社会组织正成为助推上海邮轮经济发展的“生力军”

上海现代服务业联合会邮轮经济服务专委会揭牌仪式

邮轮经济是指以邮轮旅游为核心产品带动相关产业发展而产生的总体经济效应。邮轮产业的发展会带动制造、服务、旅游、商业及金融等数十家产业链的蓬勃兴起。而邮轮母港对一个城市经济拉动的作用更是综合性的。据悉，自上世纪末以来，全球邮轮旅游一直保持年均8%的增速，有关机构预测，2020年全球邮轮游客数量可达3000万人次。

经过10余年的发展，中国邮轮产业方兴未艾、风声水起。2018年中国共接待邮轮969艘次，邮轮旅客出入境490万人次。与此同时，在中国1.8万公里海岸线的10多个沿海城市都充分发挥深水码头的优势，建设高标准、高水平的邮轮码头，而且不少城市都努力发展国际邮轮母港。

中国现代国际邮轮起始于本世纪初的上海。上海背靠长江，面向太平洋，发展邮轮经济具有得天独厚的优势。进入新世纪，随着2006年和2011年北外滩上海港国际客运中心和上海吴淞口国际邮轮港先后建成，上海邮轮母港建设进入快速发展阶段。上海港国际客运中心享有“国际邮轮港湾”之誉，吴淞口国际邮轮港已累计接靠邮轮1600余艘次、出入境游客突破1000万人次，于2016年超越西班牙巴塞罗那，成为全球第四大邮轮母港，并带动中国成为全球仅次于美国的第二大邮轮客源地市场。在全球邮轮产业发展的大趋势下，未来10年，中国有望成为世界最大邮轮旅游市场，国际邮轮经济将进入中国时代。

近年来，上海邮轮经济在探索中不断前进，邮轮港口设施不断完善，产业集聚度进一步提升，国内首个邮轮产业园落户上海，邮轮产业体系更加完善，邮轮物资供应、维修制造、租赁融资等关联产业逐渐壮大，一大批国际知名邮轮公司纷纷将最新、最好的邮轮投入到上海市场上来。然而，与国际上邮轮经济发达的国家相比，上海的邮轮经济发展还有相当距离。

“积极发展航运金融、邮轮经济等航运服务业”是上海形成现代服务业为主的产业体系的内在要求。邮轮经济产业链长、业态多、价值深厚、辐射面广、拉动经济发展乘数效应显著，与“上海服务”“上海制造”“上海购物”“上海文化”密切相关，因此，着力推动邮轮经济发展是上海打响“四大品牌”的重要抓手。

社会组织助推上海邮轮经济发展

成立于2005年的上海现代服务业联合会，作为全国首家现代服务业领域跨部门、跨行业的枢纽型社会组织，其主要任务是在市委市政府的领导下，协助各级政府助推上海现代服务业的发展。近年来，上海现代服务业联合会秉承“服务企业、服务政府、服务社会”的宗旨，通过“搭建平台、撮合资源、跨界融合、错位发展”的工作方针，工作模式持续创新、服务手段日趋丰富、会员队伍不断壮大。

上海现代服务业联合会与其他社会组织的最大的不同点，是拥有上海服务业各个领域的行业协会和企业，为现代服务业的跨界融合和催生新业态提供了最佳平台。近年来，联合会按照“五个一”要求，即一个在行业内有影响力的领军人物、一批活跃的会员单位、一个精干的工作班子、一个有影响力的平台、一支专家队伍，先后成立了以“跨界融合与全产业链”为特色的服务外包、设计、商务、品牌、新金融、众筹、低碳、互联网+科创、健康、养老、汽车产业金融、露营地及装备、物流与供应链等13个服务专业委员会，在助推上海现代服务业发展上发挥了重要作用。

创新“邮轮服务”，可以打造上海重要开放窗口；推动“邮轮制造”，能够摘取造船业“皇冠上的明珠”；发展“邮轮购物”，助力上海国际消费城市建设；传播“邮轮文化”，厚植邮轮经济发展根基。因此，上海作为世界级邮轮母港理应走在全国沿海港口邮轮发展的前沿，打造具有全球影响力的邮轮企业总部基地、建设具有全球竞争力的邮轮母港、构筑全产业链的邮轮经济发展高地、推动产城融合区港联动发展、优化邮轮经济发展的营商环境，在为上海邮轮产业发展提供更强的动力的同时，将“上海服务”的优势和作用辐射到全国，为我国邮轮产业走向深蓝作出更大的贡献。

为此，在原上海市委常委、副市长，时任上海现代服务业联合会会长周禹鹏的倡议下，2018年5月22日，由北外滩国际客运中心、吴淞国际客运中心、福建国航蓝梦邮轮公司、上海外高桥造船有限公司等单位共同发起的上海现代服务业联合会邮轮经济服务专委会揭牌成立。在上海北外滩航运集聚区建设中作出重要贡献的原中共上海市虹口区委书记孙卫国同志担任专委会主任。并集结了一支在国内外有影响力的专家队伍。

专委会的成立，切实担负起沟通企业与政府、企业与市场的桥梁作用。在邮轮的建造、管理和运营，邮轮行业市场的完善、规范并与国际接轨，邮轮产业链的发展等方面认真调研，对上海邮轮产业的发展向市委市政府提出建议。在整合资源，发展邮轮产业链、配合政府规范邮轮市场和推进邮轮国产化，建设上海国际邮轮母港发挥了积极作用。

当好中国邮轮发展的领跑者

在2019中国国际邮轮船舶修造论坛暨展览会上，孙卫国指出，在前十余年中，上海始终是中国邮轮发展的领跑者。但是，这个领跑者并不是一劳永逸的。上海要当好中国邮轮经济发展领跑者，更应该是“敢为天下先”的探索者，今后要领跑中国邮轮经济产业链的发展。这个领跑的优势就是充分地依靠科技创新和市场机制的作用，充分发挥“上海服务、上海制造、上海购物、上海文化”品牌作用，使中国的邮轮客源大国发展为邮轮运营和管理、邮轮修理和建造大国。

他表示，上海发展邮轮经济中有四个问题必须引起高度重视：

一、始发港与到访港的作用要相得益彰。上海地处长三角。经济发达、客源丰富，十年中吴淞港出入境旅客数量以及邮轮公司业绩出现井喷式的增长，世界第四、亚洲第一的美誉由此而来。然而，到上海靠泊的邮轮、入境的国际游客与吴淞出境的国内游客数量形成了极大的反差，使邮轮母港的资源得不到充分发挥，这与上海作为国际化大都市繁荣繁华的旅游环境不相匹配。要建设世界一流的邮轮母港，其中最重要的是要吸引更多的国际邮轮靠泊上海港，使更多的国外游客乘坐邮轮游览、欣赏、喜欢上海这个国际大都市，更为重要的是要让远方的客人把钱留下来。遗憾的是，这里的潜力远远没有得到挖掘，上海应该开发更多旅游文化产品，优化上海的旅行环境。与国外邮轮公司合作开发更多的高端邮轮航线到访上海；

二、上海品牌的优势在邮轮产业链上要充分体现。上海制造、上海服务、上海购物和上海文化的资源丰富、潜力无限，可是在邮轮产业链上却难以涉足，就连最起码的船供补给也十分有限，既浪费了上海独特的资源和优势，更使上海的发展失去了一个大市场。从这个意义上讲，邮轮客源市场的亚洲第一并不是邮轮经济发展的亚洲第一，与世界一流的母港相差甚远。邮轮旅游是集吃住行娱游购为一体的旅游综合产品，而邮轮的制造业更是集科技、资金、劳动力密集的行业，对产业经济拉动的幅射面更广。上海完全有这个能力、资源和基础实现这个目标，必须拆除围墙、放开手脚、聚焦发展，使邮轮经济与邮轮客源增长同步发展；

三、服务于邮轮经济发展的法律、法规和政策要健康完善。在前十年邮轮风起云涌的发展，是一部开放倒逼改革的历史史篇，而在后十年开创邮轮新时代，更要以推动改革、完善法现、健全机制以加快开放步伐。发展本土化邮轮经济，要有开放的视野、要有改革的思路、要有长远的眼光。将政策配套、资源配置通过市场机制整合起来，使我国邮轮经济发展得到法律保证、机制保障和政策扶持；

四、邮轮经济持续发展要依靠要素市场的建立和完善。我们在发展上海国际航运中心时特别强调，上海航运要素市场的建立比深水港集装箱码头更为重要。这就是说“航运企业成群、航运要素成市、航运产业成链”，其中航运要素集聚是关键，邮轮经济的发展同样如此。上海要建设世界级的的邮轮母港，我们在推动邮轮产业发展、为邮轮企业和游客提供的法律产品、信息服务、保险租赁、中介咨询、培训认证等必须与国际接轨。伦敦是国际航运中心、迈阿密是世界邮轮中心，不仅航运与邮轮企业集聚，更重要的是为航运和邮轮企业服务的要素市场和服务业配套，这是我们与国际水准的差距，也是我们发展国际一流邮轮母港的最大软肋。

中国的邮轮经济走过了十余年高速发展后，市场进入了稳步推进阶段，兄弟省市港口的邮轮业兴起也将对上海的客源起到分流的影响。在这关键时期，我们要居安思危，加快步伐盘整梳理。我们相信，通过我们的努力，不远的将来，上海建成国际一流、亚洲第一的邮轮母港梦想必定会成真。

中国离豪华邮轮建造国产化还有多远？这个论坛给出答案

上海市副市长吴清在论坛上致辞

上海现代服务业联合会会长郑惠强在论坛上致辞

今年4月25日，由上海现代服务业联合会与中国造船工程学会、上海市水上旅游促进中心主办，上海市虹口区人民政府、世界旅游城市联合会邮轮分会、上海海事大学等支持，上海现代服务业联合会邮轮经济服务专委会与招商国际展览公司承办的2019中国国际邮轮船舶修造论坛暨展览会在上海虹口举行。

上海市人民政府副市长吴清，原上海人大常委会副主任、同济大学副校长、上海现代服务业联合会会长郑惠强，中共上海市虹口区委书记吴信宝等领导莅临论坛开幕式并致辞。

本届论坛以“加快邮轮建造国产化进程，推动邮轮经济全产业链发展”为主题，来自英国、德国、法国、意大利、芬兰、丹麦、挪威、瑞典、美国、智利、新加坡、韩国、日本等20个国家和地区的近300位嘉宾出席论坛。论坛汇集了国内外政府主管部门、行业协会、邮轮公司、造修船企业、邮轮设计及内装企业、船级社、银行及金融机构、船舶工程高校、邮轮建造配套产业链相关企业等，共同探讨豪华邮轮建造与维修技术、中国邮轮自主建造、邮轮配套供应链等领域最新议题，打造亚洲豪华邮轮建造领域的交流巅峰盛会。

为期两天的论坛，针对邮轮建造、邮轮设计、邮轮配套供应链、邮轮船舶翻新与维修技术、国际船级社、邮轮投融资等一系列热点进行头脑风暴和行业分析。论坛同期举办了国际邮轮船舶修造展览会及邮轮船舶修造业务B2B合作交流会等活动，国内近40家本土邮轮配套产品供应商集中亮相，包括：邮轮船型、邮轮内装、邮轮综合配套、邮轮轻质防火隔音材料、邮轮整体舱室、邮轮泳池水疗设备等。论坛期间还进行了包括邮轮设计、邮轮内装、邮轮配套等多项邮轮国产化合作开发项目签约仪式。

吴清在致辞时首先代表上海市人民政府，对论坛的举办表示热烈的祝贺，向参加论坛的各位嘉宾表示诚挚的欢迎。

吴清指出，邮轮被称为造船业皇冠上的明珠，是科技创新和制造综合能力的体现。上海明确将邮轮制造列入“上海制造”重大产业布局，支持国产大型邮轮制造以及发展邮轮修造配套产业。我们力争到2022年，能够初步形成引领长三角一体化发展的邮轮经济产业链，到2035年全面掌握大型豪华邮轮设计建造技术和运营管理能力，成为亚太邮轮企业总部基地和具有全球影响力的邮轮经济中心之一。应该说，邮轮经济正在向高质量发展的新时代迈进。特别是去年底以来，中央交给上海三大任务，包括在上海建设自贸区新片区，在上海证券交易所设立科创板，并试点注册制，特别是推进长三角的一体化成为国家战略。这些也都为我们邮轮经济的发展提供了更大的机遇，提供了更加广阔的发展空间。相信包括邮轮修造在内的邮轮产业的发展前景将更加广阔，市场也更加巨大。

他表示，今天的论坛既有行业专家，也有企业领袖，是促进交流、深化合作的一个非常重要的平台，衷心希望与会的嘉宾能够畅所欲言，为上海邮轮产业发展传经送宝。同时也热忱欢迎全球的邮轮企业来上海投资兴业，共享发展机遇。我们将一如既往地当好金牌的“店小二”持续的优化营商环境，进一步加快邮轮产业链的布局，来助力中国，助力亚洲乃至全球邮轮经济的发展。

郑惠强在致辞中强调，上海市去年出台的《关于促进本市邮轮经济深化发展的若干意见》，战略地布局了邮轮经济全产业链。本论坛把邮轮产业链的前端——制造与维修作为主题，触及了我国邮轮经济发展的短板，因而正是我们发展邮轮经济最值得重视的重点。

他指出，邮轮修造是船舶行业中科技含量最为集聚，新材料、新工艺、新设备最为集中的制造平台，更是提升邮轮经济产业链最具价值的突破口。如果我国的邮轮经济产业链延伸至上游的设计制造环节，不仅将极大地提高邮轮产业对本土经济的贡献度，有力推动我国传统船舶制造业向高端发展转型，同时，对上海建设国际航运中心也具有十分重要的现实意义和长远意义。

吴信宝在致辞时表示，虹口区作为中国邮轮产业的发源地，一直着力于推进邮轮经济的发展，以多个“全国首创”和“第一”推动了中国邮轮产业的发展进程。近年来，虹口北外滩作为“国家邮轮旅游发展实验区”的重要组成部分，不断完善邮轮市场要素，加快打造邮轮产业链，积极推进三游产业功能拓展，切实发挥邮轮经济效应。今年，虹口区出台新一轮《虹口区加快发展航运服务业的意见》，通过航运服务专项资金加大对邮轮公司和邮轮配套企业的扶持力度，积极推动邮轮修造配套平台实体化，促进邮轮配套产业能级提升。下一阶段，虹口北外滩将围绕“打造精品，增强联动”的发展思路，全力打响品牌，实现北外滩从邮轮发源地到实验区再到邮轮经济高地的转变。

孙卫国告诉记者，中国国际邮轮船舶修造论坛暨展览会是目前国内唯一的专业性活动。上海现代服务业联合会牵头有关社会组织将世界著名邮轮修造企业、设备设施供应商、设计院和相关专业院校汇聚上海，由国内外业内企业家和专业人士发表主旨演讲并展示、交流邮轮修建的新工艺、新技术、新材料和新装备。搭建这个平台，对整合国内外邮轮修造的资源、发挥上海国际大都市的吸引力将起到积极作用，也将大大扩大“上海制造、上海购物”的影响力。

2019中国国际邮轮船舶修造论坛暨展览会会场

主编：何秀芳　执行主编：刘宇