

● 记者观察

新园区宜用好后发优势

■ 本报记者 刘国民

记者近半年来参观走访了北京经济技术开发区、中新天津生态城和位于青岛的中国—上海合作组织地方经贸合作示范区,感受到新建的园区可以总结前几代园区得失从而少走弯路,而且起点更高,只要肯努力尝试创新,完全可以集当前各种创新理念之大成。

和当年一位市长为了在城市里保留一片森林公园面对较大压力不同,今时今日全社会的生态环保观念明显提高,这也为新建的园区在规划阶段就重视生态环保创造了很好的思想基础。例如,中新天津生态城在中水回收利用、可再生能源利用方面起点都很高。创建不到一年的中国—上海合作组织地方经贸合作示范区则在保护和修复湿地、给出花卉苗圃实验用地等方面早早地做了很多工作。和这些新园区相比,起步很早的工业园区、开发区反而受限于开发建设初期未能在生态环保上未雨绸

缪,后期想要强化生态环保有不少难处。所以,从生态环保角度来看,新建的园区比之起步较早的园区很有后发优势。

其实仔细观察,新建园区的后发优势还表现在很多方面。比如,现在的发展理念越来越强调园区或开发区管委会不只是物业、不只是房东,还要在法律服务、金融服务和各种咨询孵化方面积极作为。这类要求的特点就是越来越强调软件和服务功能。虽然与世界上的服务强国相比仍存在不少差距,但改革开放以来我国服务业快速发展,现在的新建园区管委会和当年蛇口工业区管理方相比,可提供的服务增加了很多。在参观时记者就留意到,中国—上海合作组织地方经贸合作示范区不仅完善了法律服务,而且设立了基金扶持企业发展,将对企业的金融服务落到实处。

参观走访这些新园区时,记者

还想起了中国社科院亚太与全球战略研究院研究员沈铭辉所说的,边界规则主要是关税,现在企业更多关注边界后规则,如开办企业所需时间缩短等改善营商环境的举措。近几年来,全国各地自贸试验区、高新区、开发区在边界后规则方面的创新尝试很多也很热闹,而且国家也鼓励将自贸试验区的创新尝试推广到高新区、开发区,而不是说只是自贸试验区在进行创新尝试。这些边界后规则尝试积累出的成果完全可以率先在新建园区落实一部分,即便一时还不能落实,其创新理念也可以提前融入新园区规划中。中国—上海合作组织地方经贸合作示范区对此也大胆尝试,推出职员制改革和股权激励措施,就是很好的现象。可以预见的是,今后向全国复制推广的各种创新经验不会只是来源于自贸试验区,综合保税区、高新区、开发区的好做法一样会得到推广。

这对新建园区来说是很好的创新机会。

综合这么多因素可以发现,在今时今日才开始创建的高新区、开发区和园区一点都不晚,反而在多个方面都有可能在高起点上获得后发优势,从规划设计阶段就可能棋高一着,更具前瞻性和可持续性。

同时也要看到,无论是强化生态环保、重视软件服务还是各种边界后的创新尝试,都意味着更高的标准、更高的要求。如果一个地区或一个园区创建方没有学会这些新理念也不具备这种新素质,则其创建的园区即便是新的也可能很LOW很传统。正因为高起点和后发优势不是天上掉下来的,也不是可以不劳而获的,才更可看到这几年国家和各地不断复制推广自贸试验区先行先试经验的可贵之处,这一过程既推广宣传了新理念,又进一步将创新落到实处。



由中国中铁六局集团有限公司总承包建设的越南首条城市轻轨——河内轻轨吉灵—河东线5月初开始进行运营实战演练,160名越南轻轨员工参加了突发大客流、列车故障救援、乘客区间疏散、车站突发险情等21项演练,进行商业运营前的大练兵。“我很自豪能成为河内轻轨驾驶员,中国老师和我的同事们都充满热情、非常敬业。”越南驾驶员乔进勇表示,希望轻轨能早日投入运营,缓解河内交通拥堵。

新华社记者 王迪 摄

● 投资环境

日本将限制外资对20个IT行业的直接投资

综合外媒5月27日报道,日本财务省和经济产业省宣布,新增20个IT和通信领域对外商投资的限制行业,并于8月1日起正式实施。具体来看,日本通过修订《外汇及外国贸易法》,来拓宽受限制的外商直接投资范围,包括集成电路、半导体制造、手机、软件开发、电脑、互联网服务业等20新增领域。外商在日本投资涉及上述新增的领域,如果取得上市公司10%以上的股份或取得非上市企业任意比例股份时,日本政府将对交易开展相关审查。

俄政府或要求5G运营商优先使用俄产设备

俄塔斯社近日报道,该社援引俄《生意人报》消息称,根据俄新版5G网络建设与发展方案草案,俄政府或要求5G网络运营商优先使用俄罗斯国产设备。文件指出,使用国外设备将造成国家对数字基础设施失去控制的风险,受制裁影响,国外设备也存在停止供货的隐患。文件同时规定国家将对设备生产商提供扶持,包括保险费用优惠、征税优惠、修改进口关税等。俄数字发展、通信和大众传媒部发言人诺维科夫指出,文件要求运营商优先使用有竞争力的俄国产设备,而不是必须使用本国产品。他表示,俄通信部、财政部和工贸部仍就文件草案内容存在争议,问题还在解决。

海上风电行业期待波兰拥有稳定的法律环境

波通社近日报道,海上风电行业代表们在华沙波罗的海能源产业论坛上表示,海上风电场的投资者正在等待波兰营造稳定的法律环境。挪威跨国能源公司Equinor代表表示,波兰有条件成为海上风电中心,但波兰缺少稳定的监管环境和透明的许可获得程序。波能源部近日表示,该部正在准备制定海上风能开发法律框架。该部相关负责人说,最好能将所有问题都纳入单一的海上风电法律,而不是将法规写入多部不同的法律。

迪拜写字楼一季度租金下降4.3%

据《阿拉伯商业周刊》5月26日报道,莱坊国际发布最新调查称,由于需求疲软和供给增加,迪拜写字楼一季度租金同比下降4.3%,环比下降2.1%。数据揭示,迪拜写字楼市场主要区域的平均租金为240迪拉姆(约合65美元)/平方/年,同比下降3.6%;其中,A级写字楼租金在2018年下降5.1%,2019年一季度下降3.3%。(本报编辑部编译、整理)

中巴经济走廊建设为巴基斯坦民众筑梦

■ 蒋超

时值初夏,巴基斯坦南部港口城市卡拉奇日间气温已逼近40摄氏度。在卡拉奇人民医院,外科医生阿里·海德尔刚刚为患者做完一场手术。

“手术很成功!”海德尔说,“多亏了中巴经济走廊建设为我们带来了充足电力。在医院、手术室里,大量的仪器设备都可离不开电啊!”说话间,海德尔随手打开了房间里的空调,“四五年前,我们常在新闻里听到电力短缺造成工厂停工、生产停摆,甚至夏天热死人的事情。”

如今,随着中巴经济走廊建设走向深入,这类新闻已越来越少。5年来,中巴在能源领域的合作进展迅猛,解决了巴基斯坦经济发展的一大瓶颈。7个能源项目建成投产,满足了860万户家庭的用电需求,其中萨希瓦尔燃煤电站实现了提前200天竣工发电。2018年,仅卡西姆港电站和萨希瓦尔电站就累计发电超过160亿度,占巴基斯坦全国发电量的四分之一。

晚餐后,迎着阿拉伯海的徐徐海风,海德尔带着家人来到商场购物,沿途夜景优美、灯光璀璨。“还记得吗?多年前有一段时间曾因为缺电,政府宣布所有商店要在晚上10点前关门。现在这种日子一去不复返了,卡拉奇是名副其实的

‘灯光之城’了!”海德尔说。与此同时,在距卡拉奇约37公里处的卡西姆港燃煤电站,祖海卜·艾尔沙德身着灰白色工作服,正坐在电站中控室内,和他的中国同事们密切跟踪着大屏幕上的实时数据。

“我是电力工程师,负责保障当地人民的用电需求,”艾尔沙德说,“我们电站使用的是两台完全采用中国先进技术和标准的660兆瓦超临界燃煤机组,完全满足世界银行的环保标准,无论对天空,还是海洋,都无污染!”

艾尔沙德来自旁遮普省农村,2012年考上了巴基斯坦国立科技大学,然而,当年不景气的社会经济环境让他一度看不到毕业后的希望。正是中巴经济走廊建设催生的百业兴旺,让他的专业技能找到了用武之地。

统计数字显示,5年来中巴经济走廊建设为当地创造了7万个直接就业岗位,人均收入增长了23%。据不完全统计,仅走廊17个项目就为巴政府纳税9.3亿美元。

艾尔沙德说,有了稳定的工作和可观的收入,去年他为农村老家的父母盖了新房,弟弟也在他的资助下继续完成学业,“家乡的路通了,电稳了,走廊建设接下来要向卫生、教育等民生领域发展了,相信好工作一定会越来越多”。

中船重工拟收购克罗地亚造船厂

本报讯 英国《简氏防务周刊》网站近日刊载题为《中国有意收购克罗地亚造船厂》的报道称,中国船舶重工集团有限公司(以下简称中船重工)已证实,正在考虑对克罗地亚一些造船厂进行投资。

报道称,这家中国国有集团公司发布声明称,计划对可能的投资进行“深入考察”。该公司确认了乌利亚尼克造船集团旗下的两个目标。其中包括乌利亚尼克造船集团旗下,位于克瓦内尔湾沿海主要海港城市里耶卡的五三造船厂和位于伊斯特拉半岛西南部城市普拉的一个造船厂。中船重工证实,该公司人员最近已参观了这些造船厂两次。

报道称,五三造船厂此前为克罗地亚政府所有,2013年卖给乌利亚尼克集团。该造船厂主要是一家商业造船厂,但也参与生产海洋液压设备系统,并已获准制造俄罗斯研制的“斯特里耶拉-10CROA1”自推进防空系统。

报道介绍,位于普拉的造船厂面积大得多,是乌利亚尼克集团的主要工厂和总部所在地。这家商业造船厂也有着参与海军项目的深厚传统。过去,它建造过潜艇、微型潜艇和改装护卫舰。

报道称,政府持有25%股份的乌利亚尼克集团据称正面临严重经济困难。据路透社5月13日报道,该集团位于普拉的船厂已被一家商业法院宣告破产,未偿债务达2500万美元。五三造船厂也面临破产程序。

报道介绍,中船重工是中国最大的造船集团之一,参与了中国多个相当重要的建设项目。近年来,中船重工的国际形象日益树立起来,他们认为,海外并购将提高中船重工的科技能力,有助于改进船舶建造方法。就金融方面而言,中船重工在寻求海外并购方面已经处于有利地位。(宗赫)

巴西力挺华为 中巴合作潜力大

■ 陈瑶 彭桦

不设限制。”莫朗对媒体说。

近年来,不少中国高科技企业与巴西开展有效合作,巴西多家电信运营商使用华为提供的设备,华为5月在巴西推出的两款高端智能手机获得不错口碑,华为P30 Pro智能手机在首都巴西利亚甫一上市,20分钟便被抢购一空;小米6月将在巴西开设第一家实体店;海康威视、大疆、隆平高科等高新技术企业也已在巴西取得不错的合作成果。

巴西圣保罗州立大学哲学与科学学院教授、中国问题专家路易斯·保利诺日前接受采访时表示,巴西没有理由拒绝华为。他说,目前巴西几乎所有的电信公司都在着手升

级网络技术,尤其在巴西众多大城市中,5G技术将成为改善城市管理、为市民提供更多生活便利和安全的重要工具。华为作为全球领先的移动通信网络设备供应商,在巴西业界有着很好的声誉。

对莫朗关于华为的表态,中国社科院拉丁美洲研究所研究员、巴西研究中心执行主任周志伟认为,这种与中国继续深化5G等高新技术领域合作的意愿体现出巴西与中国合作的诚意。巴西对中国通信技术高科技企业的支持,在国际社会中起到了较好的示范作用。

中巴两国建交45年来,双边合作取得累累硕果。中国连续十年成

为巴西最大贸易伙伴,去年两国贸易额突破千亿美元。莫朗访华期间多次提到愿促进“一带一路”倡议与巴西“投资伙伴计划”对接。

对于中巴合作前景,专家认为两国目前具备很好的合作意愿、高度互补的经贸合作关系以及吻合的政策导向,这三种要素有助于两国排除外界消极因素干扰,推动合作深入发展。

周志伟分析说,中巴两国在贸易、投资、金融、科技创新等多个领域的合作将迎来长足发展。中国市场巨大的需求对于巴西外贸起到稳定器的作用,未来巴西对中国农产品出口也将会更加多元化,除大豆

外,肉类产品的市场空间也很大。

周志伟说,巴西政府正在推行一系列经济改革计划,尤其在基础设施投资领域,以改善巴西市场环境、提升经济竞争力。这种扩大开放与合作的政策与中国实行的对外开放政策导向高度吻合,将保障两国延续此前的合作效率。中巴互联互通项目的深入开展,将助力巴西吸引外资,助其解决资金不足的困难。

保利诺也认为,目前国际环境复杂,巴西政府将用务实态度来应对这些新趋势、新变化,而深化巴中两国合作符合双方利益,将起到互利共赢的效果。

多路径打造全球商业共同体

■ 张凡

时至今日,无论是官方还是学者,乃至普通民众,但凡提到世界政治经济形势,都会以“百年未有之大变局”来描述。值此大破大立之际,因为中国提出共建“一带一路”倡议的终极目标是打造人类命运共同体,所以其被公认为是新型全球化的有力推手。作为“一带一路”建设的主力军,企业该如何贡献力量呢?由商务印书馆近期出版的“一带一路”百人论坛专家委员会委员柯银斌先生的新作《全球商业共同体:中国企业共建“一带一路”的战略与行动》便给出了自己思考的答案:中国企业共建“一带一路”的基础上,以构建全球商业共同体为新目标。

在作者看来,“全球商业共同体”是指,基于某个全球性商业场景,以其中的跨国公司及其利益相关者为成员的群体(利益相关者是

指影响该跨国公司战略目标实现或受其影响的组织)。在该群体中,跨国公司与不同类型成员之间的共同行动,将形成不同类型的关系(市场关系、非市场关系和治理关系),并实现不同类型的目标(共同发展、积极和平和改善治理)。

从这样的表述中,我们可以看出,这一目标与传统跨国公司在商言商的发展模式不同。具体来说,打造全球商业共同体,企业不仅要市场环境中与伙伴做大蛋糕、利益共享,还要做好构建和平环境、参与全球经济治理等非市场行为。

作为一名学者,对当前中国企业参与“一带一路”建设的现状进行分析,描绘出未来的蓝图,作者仰望星空的目的可以说已经达到了。但作者又有任职于企业的经历,绝知此事要躬行,于是他又

站在企业家的角度,给出了企业的战略和行动案例,这是难能可贵的。作者认为,中国企业打造全球商业共同体,可以分以下几个步骤:一是通过战略联盟建设商业利益共同体,实现共同发展目标;二是通过公共外交建设商业价值共同体,实现积极和平目标;三是通过创新规则标准建设商业责任共同体,实现改善治理目标。

例如,企业可通过“双胞胎”企业、交叉持股、第三方市场合作、LCD模式合作等方式结成战略联盟。由于此前《中国贸易报》已经刊发过本书作者在这些方面的观点,在此就不再赘述,我们对其他案例进行分析。

我们常常把中国企业在海外建立的境外经济贸易合作区称为“一带一路”沿线上的明珠,但在作者看来,境外经济贸易合作区

还是打造全球商业共同体的具体场景。作者分析指出,境外经济贸易合作区具有许多共同体的属性:一是地域共同体,合作区都有较为明确的地理边界;二是商业共同体,建区企业和入区企业主要从事商业经营活动;三是社区共同体,合作区不仅本身就是社区,而且与周边社区关系多样且密切;四是城市共同体,合作区的延伸和扩展,将形成一个新型的城市。

从一些合作区的实践来看,它们正朝着构建全球商业共同体、人类命运共同体目标而努力前行。例如,中国企业在柬埔寨建设的西港特区,就提出并积极实施了与股东、员工、顾客、供方、合作伙伴、政府、环境、社区等八方面“八方共赢”的理念,得到各方好评。

作者认为,与其他国际投资合作方式相比,合作区固有的共

同体属性将使其在构建全球商业共同体、人类命运共同体进程中发挥更大的作用。可以说,合作区是商业共同体的典型形态,是人类命运共同体的“细胞”。因此,作者指出,合作区未来应该按照打造全球商业共同体的三个步骤一步步前行,实现共同发展、积极和平和改善治理三大目标。

除此之外,作者列举的打造全球商业共同体的具体案例还有阿里巴巴集团的eWTP平台等等。

毫无疑问,这些企业以自身积极的行动,讲述了中国故事,树立了中国是全球发展的贡献者、世界和平的建设者和国际秩序维护者的良好形象。这也将有助于各方一道解决“发展赤字”“和平赤字”“治理赤字”这三大全球难题,在形成全球商业共同体的同时,也为打造人类命运共同体贡献力量。