

eWTP 落户义乌 为跨境电商注入新血液

■ 本报记者 王曼

近日,义乌市政府与阿里巴巴集团签署eWTP(世界电子贸易平台)战略合作协议,双方将探索服务全球中小企业的贸易新规则新模式。

“eWTP在义乌落地意味着全球跨境电商网上网下市场的融合,阿里和义乌的合作可以说是天合之作。”对外经贸大学教授、博士生导师王健在接受《中国贸易报》记者采访时表示,随着互联网和电子商务的发展,义乌部分传统市场已经在进行数字转型,此次合作意味着义乌在政府驱动下对跨境电商基础设施、数据基础设施进行整体升级,助力义乌更好地利用阿里巴巴平台,赋能中小微企业,促进线上线下高效结合;对阿里来说,和有着线下市场优势的小商品集散地义乌合作,可以促使其在区域市场获得进一步的发展,同时义乌作为普惠贸易的典型,与其合作对eWTP在全球的落地和发展具有示范效应。

“随着义乌参与共建eWTP,

义乌更多中小微企业将从全球贸易的被动参与者转变为新贸易规则的探索者,‘义乌模式’将进一步升级迭代。”中国贸促会专家委员会委员、浙江大学经济学院教授肖文也表示,eWTP落地义乌意义非凡,eWTP的主要目标是推动普惠贸易,支持全球中小企业发展,而义乌50万个市场主体中大多数也是中小微企业,阿里与义乌的有机结合能够为中小微企业找到新的供货、销售渠道,有效降低中小微企业的交易成本;eWTP与义乌实体市场的融合发展,可以为中小批发市场提供线上线下融合的制度创新,“让天下没有难做的生意”的梦想又向前迈进了一大步;给广大中小微企业带来了政策红利,更为市场创造了良好的营商环境,让更多市场主体集中精力搞创新设计。

众所周知的小商品之都义乌有哪些优势吸引eWTP落地于此?“义乌的民营经济发展迅猛,特别是义乌的小商品经济发展举世

瞩目,在过去四十年里义乌成为中国乃至世界小商品的批发销售中心,这与eWTP落户全球的计划理念高度契合,是其落户义乌的首要原因。”肖文分析,义乌电商交易额达2368亿元,连续五年保持年均300亿元的增幅,内贸网商密度居全国第一,外贸网商密度居全国第二,每天有800多万个包裹从义乌发往全球各地;此外,义乌基础设施完善,交通便利。

据了解,合作将从五大主要方面展开:共同孵化贸易新模式新规则,推进数字贸易便利化自由化;共同实践“大进口计划”,大力发展进口、转口贸易;合作布局未来商业基础设施,建设智慧物流网络;合作推动金融服务创新,共同发展新型贸易金融;共同推进数字经济发

展,加速产业数字化转型等。

“站在‘新蓝海、新战略’大潮上的义乌,合作计划的推进成为其市场转型升级的一种重要方

式,也是义乌市场‘买全球、卖全球’的重要里程碑。”肖文谈道。

“这一合作无疑给义乌商户参与全球贸易带来了突破性变革。”肖文表示,在eWTP框架下,义乌将与阿里巴巴一起探索服务全球中小企业的贸易新规则、新模式,阿里巴巴通过数字技术,搭建商业基础设施,帮助义乌乃至中国更多中小企业和年轻人融入全球化,让更多的人从普惠贸易中获益。

eWTP先后落户浙江的杭州、义乌,这也是eWTP目前在国内仅有的两站,eWTP多次落户于浙江省内,对浙江跨境电商发展有什么意义呢?“此次合作将给浙江跨境电商发展带来新机遇,合作计划的推进能够为浙江跨境电商的发展注入新血液。”肖文分析,第一,阿里巴巴和义乌的合作将创新传统跨境电子商务的发展模式,具有重要的理论探索意义。随着合作的深入,将为跨境电商理论发展提供更多的现实案

例和发展经验,有助于跨境电商理论的发展;第二,合作将拓宽浙江企业、国内企业的营销渠道,助力中国产品更畅通、更便捷地走出去,同时也有利于将海外技术和资源引进来;第三,合作建立新的网络开放窗口,提高浙江经济开放程度,不仅有利于增强浙江企业与其他国家的交流,使浙江更加深入地了解海外文化,将能更好地针对海外市场改变浙江传统的跨境电子商务贸易模式,实现创新发展。

最后,肖文强调,在全球贸易不确定性增强、贸易摩擦频频发生的现实背景下,合作的推进不仅有利于保证中小企业销售渠道的稳定,而且能够有机对接“一带一路”倡议,强化浙江与发展中国的经济联系,开辟新的市场。“例如中东市场、俄罗斯市场和南美市场。这些市场不仅面向浙江大的跨境电商企业,也直接面向中小微企业,有利于中小微企业的创新。”

●国际商情

俄拟成立蜂蜜生产合作社 并对华出口

据俄塔斯社报道,俄犹太自治州州长列文塔尔表示,俄犹太自治州计划在年内或2020年初成立蜂蜜生产合作社,并向中国出口蜂蜜。列文塔尔表示,俄方正开展成立合作社的前期工作,积极寻找可将蜂蜜购买、包装并成功销往中国的采购商。

列文塔尔称,成立初期,合作社将吸纳5-7家企业,后续可能扩大至20家。现阶段应重点做好前期基础性工作,并逐步扩大企业经营范围。犹太自治州将在“农业和加工支持计划”框架内对成立合作社和对华出口蜂蜜予以支持,包括持续无偿提供财政补贴,数额在500-700卢布。前期该州将使用本地区相关资源对成立合作社予以支持,后续将视情况吸纳联邦资金。与此同时,该州还计划通过俄出口中心寻找中方合作伙伴。

(驻俄罗斯联邦经商参处)

马来西亚冷冻带壳榴莲 从上海口岸入境

日前,4吨马来西亚碧和果业有限公司冷冻带壳榴莲从吉隆坡飞抵上海浦东国际机场。上海海关隶属浦东机场海关设立绿色通道,严格按照中马签署的议定书要求,审核评估相关证书,实施现场检验检疫。在确认符合检疫要求之后,该批冷冻带壳榴莲被快速放行。

我国允许从泰国和马来西亚两个国家进口冷冻榴莲。此前马来西亚仅限冷冻榴莲果肉获准进入中国。2019年5月30日,海关总署发布《关于允许马来西亚冷冻榴莲进口的公告》(2019年第95号),意味着马来西亚整颗带壳榴莲正式被准许经特定的冷冻处理后进入中国。中国消费者可以品尝到久负盛名的“猫山王”带壳榴莲。

针对冷冻榴莲果肉,海关根据风险布控,检测沙门氏菌等涉及食用农产品安全的致病微生物;对带壳的冷冻榴莲需要现场查验,重点关注是否携带检疫性有害生物。

(上海海关)

柬埔寨大米对华 出口同比增长65%

柬埔寨近日公布的数据显示,今年前5个月,柬埔寨大米出口共计25.172万吨,同比增长4.14%。其中,对中国、欧盟、东盟分别出口10.46万吨、8.07万吨和3.15万吨。对华大米出口同比增长65%。负责柬埔寨输华大米检验出证的中国检验检疫集团柬埔寨公司总经理陈其生表示,柬埔寨对华大米出口显著增加,主要是由于中方在将柬埔寨大米进口配额提高至40万吨之后,加大了采购力度,柬方也相应减少了对邻国的稻谷贸易,提高了大米加工供货能力。

(张保)



近年来,河北省故城县鼓励当地塑胶企业向高端、智能、绿色转型升级,不断扩大国际市场份额,产品远销30多个国家和地区。图为在河北省故城县经济开发区,一家气球生产企业的工人在检查自动脱模情况。新华社记者 李晓果 摄

海口港区整车进口口岸运行四年效应初显

海口港汽车整车进口口岸自2015年6月正式通过国家验收以来至今已满四周年。海口海关近日介绍,据统计运营四年来,海口港区受理申报丰田普拉多、奔驰GLE400、路虎揽胜等品牌的进口整车2171辆、货值约5.71亿元,整体运行平稳,政策实施效应逐步显现。

“为支持海口港区汽车整车

口岸建设发展,海关努力营造良好的营商环境,在强化监管的前提下想方设法缩短进口整车通关时间,为企业带来更为切实的通关便利。”海口海关所属海口港海关相关负责人介绍。

四年来,海关引导车商用好用足用活“提前申报”“预约查验”等政策改革利好,实现车辆快速

入区;充分释放机构改革红利,进一步整合海关验估、查验等环节,最大限度减少事中干预,精准服务进口整车便捷通关;积极采用电子信息联网、视频监控等新技术对进口整车进行定点监控,提升口岸物流监管效率,降低企业成本费用;紧跟形势变化,主动了解执行进口汽车的3C认证、国六

排放标准对进口车企产生的影响,从海关视角帮助车企有效规避贸易和投资风险,全力支持海口港汽车整车进口口岸做大做强。

海口海关表示,下一步将不断深化改革创新、优化监管服务,促进海南省汽车消费升级和汽车产业发展,助力海南整车进口业务开启新里程。

(冯强)

点“纸”成金促出口 惠及企业提效益

敲击键盘、移动鼠标、单击左键……一串机打声过后,内蒙古恒恒食品股份有限公司的报关员高婷轻松地打印出一份原产地证书。

原产地证书是用于证明货物原产地或制造地的证明文件,是进口商减免关税的重要凭证。目前,我国已经与24个国家和地区签署16

个自贸协定,出口企业可凭海关签发的各类自贸协定原产地证书在进口国享受关税减免。

“这已经是我们自助打印的第三份原产地证书了,签证金额13万美元,出运货物是葵花子,销往阿联酋。”高婷说。自从5月20日海关实施原产地证书自助打印改革以来,

企业足不出户,几分钟就可以拿证,大大节省了成本。

“出口数量在增加,海外市场在拓展,我们申领原产地证书,一方面可以让产品在海外快速通关、顺利结汇;另一方面还可以享受关税减免,提高出口效益,扩大利润空间。”高婷表示。

为了使企业尽享原产地证书的

优惠政策,呼和浩特方面建立原产地政策常态化帮扶机制,安排关员上门下厂,结合产品特点、生产情况和出口计划,解读相应的优惠政策,“定制”改进建议。通过比对申报数据等技术性手段,逆向查询、搜集、梳理、推送产品在给惠国的价格、实时贸易动态及优惠税率,精准引导

企业,分享出口红利。同时通过海关微信公众号、关企互动交流平台等媒介和载体宣传推广,提高原产地证书的利用率。

数据显示,今年前5月呼和浩特海关共签发原产地证书4508份,签证金额5.63亿美元,同比增长19.93%。

(王越)

中国临空经济展现魅力 精准定位必不可少

■ 本报记者 周东洋

★壮丽70年 奋斗新时代

即将于6月30日竣工的北京大兴国际机场,9月底就要正式投入运营。据民航研究机构分析,该机场工程总投资大约是1200亿元,周边配套工程投资大约是3300亿元,预计2025年产生经济效益1300亿元,对区域经济的贡献预计达到9000亿元,创造就业岗位约60万个。在第十一届中国临空经济论坛上,中国交通运输协会副会长张春枝告诉与会者,随着我国民航业的发展与很多其他资源的优化叠加,临空经济正展现出更诱人的魅力,产业范围扩大到了全球新技术的研发、国际文化产业等领域,民航相关业务独轮起头的发展模式向高附加值、产业多轮驱动的方向发展,已逐步探索出以航空制造、IT产业、旅游、休闲、现代服务业、航空物流为主导的多种模式的航空经济形态。

近年来,在全球经济一体化快速推进过程中,临空经济已经成为

提高区域经济竞争力,促进跨越式发展的重要驱动力,国务院《关于促进民航业发展的若干意见》指出,要大力推动航空经济的发展,打造航空经济产业链,目前各个地区也纷纷出台政策支持临空经济发展。目前,全国明确规划并进行建设的空港经济区有近70个,客运量超过1000万人次的37个机场均已规划建设了临空经济区,经批准的临空经济示范区已经有14个。

“政府、企业的目光之所以聚焦在临空经济,是因为临空经济对区域经济、社会协同发展有非常重要的推动作用。”中国民航局机场局副局长张锐表示,国际民航总局的统计表明,每100万旅客可以为区域创造1.3亿美元的收益,带来1000个直接的和3700个间接的工作岗位,每10万吨货物将创造出800个工作岗位,每新增一个航班将增加750个工作岗位,有20%的旅客会在机场区域食宿带动相关产业的发展。

临空经济的良好发展取决于多

重因素。张锐认为,临空经济的发展以机场为依托,临空经济如何发展、发展得好与不好,决定性因素在于如何正确处理机场与临空经济之间的关系,如何构建协同发展的体制机制。

例如法兰克福机场周边产业已经形成了相当成熟的临空经济区,机场周边存在着包括航空、货代公司、机场特许经营商、物流公司等在内的众多公司和企业,还有酒店、会议服务、餐饮、零售、娱乐等项目。“法兰克福依托当地航空枢纽地位的优势,凭借航空经济效应带动,使其成为全球产业链上的重要价值节点和世界核心区域。”张春枝说。

“临空区的建设中应该重视其在区域中共生环境的打造。”中国航空规划建设投资有限公司综合规划院院长郭琪表示,美国加州洛杉矶东南的尔湾是按照城市规划建造的临空新兴城市,约翰维恩机场作为尔湾核心心脏,吸引了众多临空指向性巨头,新材料、生物医药、电子设备等大量高质量的、高

价值的企业在这里设立总部。新加坡樟宜机场把文化与休闲设施结合,被称为绿色机场、城市花园里的机场、机场里面的花园,被打造成具有环球影响力、并且打动游客心的服务型空港。

中国城市规划院上海分院三所所长林辰辉则认为,临空经济区的发展功能要精准遵循机场人、货、航的功能,在人的方面,代表性的功能是商务办公、新兴消费、会议会展;在航的方面,是飞机维修、飞机拆解、航空总部、航空培训;在货的方面,物流运输带来的其他衍生加工制造。部分机场是属于商业商务型,为人的功能大于50%,例如上海虹桥机场、美国达拉斯沃斯堡机场、美国洛杉矶机场等。

据了解,我国的东丽临空经济示范区位于天津中心城区与滨海新区之间的黄金走廊,拥有自贸示范区、跨境电商创新实验区等多个国家级实验区,区位优势与利好政策多重叠加,发展优势明显。国务院发展研究中心发展战略和区域

经济研究部研究室主任何建武介绍,天津有很好的港口优势,随着临空经济的发展,在航空方面进一步提升天津的区位优势,同时也会推动相关的体制机制改革,对于天津进一步扩大开放提高水平,也会有很好的促进作用。

对东丽临空经济区发展,林辰辉建议,首先,机场定位核心还是要客货并举,除了建设国际航空物流中心还要建设区域门户枢纽。其次,机场交通连接区域很重要,天津机场一定要有城际铁路、高铁进入机场,完善货运交通,以便叠加自贸区政策。最后,临空经济区可形成相对好的航空都市走廊,自贸政策不只是对货物和对航运产生的影响,更多的还是对人的新消费产生影响。

“希望我们未来的机场向人文机场过渡,并通过提升机场的服务能力、环境品质、门户形象和人文关怀,从而形成空港对人口和产业的核心吸引力,成为强有力的空港经济区的动能磁极。”郭琪说。

中日韩合作可缓解天然气亚洲溢价问题