熟悉当地情况，如果中新两国企业能够携手到第三国发展，中国企业可以少走冤枉路，达到事半功倍的效果，而新加坡企业也可以借此机会开拓海外市场。

“说得好不如做得好，只有做得好才能说得好。企业参与‘一带一路’建设，还需要有工匠精神和精品意识，要多做多方共赢的项目。”参会的许多企业家一致认为，企业是“一带一路”建设的主力军，更是“一带一路”倡议的形象大使，企业家有责任、有义务讲好“一带一路”故事。

一带一路企业家大会成果斐然

4月25日，“一带一路”企业家大会在北京国家会议中心举办。企业家大会是第二届高峰论坛的创新安排。80多个国家和地区的政府官员、国际组织和机构代表、商协会代表、中外知名企业家共800多人出席大会。在本届大会上，众多中外企业对接洽谈并签署合作协议，总金额达到640多亿美元，展现了“一带一路”带来的巨大商机。

当天的活动共分四个环节：全体会议、签约仪式、中外企业对接洽谈、闭幕式。共有来自75个国家和地区的约570家企业参与对接洽谈。其中，境外企业249家，境内企业321家，累计洽谈近千场次，达成合作意向217项，现场签约56项，进一步安排实地考察对接126项。

江铜集团是当天的签约企业之一。活动现场，江铜集团与哈萨克斯坦杰特苏铝业公司签订股权转让框架协议，这是江铜主动融入“一带一路”发展、积极参与国际产能合作、培育开放发展新动能的又一重要成果。根据协议，江铜将与合作方香港佳鑫公司一起投资哈萨克斯坦杰特苏铝业公司，共同开发巴库塔特大型露天铝矿项目。该项目被列入中哈两国产能合作重点项目清单，得到两国政府的高度重视。该项目的签约，也标志江铜全新进入铝业开发领域，在多金属矿业开发上再添新品类。

通用股份也成功签约泰国高性能子午线轮胎项目。据了解，该项目总投资3亿美元，建成后实现年产600万条半钢子午线轮胎及100万条全钢子午线轮胎生产能力，系2018年度中国制造业企业投资泰国的最大项目，预计可为泰国增加1500多个就业岗位，为通用股份新增年均营业收入21.8亿元，新增净利润2.5亿元。依托该项目，双方将把握“一带一路”带来的机遇，进一步开展多方位、多层次、多领域的深入合作，实现互利共赢，共同推动“一带一路”建设迈向高质量发展，为中泰关系发展注入新动能。

此外，天津狗不理集团也与澳大利亚益生菌菌株生产有限公司就股权项目进行了签约。此次并购将实现狗不理集团对这家澳洲企业的控股。未来，双方将在益生菌领域进行新技术的研发、生产，以服务传统食品及健康领域。这次签约，是狗不理集团对这家澳大利亚公司第二次追加投资。一期项目将于近期在澳洲投产，当年可生产35吨高浓度高活性益生菌菌株，年产值达5亿元人民币。此次投放的二期项目，将利用低温喷雾干燥等技术实现耐高温益生菌菌株制造，产能将扩大至200吨。

本次对接洽谈为中外企业展示形象、开展交流提供了良好平台，为各国企业相互了解、促成意向创造了条件。现场洽谈气氛热烈，签约区的意向签约客户络绎不绝。对接洽谈采用中国银行中银跨境撮合系统(GMS)作为技术支持。

中土集团开拓一带一路市场感悟良多

■ 本报记者 苏旭辉

在4月25日的“一带一路”企业家大会现场，中土集团、中铁二十局集团及当地合作伙伴阿拉伯工业化委员会(AOI)，共同签订了《车辆合作制造及技术转让框架协议》。在此之前的4月19日，中土集团与加纳铁路发展部签署加纳中线铁路项目一期合同；4月23日，中土集团又与东帝汶石油天然气公司签署东帝汶比亚佐港口项目商务合同。

记者了解到，中土集团目前已在东南亚、非洲、南美洲等地区开展了大量合作，在“一带一路”沿线取得了众多成果。中土集团副总经理、总法律顾问张文锦接受本报记者采访时表示，东南亚国家是中国的近邻，同中国有着相似的文化，非洲、南美洲国家同中国也有着比较密切的合作，这些发展中国家基于相似的需求，其政府对“一带一路”倡议理解较为深刻，也非常支持“一带一路”建设中的合作。

东南亚、非洲、南美洲国家的基础设施建设需求普遍很大，除此之外，张文锦还指出，很多欧洲和北美国家也处于基础设施更新的阶段，基础设施建设需求

同样很大。

对于海外投资风险，张文锦表示，中土集团面临的主要是政治风险。中土集团在利比亚的铁路项目就由于发生战乱，导致项目无法继续，设备无法收回，损失很大。中土集团在海外投资过程中遇到的法律纠纷很少，这得益于中土集团有着50多年的海外投资经验，在选择国家、市场还有项目时非常谨慎。中土集团对于法律合规也非常重视，并已经形成了一套完整的法律保障措施体系，在海外开展项目合作时，做到“两个前置”，即法律程序走在前面、法律工作内容走在前面，法律服务全程跟进以保证合作顺畅。

张文锦表示，一些国家看似落后，其实有着完备的法律体系如几内亚、尼日利亚，这为企业投资提供了很好的保障，中土集团在几内亚、尼日利亚已有着长久的合作史。张文锦还指出，一些国家虽然法律体系也很完备，但对外国企业在当地投资的保护不到位，这需要中国政府和当地国家政府建立双边的贸易机制或者协调机制来支持、保护中国企业投资。

一带一路缩短乌中企业间的距离

■ 本报记者 陈璐

乌拉圭国家奶农合作社副总裁佩雷斯：

“乌拉圭的首都与中国的首都是世界上距离最远的两个首都，1.9万公里，我飞了30个小时来中国参加‘一带一路’国际合作高峰论坛，我们非常重视，也明显感受到‘一带一路’建设缩短了兩國企业家之间的距离。”乌拉圭国家奶农合作社副总裁亚历杭德罗·佩雷斯在接受《中国贸易报》记者专访时不无感慨。

“‘一带一路’企业家大会平台让企业家能够直接对话，加深双方的理解与互信，务实的业务交流才能促进更多的合作，这是我们非常欢迎的。”佩雷斯称。

佩雷斯谈及在中国市场的发展时指出，由于中国与南美洲距离远以及语言交流存在障碍等，两国企业交流的机会较少，了解与认知皆不足。以前，在奶制品进口领域，中国企业将目光更多地投向澳大利亚、新西兰、美国等国家。去年，乌拉圭与中国签署共建“一带一路”谅解备忘录。现在乌拉圭政府高端团访华次数多了，商协会和社团也经常到中国交流，彼此产生了信任。政府的加持和鼓励为乌中企业之间的深入合作提供了机会。

据悉，乌拉圭国家奶农合作社集团 Conaprole 产品包括各类牛奶、酸奶、奶酪、黄油、奶粉、果汁、冰激凌等达300余种，目前已经出口到全球60多个国家和地区，合作伙伴遍及全球，包括雀巢等知名跨国公司。在乌拉圭国内市场，其市场份额接近于80%。2007年，该公司刚进入中国市场时，出口中国的产品仅占其全球市场份额的1%，现在市场份额占比已提高到5%。

“中国市场对我们来说非常重要。中国越来越开放、积极，我们也更愿意在中国做更多的业务。”佩雷斯告诉记者，乌拉圭是南方共同市场的成员，未来中国企业与乌拉圭企业合作，还可以进入到巴西、阿根廷等国家市场。

据悉，乌拉圭人口达300万，以出口牛肉、牛奶著称，纬度与新西兰相同。“我们是中国企业蒙牛集团在拉丁美洲的唯一奶粉供应商。但目前双方的合作还停留在贸易层面，现在中国倡导多元化合作，未来我们希望能够深化与蒙牛在共同投资方面的合作。目前，蒙牛的乳业海外版图还没涉及到拉丁美洲，但我们希望成为蒙牛集团开拓拉美市场的最佳伙伴。”佩雷斯称，近年来，乌拉圭非常重视与中国企业的合作，也在积极争取和推动乌拉圭与中国签订双边自贸协定。



图为在“一带一路”企业家大会上，中外企业正在对接洽谈。贾嘉摄

乌中项目合作稳步推进

——专访乌克兰工商会主席根纳季·齐日科夫

■ 本报记者 陈璐

“第二节‘一带一路’国际合作高峰论坛的规模让我震惊。这场会议吸引了超过150个国家的近5000名代表参会。当然，乌克兰工商会也组织了相当规模的政府官员和商业代表团前来参会。”乌克兰工商会主席根纳季·齐日科夫在接受《中国贸易报》记者专访时表示。

“乌克兰走上了持续发展、经济稳定的道路。中国国内生产总值增速高，经济现代化，能够确保我们的服务和商品在国际市场的竞争力。这些因素都是乌中贸易经济合作的优秀所在。我相信乌克兰和中国在经贸方面会有非常好的合作前景，乌克兰也是中国基础设施项目投资的重要国家之一。”根纳季·齐日科夫称，乌克兰和中国政府之间签署了一项总金额为3.4亿美元的投资协议，在克利缅丘格市附近的第聂伯河上修建一座桥梁。

“我们希望在乌克兰为乘客和货物提供安全的运输的设施，并充分利用乌克兰领土的过境潜力，搭建连接北欧和西欧、欧洲大陆东部、亚洲和中东的桥梁。中国企业的经验、技术、融资能力是值得信赖的。”根纳季·齐日科夫告诉记者，此外，乌中之间在航天产品、农工业部门新技术、工程、可再生能源领域的合作都将收到成效。

“我很欣慰有中企已表示对上述领域合作感兴趣。”根纳季·齐日科夫称，中国是乌克兰非常重要的贸易合作伙伴，希望乌克兰与中国在上述领域的投资与贸易合作能够实现机制化运作。

“乌克兰对参与‘一带一路’建设非常感兴趣，乌克兰地理位置优越，连接东西方，是企业投资基础设施、铁路和公路现代化以及在欧盟国家附近建立物流中心 and 工厂的绝佳选择。我们也欢迎此类项目，助力乌克兰进一步融入

世界经济体系和开拓新市场。”根纳季·齐日科夫提到，基于上述原因，乌克兰工商会和中国贸促会签署了《乌克兰工商会加入丝绸之路商务理事会备忘录》，为制定未来丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的详细路线图提供了动力。去年，乌克兰工商会在乌克兰建立“一带一路”倡议贸易投资促进中心。

据悉，近两年，乌克兰工商会已为促进乌中双边合作举办了超过40场商业论坛、展览活动。根纳季·齐日科夫强调，“乌克兰在欧亚大陆东部的合作伙伴必须是中国。乌克兰工商会也随时准备帮助中国企业在乌克兰寻找合作伙伴。”

“过去的几年，已有很多‘一带一路’项目在稳步推进。”根纳季·齐日科夫举例称，在乌克兰基础设施部的提议下，中国路桥总公司继续参与建立M-22

波尔塔瓦—奥勒桑比亚公路试点项目，该项目已获得中国政府的批准，目前正与中国进出口银行就该项目的优惠贷款展开谈判。去年，乌克兰泰克公司与中国机械工程公司签署了在德尼普罗彼得里夫斯克地区设计和建造太阳能发电厂的协议。乌克兰私营股份公司皮文德马什和三一重工集团风力发电领域的合作进展顺利，三一重工集团已在乌克兰建立了实现双边融合的工作组。

“从中国到欧盟的运输发展尤为重要，今年已经有6500个集装箱运往奥地利，跨海国际运输路线的货运量正在上升。因此，在欧盟边境建立多式联运码头是需要重点推进的投资项目，乌克兰的科韦利、利沃夫州、乌日哥罗德位置优越，都是较佳的选择。”根纳季·齐日科夫指出，“中国企业正在积极推进基础设施建设，我们也希望收获更多成效。”